



Stavebnictví
očima Václava
Matyáše

4



Stavební
projekty měst
a obcí

5

**SPECIÁL
BYTOVÁ
DRUŽSTVA**



Na návštěvě
v Mikulově

6

Starostové zklidňují dopravu ve městech

KE SNÍŽENÍ NÁSLEDKŮ
DOPRAVNÍCH NEHOD
VE MĚSTECH A OBCÍCH
PŘÍSPÍVAJÍ PRVKY, KTERÉ
ZKLIDNÍ DOPRAVU.
STAROSTOVÉ S NIMI MAJÍ
VELMI DOBRÉ ZKUŠENOSTI.
NA MNOHA MÍSTECH KLESL
POČET NEHOD NA NULU.

Roman Müller

Starostové měst a obcí dlouhodobě usilují o snížení nehodovosti a následků nehod. Zvýšení bezpečnosti prokazatelně

pomáhají prvky, které zklidní dopravu v obci. Z pohledu dopravně inženýrského se doporučuje používat zklidňující opatření před vjezdy do obce, na samotném vjezdu a na průtahu obcí.

„Mezi nejčastěji používané a vhodné opatření podle charakteru dopravy, zástavby a kategorie komunikace patří například vjezdové ostrůvky, ostrůvky pro podporu přecházení, ostrůvky pro podporu levého odbočení, okružní křižovatky, opticko-psychologické retardéry, vysazené chodníkové plochy či zvýšené plochy přechodů pro chodce,“ uvedl ředitel Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství Centra dopravního výzkumu Jindřich Frič.

Na bezpečnost má vliv i vlastní způsob vedení trasy zejména s ohledem na rozhledové poměry a členitost komunikace. V řadě měst a obcí také investují do no-

)) nehodovost

V roce 2011 šetřila
Policie ČR **75 137 nehod**
Při nehodách bylo **usmrceno 707 osob**

Těžce zraněno bylo 3 092 osob
Lehce zraněno bylo 22 519 osob
Zdroj: Policie ČR, rok 2011

vých semaforů, osvětlení přechodů a vozovky či měřičů rychlosti.

Oslovení starostové potvrdili, že do prvků zvyšujících bezpečnost silničního provozu investují ročně milionové částky. Opatření zvyšující bezpečnost jsou financována z rozpočtu měst a obcí a za příspěví dotací.

Například v Kuřimi za uplynulé desetiletí zřídili z rozpočtu města a dotací semaforey na křižovatce silnic druhé třídy 385 a 386, zabezpečené ostrůvkové přechody pro chodce, přisvětlení přechodů a informační měřiče rychlosti projíždějících vozidel.

BEZPEČNÉ PŘECHODY

„Společnou investicí se soukromými subjekty bylo vybudování kruhového objezdu na příjezdu od Brna. Rovněž ve spolupráci s developerem připravujeme další kruhový objezd na vjezdu do města od silnice I/43 u wellness centra,“ dodal starosta Kuřimi Drago Sukalovský.

V Bruntálu od roku 2004 postupně realizují za finanční pomoci Krajského

úřadu Moravskoslezského kraje akci „Přisvětlení a zvýraznění přechodů pro chodce ve městě Bruntál“. Doposud bylo dokončeno přisvětlení a vybudování středové ostrůvky na 16 přechodech pro chodce na silnicích I/11 a I/45 (pozn. jedná se o průtahy městem).

Častým místem dopravních nehod v Havířově byl velký kruhový objezd na hlavním tahu na Ostravu a Karvinou u vlakového nádraží. „V roce 2010 prošel kruhový objezd rozsáhlou rekonstrukcí a byla zde instalována světelná signalizace. Dnes je počet nehod minimální,“ uvedla tisková mluvčí Havířova Eva Wojnarová.

I v ostatních městech v minulých letech značně investovali do zvýšení bezpečnosti. Vybrat můžeme například nové ostrůvky či přechody pro chodce v Prostějově, Zlíně, Ivančicích a Kopřivnici.



STAVEBNICTVÍ: Růst v nedohlednu

České stavební firmy zažívají jedno z nejhorsích období. Poslední tři roky stavební produkce klesala a náznaky obratu trendu nepřicházejí. Postiženy jsou všechny firmy bez ohledu na velikost. Některé společnosti se již dostaly do finančních obtíží a byly nuceny odejít z trhu. Kdo ve stavebnictví setrval, musí se spokojit s menšími zakázkami. Všechny firmy dnes musí mnohem intenzivněji hledat další úspory.

Za propadem stavební produkce stojí nedostatek nových zakázek financovaných státem i soukromými investory. Alarmující je, že se téměř zastavila investiční příprava dopravních staveb – nad dalším rozvojem dopravní infrastruktury tedy visí otazníky. Vzhledem k současné kondici české ekonomiky nelze předpokládat, že by se investice státu v oblasti stavebnictví výrazně navýšily.

I když minulý rok dopadl lépe, než firmy ze sektoru stavebnictví očekávaly, výhled na rok 2012 je opět pesimistický. Ředitelé stavebních firem odhadují, že se stavební produkce propadne o více než devět procent.

Více na straně 2

FOTO: Tomáš Škoda

Města a obce na facebooku

Počet příznivců různých sociálních sítí rok od roku roste. Ani města a obce nezůstávají pozadu a snaží se touto cestou zviditelnit. Oslovení odborníci i správci profilů se shodují, že pomocí facebooku lze efektivně oslovit především mladší a střední generaci. Komunikace na facebooku je méně formální. Najdete zde především informace o kulturních a společenských akcích.

Více na straně 10

Dětská hřiště na Moravě

Dětská hřiště se v posledních letech významně změnila. Odstraněny byly starší nebezpečné železné prolézací zeměkoule, žebřiny či kolotoče. Moderní dětská hřiště splňují technické, bezpečnostní i hygienické normy.

Pokud se města nestíhají o všechna hřiště starat, jsou nucena některá zrušit.

Více na straně 11

Z Brna až do kosmu



Z kosmodromu Kouru ve Francouzské Guyaně odstartovala před dvěma měsíci raketa Vega. Na projektu se podílela i brněnská společnost G. L. Electronic.

Více na straně 12

Podnikání uprostřed pouště

Alžírsko vyhlásilo masivní plán obnovy infrastruktury a plánuje investovat desítky miliard dolarů. V hlavním městě začala jezdit první linka metra, pracuje se na obnově tramvajových tratí, modernizaci prochází zásobování energiemi a pitnou vodou. Vznikají i projekty rozvoje železniční dopravy. V těchto oblastech mají šanci i české firmy.

Více na straně 13

Bezpečná dopravní infrastruktura



Dopravní experti se sešli v Brně na business snídani Bezpečná dopravní infrastruktura v Jihomoravském kraji.

Více na straně 14

Stavební firmy vidí budoucnost černě

ČESKÉ STAVEBNICTVÍ MÁ ZA SEBOU TŘETÍ KRIZOVÝ ROK. ZÁSTUPCI STAVEBNÍCH FIREM OČEKÁVAJÍ, ŽE NEJHORŠÍ PŘIJEDE LETOS. STAVEBNICTVÍ BY MOHLO POKLESNOUT O VÍCE NEŽ DEVĚT PROCENT.

Roman Müller

Stavebnictví patří mezi odvětví, která jsou závislá na vývoji a stavu ekonomiky. V posledních letech hledá vláda úspory na všech stranách, výjimkou tedy nezůstaly ani investice ve stavebnictví. Šetřit začal nejen stát, ale i firmy a domácnosti. Podíváme-li se zpět na vývoj stavební produkce v minulém roce, můžeme říci, že nedopadl nejhůře. Podle vyjádření prezidenta Svazu podnikatelů ve stavebnictví ČR Václava Matyáše v Kvartální analýze českého stavebnictví¹⁾ přinesl uplynulý rok lepší výsledky, než se očekávalo. To je však pravděpodobně jediná pozitivnější zpráva z tohoto sektoru.

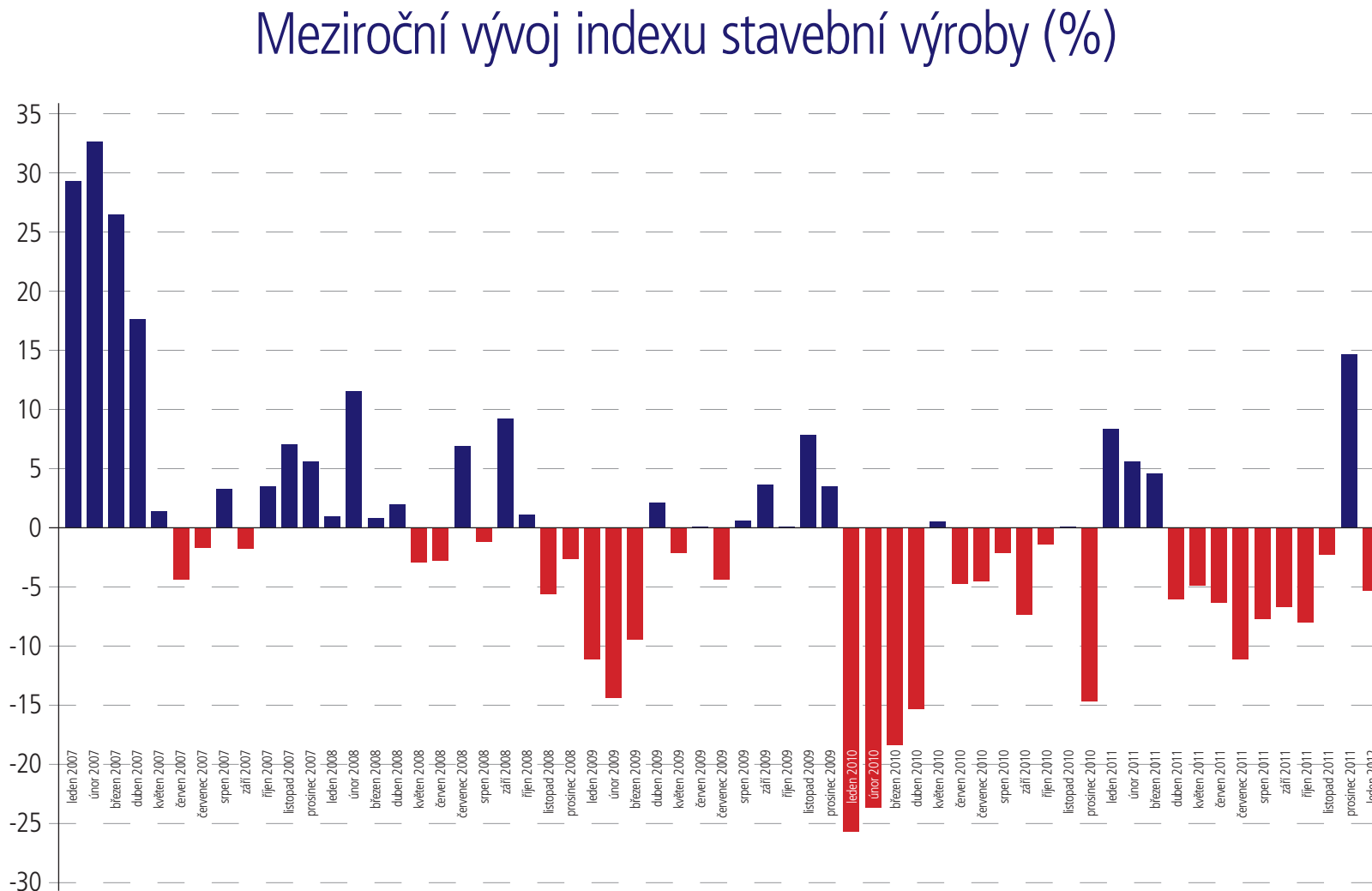
Stavební produkce podle šetření Českého statistického úřadu v minulém roce klesla oproti roku 2010 o 3,5%. Ve srovnání s konjunkturním rokem 2008 klesla stavební produkce o 10,8%. Největší propad nastal v minulém roce v produkci inženýrského stavitelství, a to o 8,7%. Naopak pozemní stavitelství dopadlo s mírným poklesem 0,3% relativně dobře.

V sektoru stavebnictví sleduje Český statistický úřad i další ukazatele, jako zaměstnanost, počet a hodnotu stavebních zakázek, vydaných stavebních povolení, počet zahájených a dokončených bytů. U většiny z těchto ukazatelů došlo v roce 2011 ke zhoršení.

NĚKTERÉ FIRMY ZKRACHOVÁLY

„Z trhu zmizelo poměrně velké množství malých a středních firem, ekonomika mnohých firem je velmi nestabilní, některé jsou na pokraji krachu, vzrostl počet insolventních firem, hodně stavbařů zvýšilo počet nezaměstnaných,“ uvedl v Kvartální analýze českého stavebnictví Václav Matyáš. Propuštění zaměstnanců potvrdila i data Českého statistického úřadu. Průměrný počet zaměstnanců v podnicích s 50 a více zaměstnanci se v roce 2011 meziročně snížil o 5,9%.

Ikdyž počet stavebních zakázek v minulém roce meziročně vzrostl o 18,1%,



Zdroj: ČSÚ

Hrozby pro české stavebnictví:

Vleká krize a s ní související **úsporná opatření vlády**

Zastavení investorské přípravy zejména u dopravních staveb

Odložení investic domácností do vlastního bydlení

Absence prorůstových veřejných investic

Zprísňení financování developerských projektů **ze strany bank**

Zdroje: ¹⁾Kvartální analýza českého stavebnictví 1/2012 (CEEC Research), ČSÚ, www.sps.cz.

jejich celková hodnota klesla o 12,2% a činila 173 miliard korun. Průměrná hodnota nově uzavřených stavebních zakázek v roce 2011 byla 3,7 milionu korun,

což je částka v meziročním srovnání o 25,6% nižší.

Obdobná situace nastala i v případě vydaných stavebních povolení. Je-

jich počet se meziročně zvýšil o 1,4%, orientační hodnota těchto staveb však klesla o 14,8%.

V minulém roce se nedařilo ani zahajovat výstavbu bytů v bytových domech, kde byl zaznamenán meziroční pokles o 13,5%. Naopak počet zahájených staveb bytů v rodinných domech vzrostl o 2,7%. Počet dokončených bytů v roce 2011 meziročně klesl v rodinných domech o 12,0%, v domech bytových o 39,9%.

FIRMY OČEKÁVAJÍ DALŠÍ POKLES

Z poslední Kvartální analýzy českého stavebnictví jednoznačně vyplývá, že obrát k lepšímu zástupci stavebních firem hned tak rychle neočekávají. V roce 2012 dojde podle naprosté většiny ředitelů stavebních společností k další eskalaci krize v českém stavebnictví. Propad by

měl být výraznější než v minulém roce.

„Konzistentní pokles optimismu ohledně dalšího vývoje českého stavebnictví mezi řediteli stavebních společností pokračuje již několik čtvrtletí v řadě. Hlavní příčinou je negativní výhled v oblasti nových zakázek financovaných jak státem – díky rozpočtovým restrikcím, tak i soukromými investory – z důvodu obav ohledně vývoje celkové ekonomické situace v České republice i zahraničí. Dokud se tento trend nezmění, v českém stavebnictví nemůže dojít k opětovnému oživení,“ uvedl v kvartální analýze ředitel společnosti CEEC Research Jiří Vacek.

Ředitelé stavebních firem odhadují, že letos české stavebnictví poklesne o 9,2%. Pokud by se tyto odhady naplnily, šlo by o největší meziroční pokles v historii České republiky. Návrat k růstu neočekávají představitelé firem ani v roce 2013.

Stavbaři mohou soupeřit o prvenství v soutěži Stavba roku 2012

V letošním roce se uskuteční již dvacátý ročník soutěže Stavba roku 2012. Hlavním cílem této soutěže je seznámit veřejnost i odborníky s úrovní českého stavitelství a architektury. Každoročně je oceněno společně úsilí investorů, projektantů a dodavatelů při vzniku kvalitních staveb. Za soutěží stojí Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství, Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR a Svaz podnikatelů ve stavebnictví ČR.

