

Mobilní měřicí zařízení ke zjišťování podélného koeficientu tření povrchu vozovek

Napomůže k objektivnímu vyšetřování dopravních nehod a preventivně také k jejich předcházení.

Měřicí sestava je patentována pod názvem **Mobilní měřicí zařízení ke zjišťování podélného koeficientu tření povrchu vozovek**. Obchodní název dostane až po čase. V Centru dopravního výzkumu právě probíhá její vývoj. Použití ji bude jednoduché. Přístroj položíte na vozovku, posunete jím a na displeji se vám ukáže tažná síla. Pomocí mobilní aplikace měření vyhodnotíte a výsledky uložíte. Ty pak ukážou, jestli má vozovka správné protismyskové vlastnosti, laicky řečeno drsnost.

Praktické využití

Dopravní policii pomůže přístroj při objektivnějším vyšetřování dopravních nehod. Pokud vozidlo zanechá na vozovce smykové nebo brzděné stopy, může pak přesněji stanovit jeho výchozí rychlost. Ze zkušeností týmu Hloubkové analýzy dopravních nehod Centra dopravního výzkumu a z dalších měření vyplývá, že protismyskové vlastnosti povrchu komunikace jsou velmi proměnlivé nejen v rámci úseku několika kilometrů, stovek metrů, ale i jednotlivých metrů nebo dokonce jen desítek centimetrů, aniž by to byl řidič schopen postřehnout svým zrakem.

Zdali má vozovka patřičné protismyskové vlastnosti může preventivně zajímat také **správce pozemních komunikací, dopravní inženýry a příslušné úředníky**. Často se stává, že původně dobrý stav vozovky se léty provozu opotřebuje a už dávno neodpovídá příslušným bezpečnostním

parametrům. Příkladem může být řada křižovatek s problematickým povrchem, které se tak pro řidiče stávají kritickým místem. Upozornit na ně může právě toto mobilní měřicí zařízení.

Technická specifikace

Nové zařízení bude schopno rychle zjistit orientační hodnotu koeficientu tření povrchu vozovky, to znamená, jestli má správnou protismyskovou vlastnost.

- Měření je založeno na posuvném pohybu závaží o známé hmotnosti s certifikovanou pryžovou kluznou podložkou po vozovce, přičemž potřebná síla se měří přesným digitálním siloměrem.
- Porovnáním tíhové a tažné síly vám mobilní aplikace zjistí koeficient tření konkrétního místa na vozovce. V závislosti na druhu povrchu se za sucha koeficient tření obvykle pohybuje mezi hodnotami 0,6 až 1,0. Za mokra bývá poloviční a na ledu dosahuje i méně než desetiny hodnoty za sucha.

Lehké mobilní zařízení za výhodnou cenu

Je předpoklad, že váha celého zařízení nepřesáhne 5 kg. Jeho základna zabírá plochu přibližně jako klávesnice k počítači a je vysoká 10 cm. Zařízení bude poměrně jednoduše a rychle použitelné, baterie siloměru vydrží bezpečně denní provoz. Výhodou bude ve srovnání s ostatními přístroji používanými v praxi i jeho cenová přístupnost.