OCENĚNÍ STAVITELŮ

Soutěž je otevřená pro všechny druhy staveb. O vítězství mohou soupeřit stavby nové i zrekonstruované. Z pozemních staveb se může jednat o bytové i nebytové budovy, z inženýrských pak o stavby veřejné infrastruktury dopravní a technické nebo energetické i vodohospodářské stavby.

V případě, že byla stavba realizována na území České republiky, není rozhodující státní příslušnost projektanta ani místo registrace dodavatele. Přihlášeny mohou být i stavby realizované mimo území České republiky s tím, že česká firma je investo-

rem stavby, zpracovatelem projektu nebo dodavatelem stavby. Případně je dodavatelem materiálu či konstrukčního řešení, který se na stavbě významně podílí. U těchto staveb je nutný souhlas i od zahraničních partnerů.

Přihlásit lze i stavby, které získaly nejvyšší ocenění v jiné přehlídkové soutěži, v jejím posledním ročníku, před uzavěrkou této soutěže a nebyly v ní již hodnoceny. Jedná-li se o stavbu z veřejných prostředků (včetně fondů EU), musí přihlašovatel prokázat, že byla stavba realizována v souladu se zákonem o veřejných zakázkách, zejména že nevyšla z neregulární soutěže o návrh. Do soutěže mohou být přihlášena stavební díla ze všech oborů dokončená a uvedená do provozu nebo zkolaudovaná v období od 1. června 2011 do 31. května roku 2012. Uzávěrka přihlášek je 31. května 2012.

Nominace budou vyhlášeny 6. září 2012 a budou zveřejněny v odborném tisku a na internetových stránkách www.stavbaroku.cz. Vyhlášení výsledků soutěže Stavba roku 2012 se uskuteční v říjnu na 6. slavnostním setkání Dnů stavitelství a architektury (DSA). (rm)

Stavebníci budou v nábore zaměstnanců opatrní

Česká republika – Již několik let v řadě vykazuje výkonnost českého stavebnictví klesající trend. Mezi hlavní příčiny poklesu v odvětví můžeme zařadit ekonomickou recesi, škrtů v oblasti investic a absenci prorůstových opatření. Poslední dostupná data Českého statistického úřadu potvrzují, že i v lednu letošního roku pokračoval propad tuzemského stavebnictví.

ROZHODNE VÝVOJ ZAKÁZEK

S klesající stavební produkcí ubývájí i možnosti uplatnění na trhu práce. Provozovatelé personálních webů zaznamenali největší propad nabídek práce ve stavebnictví v roce 2009. „V meziročním srovnání klesl počet nabízených míst téměř o polovinu. V roce 2010 se již propad nabídek volných pozic zbrzdil, meziročně nabídka klesla o sedm procent,“ uvedla za server Profesia.cz Lucie Burianová.

Nízké počty nově otevřených pozic přetrvaly až do dubna 2011. „V květnu minulého roku došlo k obrátu a zvláště říjen a listopad byly ve znamení výraz-

)) žádané profese

- Svářeč
- Realitní makléř
- Zedník
- Stavební technik
- Stavbyvedoucí
- Stavební inženýr
- Projektový manažer
- Projektant
- Správce budov
- Klempíř, pokrývač

Pozn.: Nejčastější nabídky práce v roce 2011, Profesia.cz

ně vyššího zájmu o nové lidi ve stavebnictví (meziročně o 40% více pozic). Zimní měsíce 2012 jsou z hlediska poptávky po lidech v daném oboru těsně pod úrovní roku 2010,“ popsal situaci na trhu práce tiskový mluvčí společnosti LMC, provozovatele portálů Jobs.cz a Prace.cz, Tomáš Ervín Dombrovský.

O tom, zda letos firmy začnou hledat nové zaměstnance, rozhodne vývoj stavebních zakázek v dubnu a květnu. „V tuto chvíli předpokládáme, že počet zaměst-

nanců v letošním roce zůstane zachován na současné úrovni,“ uvedla tisková mluvčí stavební společnosti STRABAG Edita Novotná.

O něco optimističtější jsou zástupci personálních serverů. „Stavebnictví patří mezi obory, které jsou v důsledku potíží ekonomiky pod větším tlakem, přesto věříme v postupné zlepšení situace, zvláště pokud se na podzim potvrdí předpověď zrychlení růstu ekonomiky po nyníjší de facto stagnaci. Počátky oživení by mohlo přinést již jaro a začátek léta tohoto roku,“ odhaduje Tomáš Ervín Dombrovský.

Aktuálně je na pracovních portálech Jobs.cz a Prace.cz v oboru stavebnictví nejvíce volných míst pro profese projektový manažer, technik ve stavebnictví, stavbyvedoucí, projektant, rozpočtář a stavební dozor. „Fakt, že se častěji jedná o vyšší pozice, je dán zažitou praxí, kdy jsou řádové či dělnické pozice častěji obsazovány jinými způsoby než přes internet,“ doplnil Tomáš Ervín Dombrovský.

Na portálu Profesia.cz je nejvíce nabídek na pozice svářeč, zedník a stavební technik. Firmy nejvíce hledají lidi v Jiho-moravském, Moravskoslezském a Královéhradeckém kraji. Převládají nabídky na plný úvazek. (rm)

www.eurovia.cz

Na společné cestě

Stavební Skupina **EUROVIA CS** slaví 60. výročí od svého založení, kdy se z regionálního dodavatele stala silnou stavební skupinou a jedničkou v oboru.

Společnost nabízí díky svým dlouholetým zkušenostem široké portfolio služeb v oblasti dopravní infrastruktury pro firmy, obce či stát. Kromě PPP projektu nové rychlostní silnice R1 na Slovensku dokončila v loňském roce například optimalizaci železniční trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb, cyklostezku ve Spišské Bělé či dostavbu a rekonstrukci kanalizace v rámci rozsáhlého regionálního projektu Čistá Jizera.



LET NA SPOLEČNÉ CESTĚ



Matyáš: Problémem stavebnictví je politika

ČESKÉ STAVEBNICTVÍ NENÍ V DOBRÉ KONDICI, DUSÍ HO EKONOMICKÁ KRIZE I VLÁDNÍ ŠKRTY. STAVEBNÍ FIRMY, VÝROBCI STAVEBNÍCH HMOT I DEVELOPEŘI BOJUJÍ UŽ ČTYŘI ROKY S NEDOSTATKEM INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ V SOUKROMÉ I STÁTNÍ SFÉŘE.

Hana Nečasová

Stavebnictví je podle Českého statistického řádu nejvíce postiženou sférou české ekonomiky. Produkce propadá již třetím rokem, loni to bylo o 3,5 procenta, stavební firmy musely propustit více než 14 tisíc lidí. A manažeři předpovídají další propad i v roce 2013. „Situace není dobrá, a bude ještě hůř,“ říká Václav Matyáš, prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví.

Jste svým založením spíše optimista, či pesimista?

Na svět se dívám jako optimista. Jenže zejména v poslední době, když vidím situaci, ve které se stavebnictví nachází, se ze mě stává hodně strážlivý pragmatik.

Pesimistický nejste ani ve vztahu k současnému stavebnictví?

Do nějakého totálního pesimismu v žádném případě sklouzávat nechci. Nicméně vývoj od roku 2008, kdy začala světová krize, rozhodně optimistický není. České stavebnictví se od roku 2009 trvale propadá a situace – tak jak se vyvinula ke konci loňského roku – vůbec není dobrá. Nejen z pohledu letošního roku, dobré předpoklady nedává ani pro roky 2013 a 2014.

Bod zlomu je tedy pro stavebnictví vedle nedohlednu?

Bohužel, žádný v blízké budoucnosti nevidíme. Před dvěma lety jsme přitom byli o dost optimističtější, věřili jsme přicházející koalici vládě a jejímu programovému prohlášení, že budou podporovat stavebnictví a proinvestiční politiku jako alfu a omegu konkurenceschopnosti českého průmyslu. Nejde o žádné dary pro betonové lobby, ty peníze jsou veřejným kapitálem a jako s takovými by se s nimi mělo i nakládat. Realita je ale jiná, politika škrtů stavebnictví nic dobrého nepřináší.

Jak krize proměnila konkurenční prostředí?

Dost se přirostilo. Současná absence zakázek i poptávky jak veřejného, tak privátního sektoru vede velké hráče k tomu, že jdou dneska – zejména v regionech – na malé projekty, které bývaly dříve svým způsobem výsadou místních středních a malých firem. Je to doslova boj o přežití, spousta firem jde až na dumping, téměř pod nákladové ceny. Takový stav může ustát po určité době jen velký, ekonomicky silný hráč. Malé a střední firmy jsou postupně vytlačovány až do situace, kdy boj o přežití vzdávají.

Řada firem se snaží najít poptávku také na zahraničních trzích.



Politika pronikla do všech struktur a společně s děsivou nekvalifikovaností úředníků, hrátkami různých politických uskupení a lidí, kteří si dělají z politiky byznys, činí stavebnictví snadno zranitelným.

Krize ve stavebnictví

- Stavební produkce poklesla reálně již třetím rokem v řadě. V roce 2011 (-3,5%) se však již pokles roku 2010 (-7,1%) dále neprohloubil.
- Finanční výsledky stavebnictví byly v roce 2011 nepříznivé a ještě horší než docílená výkonnost – zisk na provozní úrovni byl proti roku 2010 o téměř 30% nižší (10,2 mld. korun), přírůstek dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku byl jen zhruba poloviční.
- Ziskovost v odvětví klesá – stokoruna tržeb ve stavebnictví generovala pouze 1,42 Kč zisku (1,89 Kč v roce 2010). Potvrzuje se zřejmě, že v konkurenci o zakázky se stavební firmy mohou ocitát v cenové nabídce i pod úrovní nákladů na danou akci.
- Nejvíce zaměstnanců ubylo podle dat z národního účetnictví právě ve stavebnictví (-14,2 tis.), které je zároveň jediným odvětvím, kde se v roce 2011 snížil i počet podnikajících (-3,1 tis. osob).

Zdroj: ČSÚ

Ano, snaží se proniknout zejména na východ a jihovýchod, to jsou teď velmi atraktivní destinace. Je to ale řešení jen pro firmy s dobrým ekonomickým a bankovním zázemím, tedy zejména pro nadnárodní společnosti. Pro malého hráče je to mnohem složitější.

V Česku investiční prostředky vysychají nejen ve státní sféře, ale i v privátním sektoru. Co je pro stavebnictví více likvidační?

Obojí. Problémem stavebnictví je tak jako tak politika vlády. Odsklon od proinvestiční politiky má multiplikační

efekt a dopadá negativně nejen na stavebnictví. Chybí tu politika směrem k privátnímu sektoru, k akceleraci poptávky, k tomu, aby lidé skutečně začali utrácet – za renovaci paneláku, za úspory energií, za nové bydlení... Bytová výstavba je dnes na úrovni 60 procent původní výkonnosti.

Není tedy tento trh už nasycen?

To rozhodně ne, podívejme se na stále zanedbaný bytový fond mimo paneláky nebo na závazky České republiky směrem ke Strategii EU 2020 a fenoménu úspor energie a pasivních projektů. Kýžený roční počet 40 tisíc nových postavených bytů, to je vlastně jen prostá reprodukce bytového a domovního fondu.

Šetří lidé i vláda, která chce mít za čtyři roky vyrovnaný rozpočet, a těžko tak bude ochotná omezené veřejné zdroje dávat do dotací...

S takovou politikou ale dlouho nevydržíme. Tedy bez toho, aniž bychom restartovali investice. V programu Panel, který v loňském roce skončil a nemá pokračování, se zrevitalizovalo asi 400 tisíc bytů.

STÁVÁME SE OSTROVEM

Dotace, která představovala fyzickým a právnickým osobám pouze krytí úrokových sazeb, znamenala výdaj státu asi deset miliard. Ty ale akcelerovaly činnost, které ve finančním vyjádření představovaly v objemu stavebních prací přibližně 55 miliard korun, a přinesly byznys především pro malé a střední firmy. Ztráta těchto příležitostí má dopad i na nezaměstnanost a zatěžování sociální sítě. Jestli je tato dotace fiskálně zajímavá, návratná a efektivní pro státní rozpočet, je myslím zcela zbytečná otázka.

Jaký dopad tedy může mít krize stavebnictví na konkurenceschopnost České republiky?

Federace evropských kontraktorů FIEC se sídlem v Bruselu, které jsme členem, nedávno vydala apel na všechny vlády členských zemí Evropské unie, aby prosazovaly investiční politiku a podporu dopravní infrastruktury. Dopravní infrastruktura je pro konkurenceschopnost této země zcela zásadní. A dnes je ve stavu, kterým se v Evropě rozhodně chlubit nemůžeme. Z pohledu kvality jsme na samém chvostu evropské sedmadvacítky a stáváme se nechtěným ostrovem, který se vyplatí objet.

Jaké jsou vyhlídky?

Z toho mi běhá mráz po zádech. V dalším operačním programu Doprava, který startuje od roku 2014, je asi 150 miliard korun, investorská připravenost je ale v současné chvíli téměř nulová. Majetkoprávní či územní řízení, jednání s dotčenou veřejností, legislativa – to všechno často trvá více než 10 let. Když si vezmeme, jaká je dnes úroveň silnic prvních a druhých tříd, a naprostou nepřipravenost projektů ze strany Ředitelství silnic a dálnic, potažmo ministerstva dopravy, bojím se, že budeme jezdit po tankodromech.

Jsou řešením PPP projekty? V Česku zatím nemáme s tímto konceptem mnoho dobrých zkušeností, co by se muselo stát, aby byly obě strany spokojeny?

Projekty PPP jsou, lépe řečeno mohou být, dobrým alternativním zdrojem

financování, a to nejen dopravní infrastruktury. Aby to tak mohlo být, záleží na řadě faktorů: legislativním procesu, výběru koncesionáře, na výběru projektů, na předložení harmonogramu konkrétních kroků, ale samozřejmě také na rychlosti jejich realizace a na politické odvaze ke strategickému rozhodnutí. Prozatím vidíme pouze velmi opatrné přeshlapování a téměř žádnou chuť začít doopravdy. Nerealizování znamená nejen nevyužití pozitivních efektů, ale také znevěhodnění metody PPP jako aktuálního způsobu financování. To by si měli ti, kdo zodpovídají za státní finance, uvědomit.

Jaké má teď podle vás stavebnictví jako obor reputaci?

Mediální masáže veřejnosti, kterých jsme v poslední době svědky, stavebnictví rozhodně neprospívají. Většinou jde přitom o dezinformace a snahu o senzaci za každou cenu. Takovým případem je třeba D47, kdy se reklamční řízení vede prostřednictvím médií a bulváru. Přitom je zajímavé, že média o tom informují už půl roku, ale samotná společnost Eurovia obdržela oficiální oznámení teprve nedávno. Politika prostě pronikla do všech struktur a společně s děsivou nekvalifikovaností úředníků, hrátkami různých politických uskupení a lidí, kteří si dělají z politiky byznys, činí stavebnictví snadno zranitelným.

Stavební firmy jsou pod kritikou veřejnosti i kvůli předraženým veřejným zakázkám...

To je jedna z dalších fám, které se ujal a které rádi opakují politici i média. A stokrát opakovaná lež se stává pravdou. Přitom si nikdo nedal práci s tím, aby čísla skutečně srovnal. Ano, stavby často prodraží dlouhá investorská příprava a některé absurdní požadavky, přesto jsme i podle NERVu v cenách komunikací na úrovni 87 procent Evropské unie. Média a veřejnost ale stejně vidí české stavaře jako loupežníky.

)) kdo je



Ing. Václav Matyáš, prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví

Absolvoval stavební fakultu ČVUT, začal jako stavbyvedoucí ve VKD Kladlo, kde se podílel zejména na výstavbě linek A a C pražského metra. V 80. letech měl ve společnosti Vodní stavby Praha na starosti přípravu stavby Jaderné elektrárny Temelín, později působil jako ředitel divize v podniku Vodní stavby Temelín. V letech 1995 až 2005 vedl společnost Vodní stavby Bohemia a Hochtief VSB jako generální ředitel a předseda představenstva. V čele Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR stojí už osmým rokem, je také členem správní rady ČVUT či statistické rady Českého statistického úřadu. Václav Matyáš je ženatý, má dvě dospělé děti, a pokud čas dovolí, užívá si golf, lyžování a vážnou hudbu.

INZERCE

Další rozhovory se zajímavými osobnostmi
naleznete na našem webu

www.moravskéhospodarstvi.cz



Stavby ve městech: rekordní projekty i úspory

KRIZE VE STAVEBNICTVÍ ZASÁHLA TAKÉ VEŘEJNÝ SEKTOR. **ROZPOČTY JSOU NAPNUTÉ**, OBRACÍME KAŽDOU KORUNU – ZNÍ Z MĚST A OBCÍ. PŘESTO SE LETOS NĚKTERÝM Z NICH, ZEJMÉNA DÍKY **SCHVÁLENÝM EVROPSKÝM DOTACÍM**, PODAŘILO DOTÁHNOUT MILIONOVÉ STAVEBNÍ PROJEKTY DO KONCE.

Hana Nečasová

Brno například zahajuje jednu z největších investičních akcí za poslední roky – dostavbu kanalizace v městských částech za dvě miliardy korun. „Nebylo jednoduché se pro takovou obří zakázku rozhodnout, zvláště v situaci, kdy město Brno přichází kvůli sníženému výnosu daní ročně o částku téměř 900 milionů korun, kdy panuje ekonomická recese a snažíme se o vyrovnaný rozpočet. Je jasné, že hlavním hybatelem dokončení kanalizace bylo úspěšné získání finančních prostředků z dotačního titulu Evropské unie,“ uvedl primátor Brna Roman Onderka.

NEJVĚTŠÍ INVESTIČNÍ AKCE

Výstavba kanalizace je také jednou z největších investičních akcí v historii Havířova. Za tři čtvrté miliardy korun tam vznikne 45 kilometrů kanalizačních stok a tisíc výpustí, na které se budou moci připojit soukromí uživatelé v okrajových částech města.

Více než půl miliardy by měl stát projekt velkého olomouckého plánu výstavby tramvajové tratě přes areál bývalého závodu Mila k sídlištím na jihu. Město už zahájilo přípravné práce. Tramvajovou trať na Nové Sady zatím financuje město spolu se společností SMC Development, která staví budoucí čtvrť Šantovku. Projekt tramvajové trati má ale velkou naději



PŮLMILIARDOVÝ PROJEKT Město Olomouc ve spolupráci s investorem nové čtvrti Šantovka připravuje souběžně výstavbu tramvajové tratě přes areál bývalého závodu Mila do jižní části města.

Další investice

Hodonín – **nové zpevněné plochy** (vozovka, chodníky, parkovací plochy) v městské části Rybáře; 19 milionů korun

Boskovice – vybudování **komunikace a veřejného osvětlení** v lokalitě pro výstavbu 25 rodinných domů; letos 3,5 milionu korun

Přerov – komplexní **zateplení základní školy**; 25,5 milionu korun

Znojmo – výstavba **pavilonu s pečovatelskou službou** pro seniory; 90 milionů korun

Šumperk – komplexní **rekonstrukce přednádražního prostoru**; 13,5 milionu korun

Blansko – **zateplení základní školy**; 25 milionů korun

Hranice – **revitalizace Sadů československých legií**

i na 225milionovou dotaci z Programu švýcarsko-české spolupráce. Definitivně se švýcarská strana rozhodne v dubnu.

„Podobná šance prodloužit tramvaj do nejobydenějších částí města se nemusí několik desetiletí nebo možná nikdy opa-

kovat,“ míní náměstek primátora Ladislav Šnevajs. I kdyby se ale švýcarské fondy nakonec do Olomouce nedostaly, o tramvajové spojení už jih města nepřijde.

Zlín se v rámci své největší stavební investice zbaví ostudy města, za kterou je

často označován podchod na náměstí Práce. Radnice v současné době dokončuje přípravnou část projektu. Stavební práce, které začnou v létě, potrvají přibližně půl roku. Náklady na rekonstrukci podchodu dosáhnou asi 70 milionů korun.

REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ

Město plánuje i další finančně a časově náročný projekt – úpravy Mariánského náměstí, na kterém spolupracuje se Zlínským krajem. „Letos jsme na něj vyčlenili částku 15 milionů korun, celkem proinvestujeme téměř 33 milionů. Tuto částku se však pravděpodobně podaří snížit soutěžením jednotlivých zakázek,“ řekl náměstek primátora Miroslav Kašný. Zlínský kraj by měl proinvestovat 16 milionů korun.

V Uherském Hradišti je letošní největší investiční akcí zkapacitnění střešní křižovatky ve městě za asi 62 milionů korun, radnice zaplatí 17,6 milionů. „Další významnou akcí, která bude letos dokončena, je revitalizace jedné z nejvýznamnějších památek ve městě – Jezuitské koleje. Letos do ní město investovalo 29 milionů korun,“ dodal uherskohradištský mluvčí Jan Pášma.

V Opavě bude pokračovat několik klíčových projektů za 85 milionů z plánu pro rozvoj sídliště Kateřinky – revitalizace vnitřních vnitrobloků, regenerace zahrad mateřských škol, rekonstrukce veřejného osvětlení a některých komunikací.

„Další velkou akcí bude rekonstrukce cest v parcích v centru města, dokončena bude také rekonstrukce kulturního domu Na Rybníčku. Společně s Moravskoslezským krajem zrekonstruujeme také ulice Janská – Bílovecká, kde dojde k opravě komunikací, chodníků, veřejného osvětlení a výstavbě cyklostezek,“ dodala mluvčí Opavy Lada Dobrovolná.

V Krnově bude letos největší investiční akcí výstavba tělocvičny u základní školy na Janáčkově náměstí. „Vysoutěžená cena 45 milionů korun je pro nás velmi zajímavá. Stavba byla již zahájena, končí tím 50 let trvající provizorium, kdy žáci museli docházet na výuku tělocviku mimo areál školy. Navíc jsme tak získali prostor pro sporty, které doteď v Krnově neměly odpovídající zázemí,“ říká místostarosta města Michal Brunclík. Město teď také

čeká na vládní usnesení, které by mělo zajistit finanční krytí pro spolufinancování druhé etapy průmyslové zóny.

I přes řadu velkých projektů města přeznávají, že kvůli napjatým městským rozpočtům při investičním plánování obrací každou korunu.

„Rozpočet je nejnižší za uplynulých desetiletí, což je dáno snahou o maximální úspory i sociální reformou, která převedla výplatu sociálních dávek na úřady práce. Úspěšná podoba rozpočtu se pochopitelně projevila i na rozsahu investičních výdajů,“ uvedl Pavel Zrna, mluvčí kroměřické radnice s tím, že zde rozpočet počítá s 64 miliony korun.

„Část z této sumy ale padne na dofinancování projektů z loňského roku. Největšími investicemi v roce 2012 by měly být revitalizace veřejných ploch na sídlišti Slovan, první etapa opravy koupaliště Bajda a vybudování prostor pro informační centrum v budově radnice,“ dodal Zrna.

Ani Vsetín se letos nedomluví s velkými projekty. „Velké investiční akce jsme dokončili na konci loňského roku. Rok letošní bude rokem příprav na další investiční akce, které však budou realizovány až v roce 2013. Jde především o přípravu projektů revitalizace parku v místních částech Trávníky a Rybníky,“ uvedl Jiří Žůrek ze vsetinského městského úřadu.

Řada projektů měst a obcí stojí na tom, jestli budou úspěšné a dosáhnou na dotaci. Tímto způsobem by chtěl letos například Bruntál zafinancovat velký projekt záchran a obnovy historické budovy Petrina. Město chce v historickém objektu vybudovat moderní centrum vzdělávání a volného času.

„Projekt by měl stát asi 50 milionů korun. Kromě něj město žádá dotaci z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko také na rekonstrukci přednádražního prostoru s náklady až 60 milionů korun,“ uvedl mluvčí Bruntálu Jiří Ondrášek.

Pokud budou žádosti Valašských Klobouk o dotace úspěšné, město by chtělo především zateplovat a vyměňovat okna – ve školách, na poliklinice či v domě s pečovatelskou službou. „Rádi bychom zrealizovali projekt bezbariérových úprav hlavních tras městem, zamýšlené je i rozšíření hřbitova,“ rekla mluvčí radnice Lenka Zvonková.

ANKETA: Šéfové stavebních firem očekávají další propad

V ROCE 2012 DOJDE PODLE NAPROSTÉ VĚTŠINY ŘEDITELŮ STAVEBNÍCH SPOLEČNOSTÍ K DALŠÍ ESKALACI KRIZE V ČESKÉM STAVEBNICTVÍ. PROPAD BY MĚL BÝT JEŠTĚ VÝRAZNĚJŠÍ NEŽ V LOŇSKÉM ROCE. NÁVRAT K RŮSTU NEOČEKÁVAJÍ ŘEDITELÉ STAVEBNÍCH SPOLEČNOSTÍ ANI V ROCE 2013.

Letos by podle odhadů ředitelů stavebních společností měl výkon českého stavebnictví poklesnout až o 9,2 procenta. Meziroční propad sektoru tak zřejmě dosáhne rekordních hodnot od vzniku České republiky.

„Prognózy ředitelů stavebních společností se konzistentně zhoršují, ještě v červenci loňského roku odhadovali pokles trhu v roce 2012 na pouhých 2,4 %, avšak už v říjnu, s konkrétnějším pohledem na stav vypisovaných zakázek pro příští rok, ale hodnotili výhled značně pesimističtější a očekávali pokles o 8,3 %,“ komentuje vývoj predikcí ředitelů v čase Jiří Vacek, ředitel společnosti CEEC Research, která výzkum pravidelně každé čtvrtletí realizuje.

Také Moravské hospodářství se obrátilo na šéfy stavebních firem s otázkami:

- 1 Jaké má české stavebnictví vyhlídky pro rok 2012?
- 2 Jak se s krizí vypořádala vaše společnost, jaké strategie se vám osvědčily?
- 3 Co by pomohlo stavebnictví postavit na nohy?

JAROSLAV KATZER
předseda představenstva STRABAG a.s.

- 1 V roce 2012 neočekáváme žádné pozitivní změny, jelikož výkonnost odvětví stavebnictví neustále klesá. Předpokládáme, že v tomto roce se bude náš obor i nadále potýkat s poklesem zakázek, a to jak ze strany státu, tak i ze strany soukromých investorů.
- 2 V důsledku poklesu stavební zakázky jsme provedli řadu organizačních a personálních změn, jejichž cílem byla optimalizace procesů a maximální efektivita fungování firmy. Vzhledem k tomu, že aktuální zásoba zakázek stále klesá v návaznosti na dokončování velkých infrastrukturálních projektů, orientujeme se stále více na získávání menších zakázek v regionech.
- 3 Pomoci by mohla prorůstová opatření ze strany vlády a nové veřejné investice do stavebnictví. Zatím jsme bohužel svědky opačného trendu, kdy došlo nejen k pozastavení investic, ale i investorské přípravy velkých dopravních staveb.

ANDRZEJ SANTARIUS
předseda představenstva AWT Rekulivace a.s.

- 1 Krize stále pokračuje, nadále se stavebnictví potýká s nedostatkem zakázek ze státního sektoru. Soukromý sektor nestíhá vlastními investicemi vykrývat propad státního sektoru.
- 2 AWT Rekulivace musela rozšířit své portfolio činností do jiných oblastí, ve kterých jsme dříve nepůsobili, a nahradit tak výpadek tržeb. Proběhla i redukce stavu zaměstnanců, další zaměstnanci byli přeškoleni do jiných profesí. Také samotní zaměstnanci přicházeli a stále přicházejí s novými nápady a náměty, kam se mohou činnosti společnosti dále rozšiřovat.
- 3 Pomohlo by zahájení příprav staveb a zkrácení doby těchto příprav, protože jejich pokles rok od roku nadále klesá. V současnosti jsou největší překážkou nedostatečné výklady ke změnám v platbě DPH ve stavebnictví.

MICHAL ŠTEFL
generální ředitel OHL ŽS a.s.

- 1 V roce 2012 dojde s největší pravděpodobností k další eskalaci krize v českém stavebnictví. Propad by mohl být ještě výraznější než v minulém roce. Návrat k růstu neočekáváme ani v roce 2013. Vyhlídky českého stavebnictví jsou pesimistické především kvůli chybějícím finančním zdrojům na straně státu, které už ani nestačí na spolufinancování již připravených projektů z operačních programů EU. Dalším důvodem je téměř zastavená investorská příprava dopravních staveb.
- 2 Špatná situace na stavebním trhu v České republice se dotkla i naší společnosti, což se projevilo poklesem výnosů, a v důsledku toho i následnému snižování stavu zaměstnanců. Novým prostorem k uplatnění svých kapacit a k produkci tržeb pro naši společnost se staly ekologické projekty v oblasti energetiky. Negativní důsledky krize jsme zmírnili také díky úspěšnému působení na zahraničních trzích, zejména na trzích v Polsku, Bulharsku, Bosně a Hercegovině. Vstup na trh v Ruské federaci je významným mezníkem roku 2011 a představuje pro naši společnost velkou perspektivu do budoucna. Jedná se o stavbu železnice na Urale v délce 390 kilometrů včetně mostu přes řeku Ob. Zároveň v rámci skupiny OHL participujeme na projektech získaných v teritoriích Saudské Arábie a Turecka. Průlomem na nových zahraničních trzích chceme nahradit sníženou aktivitu v lokalitách, na kterých již standardně působíme, a zajistit tak zachování trendu dalšího růstu produkce a zisku.
- 3 Pro zvrácení negativního trendu vidíme jako klíčové podstatně urychlit zahájení realizace všech již připravených projektů, které by mohly zajistit maximální vyčerpání finančních prostředků z operačních programů EU v rámci tohoto rozpočtového období. Při absenci národních finančních prostředků představuje financování z prostředků EU šanci, která se již v příštím rozpočtovém období pravděpodobně nebude opakovat, a bylo by tedy škoda ji nevyužít. Nezbytná je také úspěšnost v získávání stavebních zakázek z zahraničí.

(haa)

Největší potenciál města je v cestovním ruchu

MIKULOV JE ZNÁM SVÝMI VINICEMI, NÁDHERNOU KRAJINOU A UNIKÁTNÍ ARCHITEKTUROU. VEDENÍ MĚSTA DLOUHODOBĚ USILUJE O ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU.

Roman Müller

Mikulov – Starosta Mikulova Rostislav Košťál se zaměřil na podporu cestovního ruchu. Za dobu jeho působení na úřadě se podařilo přilákat do města více turistů. V plánu jsou i velké projekty, jako stavba termálních lázní a golfových hřišť.

Kolikáté volební období jste starostou?

V době mého zvolení do čela radnice vyhrála v Mikulově poprvé Občanská demokratická strana. Starostou jsem druhé volební období, což je na zdejší poměry trochu anomálie. Nikdo zatím nevydržel tak dlouho.

I MĚSTO LZE ŘÍDIT JAKO PODNIK

Od začátku jsem měl odlišné vidění radnice než moji předchůdci, s čímž také souvisela řada nepopulárních kroků. Jako příklad mohu uvést přístup k bydlení. Nikdy jsem se neztotožnil s myšlenkou rozdělování bytů. Jsem toho názoru, že každý si má vlastní nemovitost rádně koupit a zaplatit. To se v minulosti nedělo a v těchto majetkových otázkách vznikaly názorové střety.

Před posledními volbami jsem spíše očekával, že mě voliči vymění, ale nestalo se tak a dostal jsem nejvíce hlasů v historii. Lidé nejspíše pochopili a ocenili můj postoj, proč a jak dělám určité kroky.

Kde jste pracoval před tím, než jste byl zvolen starostou?

Původním povoláním jsem zemědělec. Dříve jsem podnikal v oblasti vinohradnictví a dnes také vlastním vinice. Do politiky jsem vstupoval jako člověk z podnikatelské sféry, proto mám mnohdy jiné názory než úředníci, kteří vyšli z nějakého skleníkového prostředí. Myslím tím lidi, kteří nepodnikali a nezažili tvrdou praxi, kdy musí vydělat na sebe a mzdy pracovníků.



Rostislav Košťál je prvním pravcovým starostou Mikulova. Dříve podnikal v oblasti vinohradnictví. FOTO: Tomáš Škoda

V politice jsem se ale pohyboval nějakou dobu i před tím, než jsem byl zvolen starostou. V minulém volebním období jsem byl krajským zastupitelem za ODS. Ani politika mi tedy nebyla úplně neznámá.

Proč jste se rozhodl ucházet o post starosty Mikulova?

Moje filozofie byla taková, že nastoupím na úřad a budu se snažit ukázat jiný způsob vedení města. Musím říct, že jsme byli dlouhou dobu tak trochu levicové město. Vše zde bylo zastřeno ná-

dechtem, že všechno se dělá pro lidi. Ano, i já tu jsem pro lidi, ale vše něco stojí.

FUNKCE STAROSTY JE POSLÁNÍM

Jsem poměrně svobodný člověk a minulé podnikání mně umožňovalo vydělat více peněz než na úřadě. Místo na úřadě pro mě nebylo nejvyšší metou, kam jsem se chtěl dostat a kde bych se chtěl co nejdéle udržet. Já považuji funkci starosty za určitou misi a poslání, kde

by si měl každý člověk své odpracovat, předat a odejít. Ne se zahrázdit na křesle a dělat vše pro to, aby se zde udržel co nejdéle. Proto jsem se také nebál pustit do zvyšování tržních cen bytů, a to po stránce prodejů i dražení nájemného, což tady bylo určité tabu.

FIRMÁM VE MĚSTĚ SE DAŘÍ

Zmínili jste se, že prosazujete jiný způsob vedení města. Můžete nám váš přístup přiblížit?

Moje vidění radnice je vidění svěřeného podniku, který se musí řídit ekonomicky a racionálně. Ani radnice netisknou peníze, takže je nemožno neuváženě rozdávat. Myslím si, že je dobře, když se na radnice dostanou lidé z podnikatelského života. Kdo má zkušenosti s podnikáním, je schopen vnést do činnosti spoustu normalností, což mnohdy v politice chybí.

V jakém stavu jste převzal město od předchozího vedení? Které projekty se podařilo realizovat?

Moji předchůdci se věnovali především zaměstnanosti. Jsem rád, že se minulému vedení podařilo vybudovat dvě fungující průmyslové zóny. Uprávně musím říct, že kdybych byl v té době starostou, této oblasti bych se tak intenzivně nevěnoval. Já vidím potenciál města jinde.

Průmyslové zóny jsou zaplněny a nestalo se nám, že by nás firmy opustily. Naopak se zde děje proces, který je na dnešní dobu trochu neobvyklý – firmy v průmyslové zóně expandují, přijímají zaměstnance a rozšiřují provozy. Jedna z firem se k nám dokonce rozhodla přesunout výzkum. Díky tomu máme v Mikulově dostatek pracovních příležitostí, zejména pro řemeslníky.

Radnici jsem převzal v dosti rozhádaném stavu. Byla zde spousta osobních invektiv, padala zde trestní oznámení, objevili se i kostlivci ve skříní. Vztahy v zastupitelstvu nebyly dobré. Já jsem k tomu přistoupil tak, že zklidním atmosféru. Říkal jsem si, když vše budu dělat transparentně a poctivě, pak všichni ucítí, že jsem tady pro Mikulov.

Kde vidíte potenciál města?

Potenciál vidím v tom, co jsme zdedili po našich předcích. Jsme vinařský kraj, je zde nádherná krajina a úžasná architektura, máme výbornou geografickou polohu. Velký potenciál je v cestovním ruchu, nesmíme však usnout

Mikulov

- Poloha města: **jižní Morava** – Jihomoravský kraj, okres Břeclav
- Mikulov je obcí **s rozšířenou působností** tzv. III. stupně
- Založení města: **první písemné údaje** o městě se datují od roku **1173**
- Nadmořská výška: **242 m n. m.**
- Počet **obyvatel: 7 450** (k 1. 1. 2011)
- Výměra: **4 533 ha**

na vavřínech. Snažíme se město propagovat a přilákat další turisty. Samozřejmě plánujeme i rozšíření nabídky vyžití pro turisty. Dnes organizujeme 160 kulturních akcí ročně. Za poslední roky se nám podařilo zvýšit návštěvnost akcí i památek ve městě. Když jsem například nastupoval do funkce, navštívilo zámek v Mikulově přibližně 20 tisíc lidí ročně, po čtyřleté společné práci muzea a města se návštěvnost zdvojnásobila.

Které konkrétní projekty chcete realizovat?

Jsme ve fázi změny územního plánu, která by měla posunout Mikulov úplně do jiných pater. Ve městě chceme vybudovat lázeňství. Jihomoravský kraj má studii rozvoje lázeňství, já jsem inicioval její rozšíření na Mikulovsko. Geologové jsou si téměř jisti, že na jihu Mikulova se dá navrtat pramen se sirnou a jodobromovou vodou. Mikulov má výhodu, že má koncentrovanější a teplejší vody. Nevýhoda je ovšem v tom, že prameny jsou poměrně hluboko. Myslím si, že by zde mohli budoucí investoři vybudovat termální lázně. Voda je vhodná k léčbě pohybového ústrojí, kožních a ženských nemocí.

Na jihu Mikulova bychom chtěli vybudovat dvě osmnáctijamková golfová hřiště. Jedno hřiště bude pro veřejnost s kratšími jamkami ve velmi zajímavé krajině. Druhé hřiště bude mít parametry světových hřišť, kde se budou odehrávat nejvyšší soutěže. Chceme přilákat významné lidi, kteří zde budou utrácet peníze a podporovat místní podnikatele.

ve zkratce

PLATFORMA PRO ROZVOJ SPOLUPRÁCE FIREM

Zlín – V druhé polovině března se ve Zlíně uskutečnilo setkání představitelů významných firem, které inicioval Zlínský kraj s cílem posílit vzájemnou spolupráci napříč různými obory. Jedná se o první krok k vytvoření tzv. Inovační platformy, tedy dlouhodobé spolupráce na společných projektech firem v rámci Zlínského kraje. Pokud se podaří dosáhnout shody na způsobu realizace takových projektů, měla by platforma do budoucna pomáhat uskutečňovat konkrétní náměty jednotlivých firem za účasti externích odborníků a přinášet nové pohledy na řešení jejich problémů. Účastníky platformy budou podnikatelské subjekty, počítá se také s akademickou sférou a případně dalšími vhodnými institucemi v rámci Zlínského kraje. Zástupci se mají také setkávat na cílených akcích, jako jsou workshopy či konference, organizovaných ke konkrétním problémům. Předpokládá se, že takové akce mimo jiné povedou k vzájemné inspiraci k dalším projektovým námětům a inovacím. (rm)

MORAVSKÉ HOSPODÁŘSTVÍ VYHLAŠUJE SOUTĚŽ

„NEJKRÁSNEJŠÍ dětské hřiště“

Máte ve vašem městě či obci nové dětské hřiště? Povedla se vám oprava starého? Pokud ano, zapojte se do soutěže a zašlete nám fotografie se stručnou charakteristikou.

PRÁVIDLA:

Na e-mailovou adresu redakce@magnusregio.cz zašlete alespoň tři fotografie dětského hřiště a jeho stručnou charakteristiku. Popište, co se změnilo a kolik stála proměna dětského hřiště. CD s podklady můžete zaslat i na adresu Magnus Regio s. r. o., Dvořákova 14, 602 00 Brno. Nezapomeňte uvést heslo **SOUTĚŽ DĚTSKÉ HŘIŠTĚ**



HARMONOGRAM SOUTĚŽE:

Podklady do soutěže můžete zasílat od 5. dubna do 31. srpna 2012. V září odborná porota vybere deset nejzajímavějších dětských hřišť. Od 1. října do 16. listopadu 2012 proběhne hlasování veřejnosti na internetových stránkách Moravského hospodářství. Vítězové budou vyhlášeni na Galavečeru Magnus Regio (30. listopadu 2012).

ve zkratce

NOVÉ INVESTICE ZVÝŠÍ KVALITU VÝUKY

Bruntál – Čtyři bruntálské základní školy zřizované městem se mohou těšit na z kvalitnějších podmínek přírodovědného a technického vzdělávání. Město získalo na projekt více než pětimilionovou dotaci.

Na základní škole na ulici Cihelní 6 budou rozšířeny a obnoveny školní laboratoře biologie a chemie. Vznikne i „přírodní učebna“ na školní zahradě. Ve škole na Jesenické ulici budou finanční prostředky využity k nákupu náradí, názorných pomůcek a modelů. Základní škola a osmileté gymnázium na Školní ulici získá moderní odborné učebny fyziky a chemie. Ty budou vybaveny audiovizuálními prostředky, novým pracovním materiálem a trojrozměrnými učebními pomůckami.

Na Základní škole Bruntál na Okružní ulici bude vytvořena odborná matematická třída pro první i druhý stupeň základní školy podporující technickou dovednost žáků. Počítá se zde s rozšířením využívání moderní didaktické a výpočetní techniky ve výuce. Projekt začne letos v červenci a ukončen bude v roce 2014. (rm)

Další kilometry cyklostezek

V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI VZNIKNE **SEDM NOVÝCH ÚSEKŮ** CYKLOSTEZEK ZA PŘÍSPĚNÍ EVROPSKÉ UNIE. DO ROKU 2013 MÁ BÝT POSTAVENO **100 KILOMETRŮ NOVÝCH CYKLOSTEZEK.**

redakce

Dotace 76 milionů korun z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko propojí Ostravu s Poodřím a rozšíří cyklostezku údolím Lomné. Nové cyklostezky vzniknou také v okolí Koprivnice, Hradce nad Moravicí, Krnova, v Ostravě-Porubě a Bohumíně. Financování projektů schválila Regionální rada Moravskoslezsko.

„Nové cyklostezky umožní podívat se na kole a pěšky do míst, kam to dříve nešlo nebo to bylo komplikované. Znamenají nové zážitky, bezpečnější a ekologickou dopravu. Navíc ztráknutí region pro turisty,“ tvrdí David Sventek, ředitel Úřadu Regionální rady Moravskoslezsko.

Nejdelší a nejatraktivnější bude nová cyklostezka Odra–Morava–Dunaj napříč Ostravou a chráněnou krajinnou oblastí Poodří. „Největší část cyklostezky, přes 14 z celkových 19 kilometrů, povede Ostravou podél řeky Odry. Zbývající úseky vzniknou v Chráněné krajinné oblasti Poodří jako počátek budoucího propojení celé oblasti až k hranicím s Olomouckým krajem,“ popisuje záměr Kateřina Křenková, předsedkyně Regionu Poodří a starostka Bartošovic. Dotace pro Region Poodří na vznik 19 kilometrů nových stezek je přes 53 milionů korun. Celkové výdaje jsou vyčísleny na 67 milionů korun.



Cyklostezky neslouží jen k aktivnímu trávení volného času, ale jsou nedílnou součástí dopravního systému. V celé České republice vznikají nové stezky, na prvním místě je bezpečnost cyklistů.

cyklostrategie

- Zvýšit podíl cyklistiky na přepravních výkonech na 10 % do roku 2015.
- Snižovat úmrtnost cyklistů o 50 % do roku 2015.
- Podpořit cyklistiku jako jeden z rovnocenných pilířů národní dopravní politiky.
- Podpořit projekt Cyklistické akademie, aneb poskytovat metodickou podporu pro rozvoj cyklistické dopravy ve městech a aglomeracích pod heslem „Města krátkých vzdáleností“.
- Podpořit rozvoj cykloturistiky projektem Česko jede jako nejdynamičtější se rozvíjejícímu segmentu aktivní turistiky v ČR, vytvoření nabídky na národní úrovni.

Cyklostezka údolím Lomné naváže na první úsek o délce 1,9 kilometru. Proloužení o více než dva kilometry přijde obec Dolní Lomnou na 7,7 milionu korun. Většinu výdajů pokryje dotace 6,5 milionu korun z ROP Moravskoslezsko.

TRASY MAJÍ PŘILÁKAT TURISTY

Obdobný charakter a návaznost na další úseky má cyklostezka z Koprivnice do Vlčovic. Je součástí budované cyklostezky z Poodří do Beskyd. Za příspěví 6 milionů korun z ROP Moravskoslezsko vznikne 1,6 kilometru dlouhá stezka. Celkové výdaje se blíží 10 milionům korun.

Na kole se pojedje lépe také z Krnova přes Chomýž do Krásných Louček. Nová stezka v oblíbené lokalitě k vyjížděním od-

vede cyklisty z frekventované silnice I/57. Celkové náklady mají být 3,8 milionu korun, většinu vyřeší dotace 2,8 milionu korun z ROP Moravskoslezsko.

NA KOLE BEZPEČNĚJI

Menší riziko kolízi cyklistů s motoristy bude znamenat nový úsek cyklostezky mezi Hradcem nad Moravicí a Žimrovicemi o délce 700 metrů. Povede v samostatném pruhu pro cyklisty podél řeky Moravice a silnice III/44334 k čistírně odpadních vod v Žimrovicích. Evropská dotace 2,6 milionu korun obstará většinu z celkových nákladů 4,4 milionu korun.

Odlehčí se také cyklistům v Bohumíně a Ostravě-Porubě. Bohumínská stezka v délce 750 metrů bude dotovaná 3 miliony korun. Povede ulicí 1. máje a propojí centrum města s místní částí Skřečoch. Z Ostravy-Poruby se lidé pohodlně dostanou k hvězdárně v Krásném Poli. Stezka povede v trase městské cyklostezky Q. Na úseku o délce 1,8 kilometru vznikne přes 450 metrů nové stezky, zbylé části využijí stávajících tratí. Dotace na projekt je 1,9 milionu korun, celkové náklady 2,4 milionu korun.

„Náš sedmiletý cíl v letech 2007–2013 je vytvořit s pomocí evropských peněz 100 kilometrů nových cyklostezek. Nyní je to již bezmála 80 kilometrů,“ říká Sventek a připomíná 27 projektů cyklostezek podpořených od roku 2007 dotací 280 milionů korun.

Regionální rada Moravskoslezsko v letech 2007–2013 zodpovídá za uplatnění přibližně 19 miliard korun z evropských fondů v Moravskoslezsku. Doposud podpořila 656 projektů dopravní infrastruktury, veřejných služeb, cestovního ruchu, regenerace brownfields, rozvoje měst a venkova dotací přibližně 14,5 miliardy korun.

aktuálně

LEGÁLNÍ PLOCHY PRO GRAFFITI

Jihlava – Radní v Jihlavě povolili dvě plochy pro legální graffiti, a to podchod v sídlišti Březinky a opěrnou zeď v Mostecké ulici. K vyčlenění těchto ploch se Rada města Jihlavy rozhodla na základě žádosti adresované primátorovi města od jednoho z místních sprejerů. Činnost sprejerů nesmí nikoho omezovat a provázet nepořádek, jinak radnice výjimku zruší. „Nečekáme, že legální plochy vyřeší vandalismus ve městě. Ale mělo by tu být místo, kde se mohou tyto lidé realizovat bez obavy z postihu. Zejména pokud zde mají chuť vytvořit víc než jen čmáranice, mohlo by to městu svým způsobem pomoci,“ vyjádřil se primátor Jaroslav Vymazal. Radnice nadále nebude tolerovat ničení fasád domů, památek, veřejného osvětlení apod.

DO ULIC PORUBY SE VRACÍ VEŘEJNÁ SLUŽBA

Ostrava-Poruba – Při udržování pořádku v ulicích Ostravy-Poruby bude od dubna opět pomáhat veřejná služba. Měsíčně bude veřejná prostranství uklízet až osmdesát dlouhodobě nezaměstnaných. „Městský obvod Poruba uzavřel s úřadem práce smlouvu o organizaci a výkonu veřejné služby. Úřad práce nám na základě této smlouvy poskytne nejen pracovníky veřejné služby, ale i pracovníky veřejně prospěšných prací, kteří budou tuto činnost organizovat a administrativně zajišťovat,“ uvedl starosta městského obvodu Poruba Lumír Palyza. Městský obvod Poruba zavedl veřejnou službu v září 2009 a klienti ji v Porubě vykonávali do prosince 2011.

(rm)

INZERCE

800 521 521
www.kb.cz

Máme ve znaku schopnost poradit

Finanční servis pro města a obce

fincentrum
Banka roku 2011

NA PARTNERSTVÍ ZÁLEŽÍ

KB

→ byty

→ Tržní nájemné ovlivňuje zvýšená poptávka po nájemních bytech

Zatímco ceny starších bytů ve většině regionů stále klesají, vývoj tržního nájemného naznačuje změnu trendu. Ve většině krajských měst se nájemné za poslední tři měsíce nepatrně zvýšilo. Nejvíce v Jihlavě (+6,8%) a ve Zlíně (+3,6%), pokles na Moravě hlásí pouze Olomouc (-3,2%). Vyplyvá to z výsledků sledování Institutu regionálních informací, který prozkoumal vzorek více než 39 tisíc bytů po celé republice.

Vliv na tržní nájemné má i kvalitativní změna na nájemním trhu. „Stačí pohled na inzeráty na Ostravsku. Nájemní byty se zde stále častěji nabízejí k pronájmu po rekonstrukci, konkurence pronajímatelů se tak promítá i do kvality bytů. V minulosti byly nabízeny většinou byty bez nájemní smlouvy nebo pouze na dobu určitou. V současnosti není problémem nájemní smlouva na dobu neurčitou. Srovnávat nájemné v časové řadě je složité, pokud bychom uvažovali i růst kvality, pak zjištěný růst nájemného spíše můžeme označit jako stagnaci,“ komentuje situaci Milada Kadlecová, jednatelka Institutu regionálních informací.

Nárůst tržního nájemného v řadě měst do značné míry odráží přesun poptávky směrem k nájemnímu bydlení, který avizují i realitní kanceláře. „U nízkopříjmových domácností se jeví nájemní bydlení, zejména v kombinaci s příspěvkem na bydlení, atraktivnějším než jakákoliv forma vlastnického bydlení,“ dodává Kadlecová. Nastavení sociálních dávek na bydlení bude podle ní v dalších letech velmi významným faktorem pro vývoj struktury poptávky po bydlení, která bude mít dopad na rozdílný vývoj cen bytů a úrovně nájmu. Podpora poptávky po nájemním bydlení ze strany státu do značné míry drží i ceny bytů, které by jejich vlastníci jinak nemohli pronajímat za tak výhodných podmínek, zejména v problémových regionech.

Ze žebříčku krajských měst podle výše tržního nájemného nájem nejvíce vyrostl v Jihlavě a Zlíně, v Praze a Ostravě nájem prakticky stagnovaly. „Například v Ostravě tak po dlouhém období vznikla díky ukončené deregulaci nájemného v roce 2011 běžná tržní situace, kdy legální nabídka pronájmu bytů na dobu neurčitou je dostupná každému zájemci. Konkurence mezi pronajímateli tlačila nájem dolů, nabídka bytů k pronájmu převažuje nad poptávkou,“ říká Milada Kadlecová. (haa)

Zateplení: Jak na věc



**SPECIÁL
BYTOVÁ
DRUŽSTVA**

zdařilých příkladů. Jen tak se lze vyhnout částečným řešením, která mohou narušit celkovou kvalitu a opodstatněnost vynaložených

prostředků. Ti osvěceni, kteří se vyhnou krátkozrakým a polovičatým řešením, mohou pak profitovat a užívat si výhod komplexních regenerací a navýšení standardu,“ upozorňuje Juraj Hazucha z Centra pasivního domu.

První krok majitelů či obyvatel bytů by měl směřovat k volbě projektanta, který provede energetickou bilanci, to znamená, že porovná stávající energetickou náročnost s náročností po zateplení – vše by se mělo vyjadřovat v ušetřených částkách a také uvádět návratnost v letech. „Projektová dokumentace je důležitou složkou k tomu, aby případný zhotovitel měl co nej přesnější informace o vlastnostech navrhovaných materiálů, o jejich umístění, zakotvení a podobně,“ říká Pavel Priessnitz.

Kvalitní projekt je totiž základem kvalitní rekonstrukce. Vyšší cena za projekt je tak obvykle odůvodněná, protože projektová dokumentace je zpracována podrobně. „Celkový a detailní návrh, i když je o něco dražší, může hodně zachránit během realizace, takže například sestavit položkový rozpočet bude také jednodušší. Stavební firma bude schopná poskytnout přesnou nabídku bez dalšího navýšování ceny během stavby,“ doplňuje Juraj Hazucha.

Celková rekonstrukce vyžaduje nejen precizní návrh, ale také kvalitní práci. Proto je dobré se ujistit, že všechny práce provádí kvalifikovaná firma s patřičnými zkušenostmi a zárukou kvality. „Výběr dodavatele by měl záležet na kvalitě provedených prací, na celkové ceně za dílo a důležitou roli představují také reference a dobré jméno dodavatelské firmy,“ radí Priessnitz.

„Informujte se o referencích a zkušenostech stavební firmy, porovnejte cenové nabídky, důležitá je také smlouva o dílo, nejlépe ověřená právníkem. Ve smlouvě požadujte dosažení požadovaných hodnot a záruku kvality. Záruky by měly být zahrnuty ve smlouvě, stejně jako penále a pokuty,“ dodává Hazucha.

Prvním krokem rekonstrukce bývá vybourání stávajících výplní otvorů a osazení nových. V dalších krocích pak přichází na řadu lepení a kotvení samotného izolantu a vytvoření tenkovrstvých fasádních omítek.

DŮKLADNÉ ZATEPLENÍ VĚTŠINY ČESKÝCH DOMŮ BY DOMÁCNOSTEM, OBCÍM A PODNIKŮM MOHLO UŠETŘIT 39 MILIARD KORUN ROČNĚ.

Hana Nečasová

Budovy a domácnosti jsou v současnosti energeticky nejnáročnějším „odvětvím“, svým provozem se podílejí asi 40 procenty na celkové spotřebě energie. Správná rekonstrukce domu přitom dokáže tepelné ztráty snížit až o 80 procent. Průměr dosahovaných úspor se však v Česku pohybuje kolem 25 procent. Majitelé či obyvatelé domu by si tak měli rozmyslet, kolik do rekonstrukce chtějí investovat a co od ní očekávají.

„Úspory tepelné energie po zateplení domu záleží především na tloušťce a technických vlastnostech použitého izolantu obvodového pláště a střešní konstrukce, na tepelně izolačních vlastnostech nových výplní okeních a dveřních otvorů, zda se počítá s odizolováním vytápěných místností od nevytápěných a samozřejmě na kvalitě projektového řešení a následného provedení

problémových detailů stavebních konstrukcí,“ popisuje Pavel Priessnitz ze společnosti Keltex.

Majitelé či obyvatelé domu se tak musí připravit na to, že budou postaveni před celou řadu rozhodnutí. „Rekonstrukce panelových a bytových domů navíc často vyžadují zdlouhavé jednání s vlastníky bytů, vytrvalou a kvalitní osvětu, jednoznačné vyčlenění přínosů a ukázky

→ jak ušetřit energii

- izolování obvodových stěn
- izolování střechy
- izolování podlah, základů, soklu, příp. sklepa či nevytápěných prostor
- eliminace tepelných mostů
- výměna oken s trojskly a kvalitními rámy
- utěsnění obálky budovy, provedení testu neprůzdušnosti
- instalace nuceného větrání s rekuperací tepla
- zateplení rozvodů teplé vody, renovace a regulace otopné soustavy
- volitelné instalace obnovovaných zdrojů energie

Zdroj: Centrum pasivního domu

INZERCE

Rekonstrukce obvodového pláště Základní škola č. p. 710 Bučovice

Investor: Město Bučovice
Fin. objem: **24,8 mil. Kč**
Termín realizace: 05/2011–08/2011

KELTEX
STAVEBNÍ SPOLEČNOST



- Regenerace (zateplování) staveb
- Obnova komunikací
- Rekonstrukce budov
- Stavební dozory
- Dotace pro obce

Přehled vybraných zakázek v posledních 5 letech



Zateplení školských zařízení obce Ořechov

Investor: Obec Ořechov
Fin. objem: **23 mil. Kč**
Termín realizace: 07/2010–10/2010



Zateplení ZŠ a MŠ Okříšky

Investor: Městys Okříšky
Fin. objem: **15,3 mil. Kč**
Termín realizace: 07/2011–11/2011



Zateplení ZŠ Moravany

Investor: Obec Moravany
Fin. objem: **1,7 mil. Kč**
Termín realizace: 08/2010–10/2010

www.keltex.cz

Bytové domy pod stálým dohledem

PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY MAJETKU VYUŽÍVAJÍ NĚKTEŘÍ MAJITELÉ BYTOVÝCH DOMŮ BEZPEČNOSTNÍ KAMERY. K INSTALACI JE TŘEBA SOUHLAS OBYVATEL DOMU A OHLÁŠENÍ NA ÚŘADU PRO OCHRANU OSOBNÍCH ÚDAJŮ.

Roman Müller

Každý majitel bytového domu si chce chránit svůj majetek. Například v Novém Městě na Moravě řešilo město opakující se problémy s poničenými výtahy v domech v ulicích Tyršova a Křenkova. Město se rozhodlo výtahy opravit a vybavit je bezpečnostními kamerami. Na monitorovaný prostor upozorňují informační tabule u vstupních dveří i uvnitř výtahu. Dnes již může majitel domu v případě poškození lehce odhalit viníka. Kamery přispívají i k zajištění bezpečnosti provozu.

OCHRANA SOUKROMÍ OBYVATEL

S instalací kamer a pořizováním záznamů nemusí všichni občané souhlasit. V současné době v českém právním řádu neexistuje zvláštní zákon upravující používání kamerových systémů v bytových domech. Pokud jsou však při provozování bezpečnostního systému pořizovány záznamy, tedy zpracovávány osobní údaje, nesmí majitelé domů zapomenout na zákon o ochraně osobních údajů. Úřad na ochranu osobních údajů v minulosti zaznamenal řadu stížností občanů na tyto kamerové systémy, a proto se rozhodl v roce 2008 vydat stanovisko. Před instalací kamerového systému by se měl každý s tímto materiálem seznámit.

Podle Úřadu pro ochranu osobních údajů lze kamerové systémy použít pouze v případě, pokud již všechny méně invazivní prostředky selhaly nebo je jisté, že by nebyly schopny naplnit vytyčený účel. Důvodem je, že kamerový systém zasahuje do základních lidských práv, a to práva na soukromí a práva na soukromý a rodinný život.

„Rozhodující pro posouzení legálnosti použití kamerového systému je, zda v konkrétním případě převládá jiný právem chráněný zájem, než je právo na ochranu soukromí, zda záznam z kamerového systému je jediný a nejhodnější prostředek pro ochranu takového zájmu, zda záznam z kamerového systému je schopen naplnit účel, k němuž byl instalován a správcem osobních údajů deklarován před jeho instalací,“ uvedla tisková mluvčí Úřadu na ochranu osobních údajů Hana Štěpánková.

Majitelé domů musí před instalací kamerového systému brát v úvahu, jak v konkrétních částech domu zasahují do soukromí obyvatel. Monitorováním míst, jako jsou půdy, sklepy, vchody na půdu a do sklepa, kočárkárny, koláren, prostor dopisních schránek, vnější opláštění budov a další části domu, kde lidé obvykle nežijí svůj soukromý život, se v zásadě nezasahuje do soukromí obyvatel domu.

V částech domu, jako jsou přístupové chodby k bytům, výtah, schodiště, vchodové dveře do domu, vchodové



Kamerové systémy:

Kdo uvažuje o instalaci kamerového systému, musí prokázat, že kamerový systém je:

- prokazatelně **vhodný** k vyřešení daného problému,
- **prokazatelně nutný** pro řešení konkrétního problému,
- proporcionální vůči např. svému **přínosu pro bezpečnost**,
- **pravidelně revidován**, aby bylo zajištěno splnění výše uvedených bodů, a že
- **zasahuje do soukromí** prokazatelně **méně** než alternativní možnosti.

dveře do bytů, je již ve větší míře zasahováno do soukromí obyvatel domu. Monitorováním těchto prostor jsou získávány informace o soukromém životě obyvatel domu, jako například kdy, s kým, či „v jakém stavu“ přicházejí nebo odcházejí z domu, a to včetně jejich návštěv, čímž dochází k zásahu do práva na ochranu soukromého a osobního života obyvatel domu. V těchto částech domu nelze instalovat kamerový systém bez souhlasu všech obyvatel domu.

KDY JE TŘEBA SOUHLAS?

Každý obyvatel domu musí být informován o tom, v jakém rozsahu a pro jaký účel budou osobní údaje zpracovávány, kdo a jakým způsobem bude osobní údaje zpracovávat a komu mohou být zpřístupněny.

O přítomnosti kamer musí vědět i lidé, kteří v domě nebydlí. Majitel domu musí splnit informační povinnost vyvěšením informačních tabulek u vstupu do sledova-

ných míst. Informační tabulky musí obsahovat sdělení, že prostor je sledován kamerovým systémem, musí zde být uveden správce – provozovatel kamerového systému, respektive kontaktní osoba.

Záznamové zařízení kamerového systému musí být uloženo na bezpečném místě. Zajištěna musí být i bezpečnost vlastního zařízení, na kterém jsou záznamy ukládány. Přístup k údajům musí být zabezpečen heslem a musí být určen okruh osob, které mají k datům přístup.

„Před instalací kamer musí majitel domu získat souhlas obyvatel domu s umístěním kamerového systému a poskytnout jim informaci o tom, ve kterých prostorách budou kamery umístěny, jak bude se záznamy nakládáno – jak dlouho budou uchovávány, kdo k nim má přístup, komu mohou být zpřístupněny a předány atd.“ upozornila Hana Štěpánková. Poté stačí vyplnit a odeslat registrační formulář, který je k dispozici na internetových stránkách Úřadu pro ochranu osobních údajů. Pokud bude třeba doplnit či upřesnit některé informace, pracovníci registru si je vyžádají.

→ modernizace

→ Moderní způsob odvětrání šachet panelových domů

Obyvatelé řady panelových domů v rámci celkové rekonstrukce investovali do zařízení pro odvětrání šachet. Těmito šachetami je odváděn vzduch z místností, které nemají vlastní okna. V případě panelových domů jde především o koupelny a toalety. Páry je nutné odvádět i z kuchyní.

Panelové domy využívaly přirozené cirkulace vzduchu. V důsledku tlakového rozdílu vzduchu vně a uvnitř budovy docházelo k přirozené výměně vzduchu. Rozdíl tlaků je způsoben jednak rozdílem teplot a tím měrných hmotností vnitřního a venkovního vzduchu a tlakovými účinky větru. Následně byly k odvětrání šachet použity centrální elektrické ventilátory.

Větrací šachty vybavené centrálními ventilátory pracovaly ve dvou režimech. V případě příznivých atmosférických podmínek, kdy teplota uvnitř budovy byla vyšší než vně budovy a foukal vítr, byly šachty odvětrávány samovolným prouděním vzduchu.

V okamžiku, kdy majitel bytu zmáčkl vypínač odvětrávání, rozběhl se centrální elektrický ventilátor, čímž došlo k nucenému pohybu vzduchu. Nevýhodou tohoto systému bylo, že k nucenému odsávání, a tedy spuštění elektrického ventilátoru, docházelo při spuštění odvětrávání byt z jediného bytu na společné stoupačce. Ventilátory nebyly konstruovány na delší časové intervaly, a to z důvodu velké hlučnosti a nákladovosti.

TICHÝ CHOD

Některé majitelé panelových domů doplnili vyústění ventilacních šachet o ventilacní turbíny. Ty jsou poháněny pouze větrem a zajišťují sací efekt v šachtě. Hlavice ventilacní turbíny musí být umístěna nad nejvyšším bodem střechy, a to tak, aby se do ní mohl opírat vítr ze všech stran. Nevýhodou ventilacních turbín je jejich závislost na větru – v případě bezvětří působí jako pasivní prvek.

Tuto nevýhodu odstraňují hybridní ventilátory. Ty obsahují úsporný elektrický motorek, který zajistí optimální proudění vzduchu v šachtě i při nízké intenzitě větru. Spotřeba elektromotoru je minimální (například u elektrických 6W motorků se pohybuje denní spotřeba okolo 60 Wh). Systém odvětrání bývá doplněn o řídicí jednotku, která na základě informací ze snímače otáček upravuje rychlost rotace turbíny, a tím i intenzitu větrání.

V porovnání s původními centrálními ventilátory jsou celkové náklady na provoz výrazně nižší. V koupelnách a na toaletách jsou použity malé elektrické ventilátory, které vhnají vzduch z místnosti do hlavní ventilacní šachty. V kuchyních jsou využívány elektrické digestoře napojené na ventilacní šachtu.

Abyste bylo možné dostatečně odvětrat koupelny a toalety, je zapotřebí zajistit trvalý přívod a oběh vzduchu mezi místnostmi. Objem odsávaného vzduchu musí odpovídat množství přiváděného vzduchu. V panelových domech s plastovými okny a zateplenými fasádami je potlačen přirozený průnik vzduchu. Z tohoto důvodu je třeba využívat mikroventilaci plastových oken. Mezi jednotlivými místnostmi cirkuluje vzduch spárami pod dveřmi, stěnovými otvory a dveřními mřížkami. (rm)

INZERCE

Včasná celková oprava může výrazně zhodnotit stavbu

- jak významně prodloužit životnost domu
- jak zajistit snížení nákladů na vytápění
- jak zvýšit komfort bydlení
- jak zlepšit vzhled domu

Navštivte www.weber-panel.cz

divize WEBER

Saint-Gobain Construction Products CZ a.s.
Radiová 3, 102 00 Praha 10 - Štěrboholy
www.weber-terranova.cz
www.weber-panel.cz



špičkové stavební materiály

IT řešení

EVROPSKÉ CENTRUM PRO BOJ PROTI KYBERKRIMINALITĚ

Odhaduje se, že každý den se obětmi kyberkriminality stane přes milion osob po celém světě. V celosvětovém měřítku tak vzniknou ročně škody až za 388 miliard dolarů. Evropská komise navrhla vytvoření Evropského centra pro boj proti kyberkriminalitě, jež pomůže chránit evropské občany a podniky před těmito narůstajícími hrozbami. Centrum bude zřízeno u Evropského policejního úřadu, Europolu, v nizozemském Haagu a bude střediskem pro boj s kyberkriminalitou v Evropě. Zaměří se na nezákonnou činnost na internetu vyvíjenou organizovanými zločineckými skupinami, zejména na vysoce ziskovou činnost, jako jsou on-line podvody s kreditními kartami a bankovními údaji.

EVROPSKÝ TÝDEN IT DOVEDNOSTÍ

V závěru března se uskutečnil Evropský týden IT dovedností. Cílem této evropské kampaně je pomoci mladým lidem získat kvalitní pracovní místa, která vznikají v souvislosti s neustálým rozvojem digitálních technologií. Zkušenosti ukazují, že přestože mladí lidé tráví většinu volného času u počítače, tak praktické dovednosti, jako je vyhledávání informací na internetu či vytváření dokumentů a prezentací, jim dělá nemalé problémy. Podle studie analytické společnosti IDC přitom bude v roce 2015 až 90 procent pracovních míst vyžadovat alespoň základní počítačové znalosti a podle analýzy Evropské komise „Digitální agenda pro Evropu“ by tou dobou mohlo v Evropě chybět až 700 tisíc IT odborníků. Aby nabídka vyrovnala budoucí poptávku, potřebuje podle závěrů analýzy Evropská unie velmi naléhavě další ICT profesionály a mladé lidi, kteří by se v budoucnu ICT odborníky stali.

E-SHOP PRO PRODEJ PROPAGAČNÍCH PŘEDMĚTŮ MĚSTA

Radnice ve Velkém Meziříčí brzy spustí e-shop s propagačními předměty města. Lidé si zde mohou koupit publikace, ale třeba i reklamní oblečení a dárky. „E-shop nabídne asi 150 předmětů, knih a dalšího zboží vedeného na informačním centru. Návštěvník si bude moci v e-shopu prohlédnout jednotlivé předměty, u knih bude moci nahlédnout a prolístovat si několik stránek textu. Vybraný předmět si elektronicky objedná a případně i zaplatí tak, jak je u tohoto druhu obchodů obvyklé,“ popsal fungování další nové sekce na městském webu starosta Radovan Necid. Radnice se rozhodla pro e-shop proto, že roste počet návštěvníků městského webu a s tím i poptávka po takovém druhu služeb.

OSTRAVA ŠETŘÍ DÍKY E-AUKCÍM

Dalších více než 708 tisíc korun ušetřilo město Ostrava na nákupu reklamních předmětů. Při elektronické aukci, v níž poptávala například bavlněná trička, deštníky nebo čepice, získala oproti původním předpokladům ceny výhodnější o 39 %. „Výsledná úspora je výsledkem kombinace množstevních slev a samotné elektronické aukce. Jde o další významný krok při prosazování úsporných opatření na magistrátu i v městských organizacích,“ řekl náměstek primátora Dalibor Madej. Podobných slev dosáhlo město při elektronických aukcích na nákup reklamních hrnků, šňůrek, USB flashdisků nebo potítek v únoru letošního roku.

(rm)

Weby měst a obcí: Důležitá je originalita a aktuálnost



Internetové stránky měst a obcí se v posledních letech staly významným komunikačním kanálem. S rostoucím počtem návštěvníků se rozšiřuje i nabídka funkcí.

MĚSTA A OBCE SE STÁLE SNAŽÍ VYLEPŠOVAT VLASTNÍ WEBOVÉ STRÁNKY. V SOUČASNÉ DOBĚ JSOU VELMI OBLÍBENÉ WEBOVÉ KAMERY A VIRTUÁLNÍ PROHLÍDKY MĚSTA.

Roman Müller

Weby měst a obcí neslouží jen k uveřejnění všech povinných údajů, ale i prezentaci. Internetové stránky měst a obcí jdou s dobou. Na oblíbené získávají webové kamery monitorující různé části města, virtuální prohlídky a interaktivní mapy. Zájem přetrvává i u databází místních firem.

Aby si internetové stránky měst a obcí získaly své věrné návštěvníky

a přilákaly nové, musí především nabízet aktuální a originální obsah.

„Správcům stránek doporučujeme, aby se zaměřili na novinky, vystavování platných dokumentů, zveřejňování plánovaných akcí, zpravodajství z nejrůznějších akcí a online aplikace, jako je například rezervační systém. Doplňkově lze zveřejňovat podpůrné informace, jako novinky z okolí, dopravní situace, počasí v kraji a podobně,“ uvedl zástupce webového studia Origine solutions Daniel Kovář.

Nezbytnou součástí každého webu by měl být i kalendář akcí. „Na webech obcí, u kterých sledujeme detailně návštěvnost, patří mezi nejnavštěvovanější stránky se záběry webových kamer, diskuzní fóra, databáze místních firem a elektronické verze místních novin,“ potvrdil zástupce společnosti ASI informační technologie Miloslav Ondilla.

V poslední době jsou na internetových stránkách vyhledávané i virtuální

prohlídky. Například starosta obce Kotvrdovice Alois Kunc se nechal inspirovat virtuální prohlídkou brněnského Petrova.

„Původně jsem chtěl v rámci mikroregionu zajistit virtuální prohlídku tří církevních staveb, ve kterých jsou obrazy od akademického malíře Mikuláše Medka. Jde o farní kostel v Jedovnicích, kapli v Kotvrdovicích a nový kostel v Senetářově. Pro malý zájem sousedních obcí se podařilo zprovoznit pouze prohlídku naší kaple,“ uvedl starosta Kotvrdovic Alois Kunc.

UŽITEČNÉ APLIKACE

Protože v Kotvrdovicích připravují i naučnou stezku „Kotvrdovice minulé a současné“, byla vytvořena i virtuální prohlídka parku v obci, panoramatický snímek jihozápadního okolí obce

oblíbené

- Kalendář akcí
- Webové kamery
- Virtuální prohlídky
- Interaktivní mapy
- Anket a diskuzní fóra
- Databáze firem
- Elektronická verze novin

(směr na Moravský kras) a letecký snímek obce.

Na internetových stránkách měst a obcí můžete nalézt i další zajímavé prvky. Například na internetových stránkách obce Petrovice jsou aplikace jako semafor poplatků (pozn. občané mohou kontrolovat úhradu místních poplatků), hřbitov online nebo stránky pro seniory.

Město Šlapanice využívá aplikaci k objednávání na registr silničních vozidel, kde si návštěvník může vybrat státní poznávací značku nebo rušit rezervaci. Na webových stránkách řady měst a obcí se můžete přesvědčit, zda je konkrétní úředník přítomen na radnici. Některé radnice nabízejí i online vysílání zasedání zastupitelstva.

Kvalitně zpracované a aktualizované stránky přitahují pozornost návštěvníků. I obecní a městské weby se snaží přilákat co nejvíce návštěvníků a nemusí se nutně jednat o místní občany. Radní mohou lákat turisty k návštěvě památek, zajímavých míst, akcí a podobně.

Díky zajímavému obsahu se stránky dostávají dobře do vyhledávačů. „Na oficiální obecní stránky rady odkazují místní firmy, takže pozice ve výsledcích vyhledávání mívají obecní weby vynikající,“ uvedl Miloslav Ondilla. Daniel Kovář k tomu dodává: „SEO a PPC pro oficiální stránky měst a obcí nepovažujeme za důležité, jelikož se zpravidla ve výsledcích vyhledávání objevují na prvních místech.“

Oficiální profil na facebooku má již řada měst. Někde ještě váhají

Morava – Vlastní facebookový profil již mají v Ostravě, Kuřimi, Znojme a dalších městech. O dění ve městě informují buď přímo lidé z radnice, nebo pracovníci informačních center. Pozadu nezůstávají ani menší města a obce.

Sociální sítě představují novou cestu k informování občanů. Ne všude však komunikaci na sociálních sítích podporují. Například město Havířov nemá oficiální profil na facebooku. „Podle našeho názoru to není vhodný komunikační prostředek pro statutární město,“ uvedla tisková mluvčí Havířova Eva Wojnarová.

PRO MLADŠÍ GENERACI

Vlastní profil nemají ani ve Zlíně. „V loňském roce proběhly úvahy, zda ho nezřídít. Nakonec převládá názor nadále využívat ke komunikaci s veřejností stávající nástroje, tedy web www.zlin.eu, měsíčník Magazin Zlín, tiskové zprávy a spolupráce s médií. Facebook ovšem využíváme v rámci tvorby nového strategického plánu města,“ sdělil tiskový mluvčí Zlína Zdeněk Dvořák.

O založení profilu zatím neuvažují ani v řadě menších obcí. „Zásadní informace pro občany zveřejňujeme na webových stránkách obce. Připravujeme spuštění rozesílání různých informací prostřednictvím elektronické pošty,“ řekl starosta obce Jindřichov u Šumperka Josef Kozák. Oslovení odborníci jsou



oficiální profil

- Bruntál
- Břeclav
- Hodonín
- Jihlava
- Karviná
- Ostrava
- Valašské Meziříčí
- Znojmo

Pozn.: vybraná města

zjedno – sociální sítě jsou důležitým komunikačním nástrojem a města by o nich měla uvažovat. „Prostřednictvím facebooku mohou oslovit lidi, kteří jiné komunikační kanály tolik nevyužívají,“ uvedla specialistka na sociální média ze společnosti H1.cz Eliška Hutníková. „Úspěšné oslovení může znamenat dlouhodobý kontakt na zcela jiné úrovni, než jakou může zabezpečit běžný web,“ doplnil specialista na sociální sítě Adam Zbieczek.

Není žádnou novinkou, že facebook využívají především mladší lidé. Oslo-

vená města a obce s vlastním profilem potvrzují, že návštěvníky jsou především lidé mladší a střední generace. Starší občané se přiklánějí k tištěným zpravodajům.

NEFORMÁLNÍ KOMUNIKACE

Sociální sítě slouží k méně formální komunikaci. Nenajdete zde tedy žádné úřední dokumenty, rozhodnutí ani usnesení a „suchá“ sdělení. Profily měst a obcí obsahují nejčastěji informace o kulturních a společenských akcích, tipy na výlety, nejrůznější novinky, plány radnice, výročí, fotogalerie a diskuze.

Například v Kuřimi oceňují diskuzi s občany nad problémy, které město řeší. „Je vidět, že facebookové stránky města navštěvují i lidé, kteří by na oficiální městský web nezabrousili. Komentáře jsou navíc velkým přínosem pro vedení města jako zpětná vazba. Diskuze zde není anonymní, takže zde nenajdete vulgární nebo hloupé komentáře, ale píšou sem lidé, které problémy skutečně zajímají a chtějí k nim vyjádřit svůj názor, toho si velmi ceníme,“ shrnul dosavadní zkušenosti starosta města Kuřim Drago Sukalovský.

Většina oslovených měst a obcí zatím neplánuje využití dalších sociálních sítí. Najdou se však výjimky. Například v Blansku využívají ke zviditelnění města sociální sítě Google+ a Twitter.

(rm)

Dětská hřiště na Moravě patří k nejlepším

ŽELEZNÁ PROLEZACÍ ZEMĚKOULE, ŽEBŘINY ČI ŠESTIHRANNÝ KOLOTOČ.

PRYČ JSOU DOBY NEBEZPEČNÝCH HŘIŠTÍ.

DNES SI MOHOU DĚTI BEZPEČNĚ HRÁT NA STÁLE VÍCE MÍSTECH.

Hana Nečasová

V počtu hřišť i v péči o ně na tom nejsou moravské regiony vůbec špatně. Jihomoravský kraj i Vysočina patří dokonce mezi špičku. I v ostatních krajích ale provozovatelé hřišť – tedy většinou obce, města či městské části – věnují dětským hřištím pozornost. Vznikají tak nová hřiště nebo se opravují ta stará.

„Dětská hřiště jsou dnes v podstatě bezpečným místem. Starší nebezpečné prvky, jakými byly například železné zeměkoule či věže, již neodpovídají normám a na žádných hřištích by se už objevovat neměly. Nové herní prvky od současných výrobců jsou již zcela bezpečné,“ míní Luděk Simonides, který provádí kontroly hřišť.

„Značná část našich hřišť byla vybudována v poměrně nedávné době a kromě toho radnice zařízení průběžně obnovuje a opravuje. V současné době by všechna hřiště měla splňovat technické, bezpečnostní i hygienické normy. Kontroly se provádějí průběžně a případné nedostatky



se operativně odstraňují,“ říká mluvčí kroměřížské radnice Pavel Zrna.

HŘIŠTĚ JSOU BEZPEČNÁ

Jak dodává, v Kroměříži se – stejně jako v jiných místech – potýkají s vandalismem, který bývá nejčastější příčinou

poškození jednotlivých herních prvků. „To je v současné době velký problém. Vyložená příčka nebo díry v zařízeních mohou být opravdu nebezpečné,“ potvrzuje Simonides.

V poslední době ale města také řadu hřišť ruší či nechávají „dožít“. „Na území města máme 445 hřišť, z nichž je 78 určeno k postupné likvidaci, a to zejména

kvůli velmi špatnému stavu nebo proto, že nejsou využívána. Výrazně rekonstruovat je potřeba 168 hřišť, náklady se pohybují ve výši 150 až 170 milionů korun,“ uvedl mluvčí zlínského magistrátu Zdeněk Dvořák. Nejen na opravy si tak letos města vyhradila ve svém rozpočtu finance také pro dětská hřiště. Například v Blansku je na stavbu jednoho nového hřiště a na opravy herních prvků na dal-

Mládež jezdí přímo po městě a ničí tak lavičky, patníky či odpadkové koše,“ uvedl náměstek primátora Dalibor Halátek s tím, že město chce investovat maximálně 3 miliony korun.

Zajímavý projekt vznikl také ve Valašských Kloboukách, kde byl vybudován ekopark Trhovisko. „Pro malé i velké návštěvníky je zde připraveno množství přírodních herních prvků, ale také bylinkové

Hřiště v regionech:

| kraj | počet hřišť na tisíc obyvatel | pořadí mezi 14 kraji |
|------------------|-------------------------------|----------------------|
| Jihomoravský | 5,34 | 2 |
| Vysočina | 5,13 | 3 |
| Zlínský kraj | 4,99 | 4 |
| Moravskoslezský | 3,29 | 5 |
| Olomoucký | 2,04 | 8 |
| ČR průměr | 2,57 | |

Zdroj: Datank

šich místech vyčleněno 2,5 milionu korun, v Olomouci 3 miliony, v Přerově budou schvalovat investici ve výši téměř 13 milionů korun. Nová hřiště plánují například také v Krnově, Havířově či Opavě.

Tam by chtěli vybudovat také skatepark. „Ten starý, který byl vybudován před šesti, už bohužel dosloužil. Absence skateparku je nyní v Opavě skutečně citelná.

záhony, vrbové domečky, houpačky, skákadla či pobytové moře,“ popsala mluvčí Lenka Zvonková.

■ Zajímavé projekty teď ocení také Moravské hospodářství v soutěži o „NEJKRÁSNEJŠÍ dětské hřiště“. Více informací se dočtete na straně 6.

Azbestové školy: Nebezpečí se probouzí při neodborných zásazích

Stovky budov, včetně škol, mohou být zamořeny nebezpečným azbestem. „Zejména v 80. letech byl azbest díky dobrým tepelněizolačním vlastnostem velmi oblíbeným stavebním materiálem a používal se všude od škol přes nemocnice po administrativní budovy i rodinné domy,“ vysvětluje Rudolf Jaszay, garant pro sanační práce s azbestem společnosti SITA CZ.

Proč se karcinogenních vlastností azbestu začínáme bát až nyní?

Samotné azbestové desky, ze kterých se stavělo, nejsou v klidovém stavu nebezpečné, hrozbou se stávají v okamžiku, kdy dochází k jejich neodborné demontáži, řezání či lámání, kdy se azbestová vlákna nekontrolovaně uvolňují do ovzduší.

Co byste poradil zřizovatelům škol a majitelům dalších budov, které se chystají na rekonstrukci, aby se zamořené azbestem předešlo?

Trvejte na dodržení postupu pro

manipulaci s azbestovými materiály. Specializované sanační firmy a kvalitní stavební firmy vám takovou bezpečnou rekonstrukci zajistí. Volba levnější nabídky vám naopak přinese značnou organizační a finanční zátěž.

Pokud již nastala situace, kdy je budova vlivem nesprávné rekonstrukce kontaminována, co následuje?

Proces sanace má několik stupňů čištění, kde základem je výměna a filtrace vzduchu. Všechny věci a inventář zůstávají v budově a musí být zbaveny azbestových vláken. Aktovky, hračky, všechno. Naši pracovníci několikrát denně převlékají ochranné obleky, procházejí dekontaminačními propustmi, pracuje se v mírném podtlaku, to vše aby se azbestová vlákna nešířila do prostoru. V průběhu prací provádíme kontrolní měření. Až po mnohadenní práci s pomůckami od vysoké filtrační technologie až po speciální vysavače a stěrky jsou hodnoty azbestu uspokojivé.

(haa)

Technologie jdou ve školách dopředu pomalu

Škola, to už není jen učebnice, sešit a tužka. Stále více se ve výuce začínají využívat také počítače, interaktivní tabule, projektoři či jiné moderní technologie.

„Bohužel jde však stále spíše o doplňkovou aktivitu, přitom ve světě probíhá malá revoluce ve využívání ICT technologií ve vzdělávání, dokonce ve vzdělávání řízeném pomocí ICT technologií. Je potřeba si uvědomit, že ICT není pouze pomůckou ke klasické výuce, ale plnohodnotný nástroj, který umožňuje zcela měnit a přetvářet podobu vzdělávání,“ říká Lukáš Křížko, učitel a manažer pro-

jektu Metodika II v dnes již bývalém Výzkumném ústavu pedagogickém.

ICT je podle něj v českém školství omezeno na použití interaktivních tabulí, které v klasicky pojaté výuce nahrazují černou tabulí, způsob vzdělávání se tak příliš nezměnil.

„Tempo změn je příliš rychlé a reakce na ně je v procesu vzdělávání o řád pomalejší. Tento stav poté vede k odmítání a odporu ke změně. Místo otázky, jak nové technologie použijí efektivně a moudře, je učitelé raději přímo odmítají,“ dodává Křížko.

Tužka a papír podle něj zůstane ve školství i nadále, mnohé činnosti bu-

dou ale nahrazeny on-line vzděláváním. „Vzhledem k tomu, jak se technologie rozvíjí a jak ovlivňují svět, není možné tomu odolat, je to otázka času,“ míní.

V tuto chvíli probíhají dva velké projekty EU peníze školám a EU peníze středním školám. Díky oběma si školy mohly pořídit vybavení až za 500 tisíc korun. Jinou cestou jsou sponzorské dary, popřípadě peníze od zřizovatele, kterých je ale rok od roku méně a je možné, že letos nebudou vůbec. Školy se mohou také zapojit do vlastních EU projektů, ve kterých lze pro školu pořídit další techniku.

(haa)

Počet počítačů na 100 žáků ve školách v krajích ČR – 2010

| | Celkem v ČR | Jihomoravský kraj | Zlínský kraj | Vysočina | Moravskoslezský kraj | Olomoucký kraj |
|---------------|-------------|-------------------|--------------|----------|----------------------|----------------|
| 1. stupeň ZŠ | 16,8 | 17,3 | 16,5 | 20,8 | 16,5 | 18 |
| 2. stupeň ZŠ | 22,8 | 22,7 | 20 | 24,8 | 21,5 | 23,2 |
| střední škola | 16,2 | 15,3 | 16,4 | 18,3 | 14,6 | 16,3 |

INZERCE

Nedostatek míst v mateřských školách řeší obce modulovými stavbami

České obce a města se již řadu let potýkají s akutním nedostatkem míst v mateřských školách. Jen za loňský rok stoupl počet odmítnutých žádostí o třetinu, s nepořízenou tak od zápisu odešlo každé čtvrté dítě. Ziskat peníze na stavbu nové školky je však pro obce čím dál těžší. Hledají proto efektivní cesty, jak tuto situaci vyřešit. Stále více z nich volí stavbu nových školek z modulů, které jsou nejen levnější než zděná konstrukce, ale umožňují i dokončení stavby v řádu týdnů.

Nespornou výhodou modulových školek není jen nižší cena a rychlost výstavby, ale i jejich variabilita. Ta obcím mj. umožní pružně reagovat na situaci, až současný baby boom opadne. Modulovou školku lze totiž snadno přestavět, případně kompletně rozebrat a převést na jiné místo. „Moduly navíc není nutné přímo kupovat, ale je možné si je i dlouhodobě pronajmout. Dalším úsporným řešením



Modulová MŠ Poříčany

je přistavět moduly ke stávající budově školky. V tomto případě je realizace nejen levnější, ale přirozenější a rychlejší,“ říká Jan Petr ze společnosti Touax, která je jedním z největších českých dodavatelů modulových staveb.

„V březnu 2010 se do naší školky přihlásil dvojnásobek dětí, než jaká byla



Interiér modulové školky

tehdejší kapacita. Museli jsme proto začít tento problém velmi rychle řešit, abychom alespoň část z nich mohli v září přijmout. I proto jsme se nakonec rozhodli pro stavbu nové školky z modulů, které umožňují zkrátit dobu realizace na několik týdnů. Stavba nás navíc vyšla zhruba o polovinu levněji, než kdybychom

si vybrali klasickou zděnou konstrukci,“ popisuje důvody, které vedly ke stavbě modulové mateřinky starostka Poříčan Hana Teršová.

ÚSPORA ENERGIÍ

Jejich modulová školka byla jednou z vůbec prvních v celé republice. „Protože jsme do té doby neměli s modulovými stavbami žádné zkušenosti, velkou neznámou pro nás byly hlavně budoucí provozní náklady. Po více než roce užívání objektu a pečlivého sledování výdajů na energie můžeme s klidem konstatovat, že jsou dokonce nižší než u naší zděné školky a školky,“ dodává ředitelka MŠ Poříčany Květa Suchánková.

Princip modulových staveb je ve své podstatě velmi jednoduchý. V projektové fázi je budova rozdělena na jednotlivé mo-

duly, které jsou následně vyrobeny v továrně. Na místě realizace pak už je celá budova pouze sestavena dohromady jako stavebnice. Netradiční stavební postup se však nijak nepromítá do konečné podoby stavby. Díky pokročilým technologiím je na první pohled nerozeznatelná od běžných zděných domů. „Právě u mateřské školky v Poříčanech jsme například použili fasádu z cembonitových desek a pařené severské borovice. A ačkoliv to tak nevydává, je pod ní schováno patnáct modulů s celkovou plochou zhruba 270 m². Stavba nám přitom trvala pouhé dva měsíce. Díky variabilitě systému lze navíc školku v případě nutnosti dále rozšířit na plnohodnotnou základní školu,“ vysvětluje Jan Petr z Touaxu.

■ Video ze stavby modulové školky si můžete prohlédnout na www.youtube.com/user/TOUAXSRO

Z Brna až na oběžnou dráhu

VYROSTLI V ZAHRANIČÍ, JEJICH SNEM JE ALE PŘIVÉST ZAKÁZKU DO ČESKA. JEJICH PRÁCE JE VIDĚT V ITÁLII, FRANCOUZSKÉ GUYANĚ I V KOSMU, SÍDLO MÁ ALE FIRMA G. L. ELECTRONIC V BRNĚ.

Hana Nečasová

Z kosmodromu Kouru ve Francouzské Guyaně odstartovala před dvěma měsíci ke svému prvnímu letu raketa Vega. Vyvinula ji Evropská vesmírná agentura společně s Italskou vesmírnou agenturou a dalšími evropskými partnery, podíl na úspěchu si může připsat ale i malá společnost z Brna G. L. Electronic.

Ta se podílela na bezpečnostním a komunikačním systému pro startovací rampu i externí kabeláži pro satelit LARES, který Vega vynesla na oběžnou dráhu.

Jak říká majitel společnosti Luděk Graclík, k velkým projektům je dovedla poctivá práce a dobré jméno. Sám začínal jako konzultační technik na jednom z projektů velké italské kosmické společnosti. Osvědčil se a firma ho požádala, aby přivedl další šikovné české ruce.

„První dva roky jsem byl sám a pozoroval, jak funguje kosmický průmysl. Když přišla příležitost a možnost, aby nás bylo víc, vznikla myšlenka, že bychom vytvořili subdodavatelskou firmu,“ vzpomíná na období před devíti lety Graclík.

Brzy je oslovily i další zahraniční společnosti, nově vzniklá firma tak nemusela být závislá pouze na jednom klientovi. Bránu k vesmírným – a jak doufá Luděk Graclík do budoucna, i českým – projektům jim více otevřelo až přijetí České republiky do Evropské vesmírné agentury v roce 2008.



ÚSPĚŠNÝ START Brněnská firma se podílela na bezpečnostním a komunikačním systému pro startovací rampu i externí kabeláži pro satelit LARES, který raketa Vega vynesla před dvěma měsíci na oběžnou dráhu. Vědeckým cílem je otestovat předpověď vyplývající z Einsteinovy teorie obecné relativity.

„Do té doby jsme působili jen v zahraničí. Teď se otevírají možnosti, jak se zúčastnit projektů i u nás,“ říká majitel společnosti, který by rád viděl na některém z projektů, na kterém spolupracuje, také nálepku s českou vlajkou.

„Zatím ale pracujeme jen pro zahraniční společnosti, Česká republika se na projektech finančně podílí zatím pouze poměrně malou měrou, ale i zde se snad blýská na lepší časy,“ vysvětluje Luděk Graclík.

V roce 2010 se firma usadila v Brně, v biotechnologickém inkubátoru INBIT. „Hledali jsme místo, kde bychom mohli mít kanceláře, technické zázemí a potenciál lidských zdrojů. Brno, které je navíc strategicky velmi dobře umístěné, je pro nás ideální,“ říká ředitel firmy.

Tě se už do Brna podařilo získat a dokončit první space zakázku. Vytvořila externí kabeláži pro dva mikrosatelity lucemburské společnosti. Přesto deset zaměstnanců, kteří dnes ve firmě pracují,

působí hlavně na zahraničních projektech.

„Objem zakázek je v Česku tak malý, že by firmu neuživil. Navíc u techniků je to podobné jako u sportovců – když netrénují, jejich výkonnost a kvalita jde dolů,“ míní Graclík, podle kterého stojí konkurenceschopnost společnosti právě na kvalitních lidech.

KONKURENCESCHOPNOST STOJÍ NA LIDECH

„Vychovat dobrého technika trvá minimálně dva roky. Nejde jen o to, aby to byl specialista a profesionál. Musí umět jazyky a musí to být skvělý týmový hráč. Práce na zahraničních projektech navíc bývá někdy i poměrně psychicky náročná,“ vysvětluje Graclík.

Výhodou malé české firmy je oproti mezinárodním gigantům její flexibilita. Majitel nechává projít své techniky všemi

fázemi projektů. „Účastní se ve výrobním kolečku všech operací, stávají se z nich tak univerzální technici na všechny operace, kteří jsou schopní nabídnout kompletní produkt – od začátku do konce umí pokrýt výrobu nejen znalostmi, ale i certifikáty. Někdy musíme hasit problémy jako rota rychlého nasazení,“ směje se Graclík.

Důvěra a dobré jméno mezi partnery je podle něj zásadní. „V kosmickém průmyslu vás kvalita práce a spokojenost partnera posouvá stále dál. Toho se držíme,“ míní Graclík.

V Brně by chtěl vytvořit stabilní záze- mí pro vývojový tým a získat sem velkou zakázku. „Chceme sem získat projekty a ukázat, že to umíme stejně dobře – ne-li líp – než ostatní. Česká republika má v kosmonautice tradici, je škoda, že se na to zapomíná. Musíme přeskočit hluché místo v historii a zařadit se do struktury, aby se s námi opět naplno počítalo,“ dodává ředitel G. L. Electronic.

)) projekty

Sentinel 1 – evropská radarová observatoř určená k monitorování evropských moří, arktického prostředí a hodnocení pohybu zemského povrchu

Sentinel 3 – družice je vyvinuta pro globální monitoring životního prostředí a bezpečnosti

Solar Orbiter – úkolem stanice je přinést nejbližší možný pohled na Slunce

Galileo FOC – evropský autonomní globální družicový polohový systém

VesselSat-I – lucemburský mikrosatelit

ENMAP – německý satelit pro biofyzikální, biochemické a geochemické analýzy

LARES – nízkonákladový satelit italské geodynamické mise, umožní dosažení významných vědeckých cílů v oblasti gravitační fyziky, základní fyziky a vědy o Zemi

BepiColombo – satelit se skládá ze dvou samostatných sond, které budou mapovat planetu a sledovat její magnetosféru

Sgeo – satelit vyvinutý jako optimální platforma pro konstrukční využití prostoru, poskytuje efektivní základ pro další aplikace, jako je např. sledování země nebo meteorologie

Vega – odpalovací rampa ESA, určená pro vynášeče družic

O3B – poskytování širokopásmového připojení internetu ve více než 150 zemích Afriky, Asie, Latinské Ameriky a Blízkého východu

TARANIS – francouzská družice ponese zařízení k uskutečnění prvních pozorování svého druhu – velkolepých světelných úkazů v nejvyšších vrstvách zemské atmosféry



Moravské hospodářství vyhlašuje soutěž „Nejhezčí kancelář“

V zaměstnání stráví většina lidí minimálně třetinu aktivního pracovního života. Naše výkonnost je závislá na prostorovém a funkčním řešení pracoviště. Pokud se cítíme v práci dobře, můžeme přinášet firmě nejlepší výsledky. Líbí se vám řešení vašeho pracoviště? Máte v kanceláři například neobvyklý designový nábytek? Přihlaste se do soutěže a pochlubte se s vaším pracovištěm.

PRAVIDLA:

Na e-mail redakce@magnusregio.cz zašlete alespoň tři fotografie kanceláře a stručnou charakteristiku. CD s podklady můžete zaslat i na adresu Magnus Regio s. r. o., Dvořákova 14, 602 00 Brno.

Nezapomeňte uvést heslo SOUTĚŽ NEJHEZČÍ KANCELÁŘ

HARMONOGRAM SOUTĚŽE:

Podklady do soutěže můžete zasílat od 5. dubna do 31. srpna 2012. V září odborná porota vybere deset nejzajímavějších kancelářů. Od 1. října do 16. listopadu 2012 proběhne hlasování veřejnosti na internetových stránkách Moravského hospodářství. Vítězové budou vyhlášeni na Galavečeru Magnus Regio (30. listopadu 2012).



úspěšné manažerky

Není pravdou, že by železnice nebyla pro ženy

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA JE ODVĚTVÍ JAKO KAŽDÉ JINÉ, JEN NA VYŠŠÍCH, MANAŽERSKÝCH A VEDOUCÍCH POSTECH JE O ŽENY NOUZE, STEJNĚ JAKO JE TOMU V ODVĚTVÍCH OSTATNÍCH. ŘÍKÁ TO ALESPOŇ JANA VLÁDKOVÁ, OBCHODNÍ ŘEDITELKA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY AWT. „NENÍ PRAVDOU, ŽE BY ŽELEZNICE BYLA PRO ŽENY AŽ TAK NETYPICKÝM OBOREM,“ TVRDÍ.

Jak jste se k této práci dostala?

Já jsem měla to štěstí, že mám ve svém protějšku oporu a zázemí a díky tomu jsem mohla věnovat více pracovního času také kariérovému růstu. Jak je tomu ale v životě běžné, v zásadních krocích pomohla náhoda a podpora zkušených lidí, se kterými jsem měla možnost se setkat a spolupracovat.

Co vás na práci baví?

Má práce mě naplňuje. Když je ještě završena podařeným byznysem, tak není nic lepšího. Po úspěchu ale většinou nastupuje fáze, kdy je nutné zakázku udržet a odrazit všechny hrozby, které na našem konkurenčním trhu existují. Tato část není až tak příjemná, ale pokud se podaří vše udržet a nastavit dlouhodobě a stabilní fungování zakázky, tak je to i pocit splnění odpovědnosti mým zaměstnancům, kteří mají stabilní výkon.



Jana Vlčková má na starosti železniční obchodní aktivity společnosti AWT. Spadá sem starost o zákazníky, udržování vztahů s klíčovými dodavateli a rozvoj působnosti společnosti nejen na území České republiky, ale také v zahraničí. „Je to obrovsky široká oblast a také pole působnosti. Nejsem v tom ale sama. Bez svých spolupracovníků by to nebylo možné zvládnout. Mám kolem sebe dvacet skvělých lidí, bez kterých by to nešlo,“ říká.

Preferujete v práci nějaké vlastní principy? Jaké manažerské vlastnosti jste ve své práci naopak spíše potlačila?

Mezi „svými“ preferuji maximální otevřenost a soudržnost. Jsem týmový hráč a vnitřní soupeřivost v kolektivu je sice někdy

zdravá, ale dlouhodobě neprospívá stabilitě v týmu. Při svém pracovním působení jsem byla nucena potlačit introverta, který ve mně dřímá.

Jak vypadá váš „standardní“ pracovní den?

Více než pracovní den je vystihující pracovní týden, který začíná tradiční pondělní Prahou. Ta se povětšinou protáhne až do úterý. Dovolí mi setkat se pravidelně jak s kolegy mimo Ostravu, tak se zákazníky od Prahy „na západ“.

Středa je vyhrazena buď intenzivní práci v Ostravě, nebo výjezdu do okolních regionů – Polska, Maďarska či Slovenska, kde mám schůzky se zákazníky nebo dodavateli a řešíme aktuální témata.

Čtvrtek patří Ostravě a mým spolupracovníkům, společně s provozem také pravidelně řešíme nové přepravy či zakázky, které se neobejdou bez ostrých diskuzí.

Pátek znamená přípravu na další týden a dohánění veškeré administrativy, která se kvůli cestování či pobytu mimo kancelář nepodařila zvládnout v průběhu týdne.

Jaký byl váš „dětský sen“ o povolání a nakolik se v současné pozici vyplnil?

Pokud přeskočím popeláře a kosmonauta, tak mě nejvíce ovládla touha stát se genetickým inženýrem. Genetika a tajemství DNA mě okouzila na hodně dlouhou dobu. V současné době se z toho naplňuje snad jen alchymie, když se skloubí správné části dohromady, tak podařený fungující výsledek stojí za to!

Alžírsko, oáza uprostřed pouště

VĚTŠINU ÚZEMÍ POKRÝVÁ SAHARSKÁ POUŠŤ, NEZNAMENÁ TO ALE, ŽE BY ALŽÍRSKO BYLO VYPRAHLÝM STÁTEM. SEVEROAFRICKÁ ZEMĚ VYHLÁSILA MASIVNÍ PLÁN OBNOVY INFRASTRUKTURY A DO ROZVOJE PLÁNUJE INVESTOVAT V PŘEPOČTU DESÍTKY MILIARD KORUN.

Hana Nečasová

Před několika měsíci tak například v hlavním městě začala jezdit první linka metra, pracuje se na obnově tramvajových tratí, modernizaci prochází zásobování energiemi a pitnou vodou a vznikají i projekty rozvoje železniční dopravy.

A právě v těchto oblastech se mohou čeští podnikatelé v Alžírsku uplatnit. Podpořit je chce i ministerstvo průmyslu a obchodu – jeho šéf, ministr Martin Kuba jednal na konci března se svým alžírským protějškem o dalším prohloubení hospodářské spolupráce a působení českých firem v této zemi.

NOVÍ PARTNEŘI

„Chceme využít momentu, kdy Alžírsko hledá nové obchodní partnery pro realizaci svých ambiciózních rozvojových plánů,“ potvrdil záměry české strany ministr Kuba.

České firmy by se tak mohly zapojit do mnohamilionových zakázek v oblas-



alžírská šance

- hutnické výrobky
- stavební stroje
- těžké stroje pro povrchovou těžbu
- osobní automobily a pneumatiky
- zemědělské stroje a zařízení
- tvářecí stroje
- plasty a výrobky z plastu
- lékařská zařízení a zdravotnický materiál
- uplatnění při rekonstrukci ropných rafinerií, elektráren či v rozvoji energetické sítě
- dodávky dopravní techniky – vagony, lokomotivy, malá dopravní letadla, hromadná doprava
- výstavba infrastruktury, obytných domů a vodního hospodářství
- zbrojní průmysl

tech těžkého a strojírenského průmyslu, vodohospodářských zařízení, dopravní techniky, v potravinářském průmyslu a vybavení pro zemědělství, výpočetní techniky, papírenského průmyslu či telekomunikačních zařízení a služeb.

Výrazné obchodní příležitosti na alžírském trhu vnímají i české firmy, které mají zájem vrátit se do země, v níž je Česká republika velmi pozitivně vnímána. A zájem je také na alžírské straně.

„Jedná se především o výstavbu 2 400 kilometrů dálnic, rozsáhlé investice do zemědělství, ambiciózní program v oblasti strojírenství a výstavbu 2,5 milionu bytů v příštích pěti letech,“ uvedl alžírský ministr průmyslu, malého a středního podnikání a podpory investic Mohamed Benmeradi.

Severoafričtí Alžírsko patří dlouhodobě k nejdůležitějším obchodním

partnerům České republiky na africkém kontinentu. Země v posledních letech prochází obdobím hospodářského růstu. Dynamicky přitom rozvíjí také sektory, které nejsou vázány přímo na ropu a plyn. Společně s Jihoafrickou republikou je tak z hlediska investičních příležitostí nejvýznamnější africkou zemí. Pro své obrovské nerostné bohatství a trh s 35 miliony obyvatel je Alžírsko vyhledávané investory nejen z Evropské unie a USA, ale dnes také z Číny, Koreje, Ruska i ostatních arabských zemí.

ROZSÁHLÁ MODERNIZACE

V roce 2009 vyvezly české podniky zboží za dosud rekordních 162,4 milionu dolarů. Finanční krize a administrativní omezení dovozů alžírskou vládou se začaly projevovat na českém vývozu od roku 2010 – tehdy export dosáhl stále zajímavé výše 121,4 milionu dolarů.

V loňském roce vyvezly české firmy do Alžírka zboží v hodnotě 137,1 milionu dolarů. Na exportu se podílely především dodávky výrobků z oceli, osobních automobilů, výpočetní techniky a zbraní a munice.

Alžírsko je přechodovou ekonomikou, která prochází rozsáhlou modernizací. Rejstřík firem, o které může být v Alžírsku zájem, je tak značně široký. K většímu průniku na trh brání českým firmám celková neznalost trhu a jazyková bariéra a také obavy z bezpečnostní situace. Kromě toho je nejčastějším problémem českých firem krátká, obvykle třítydenní lhůta od vyhlášení tendru do uzavěrky nabídek a často i nejasnost tendru.

aktuálně

FIRMY CHTĚJÍ DO SVĚTA PŘES DOSTAVBU TEMELÍNA

České firmy se chtějí dostat na zahraniční trhy prostřednictvím mezinárodních konsorcií, které zvítězí v tendru na dostavbu jaderné elektrárny Temelín. „České firmy by se měly dostat s velkými dodavateli jaderných zařízení i na další trhy,“ řekl Zdeněk Liška, generální ředitel Svazu průmyslu a dopravy. „Je důležité využít příležitosti a prosadit české firmy do subdodavatelských řetězců na výstavbu jaderných elektráren,“ dodal ministr průmyslu a obchodu Martin Kuba. V době plánované dostavby Temelína, kdy je Česko terčem zájmu společností jako Westinghouse, Areva či Rusatom Overseas, chce Svaz i ministerstvo, aby se české podniky zapojily nejen do temelínského projektu, ale aby se jim za podpory státu otevřely dveře do globálního subdodavatelského řetězce.

DŮVĚRA FIREM JE NEJNIŽŠÍ ZA POSLEDNÍ TŘI ROKY

Podnikatelé vidí situaci nejčerněji od roku 2009, mezi největší pesimisty dlouhodobě patří Češi. Podle průzkumu společnosti KPMG důvěra firem v ekonomiku dramaticky poklesla a dostala se na nejnižší úroveň od počátku krize. Očekávání českých výrobců se snížila nejvíce u využívání kapacit a u nových objednávek, výrazně se snížily také předpoklady ohledně tržeb a zisků. Optimističtí Češi nejsou ani v otázce zaměstnanosti. „Čeští výrobci jsou značně závislí na vývozech a obchodování se zbytkem eurozóny. Vzhledem k jejím současným ekonomickým problémům proto předpokládají, že oslabení bude v následujících měsících pokračovat,“ uvádí Jan Linhart z KPMG ČR.

(haa)

INZERCE

Rozhovor s novým šéfkuchařem Golfového resortu Kaskáda Petrem Prokešem

MNOHOKRÁT JSEM PROJÍŽDĚLA KOLEM GOLFOVÉHO RESORTU KASKÁDA, UMÍSTĚNÉHO SEVERNĚ OD BRNA, KOUSEK OD KUŘIMI. AŽ TEPRVE LONI JSEM ZJISTILA, ŽE KROMĚ 27JAMKOVÉHO HRŠTĚ SE ZA PŘÍRODNÍMI VALY V DOLÍKU POD PŘÍRODNÍM PARKEM BABA NACHÁZÍ HOTEL, WELLNESS A HLAVNĚ VÝBORNÁ RESTAURACE KASKÁDA.

Jana Nováková

Restaurace Kaskáda vám nabízí posezení v moderně vybudovaných prostorech, odkud se otevírá nádherný výhled na okolní krajinu a golfové hřiště. V letním období pak máte možnost posedět přímo na terase a u jídla a pití pozorovat pohyb golfistů na hřišti.

V březnu tohoto roku posílil tým kuchyně nový šéfkuchař Petr Prokeš, který pro vás připravil nové menu A la carte pro letní sezonu. V rámci jeho nabitého dne jsme mu položili pár dotazů:

Kdy a proč jste se rozhodl pro kuchařskou kariéru?

Už v 6 letech. Motal jsem se v kuchyni, když maminka vařila, a snažil jsem se jí pomáhat. Na základní škole jsem chodil do kurzů vaření. Moji spolužáci to samozřejmě nechápali, protože jejich zájmy byly naprosto odlišné.

U vaření jsem se rozhodl zůstat pro jeho rozmanitost, neustálý vývoj a možnost tvůrčí práce. Teď už si ani neumím představit život bez potěšení ze spokojenosti hostů z mého vaření. Můj koníček se stal mou prací.



Teprve před nedávkem jste se přistěhoval z Plzně do Brna, kde jste pracoval poslední 4 roky. Liší se hodně plzeňská krajová kuchyně?

Moravská kuchyně je o něco pestřejší a bohatší na moučníky nebo dezerty. Nesmíte taky zapomenout na lásku Moravanů k vínu. V Plzeňském kraji zase najdete jídla připravovaná na pivo, například maso na pivo nebo pivní závin s jablky. Ovšem guláš, svíčkovou a další tradiční pokrmy mají rádi všude stejně.

Proč jste si vybral právě golfový resort?

Každý den se můžu kochat krásným pracovním prostředím. Přímou z restaurace máte výhled na okolní kopce a golfové hřiště. Mezi golfisty panuje domácká atmosféra. Práce našeho týmu není jednotvárná, jídelníček se mění dle sezony a stálí hosté nás nutí vymýšlet nová jídla.

Přizpůsobujete jídelníček golfové klientele?

Golfisté preferují tradiční česká jídla. Přece jenom po pěti hodinách pohybu venku jim hodně vyhládne. Ovšem jako v každé velké skupině lidí, i zde jsou chutě různorodé.

Prozradíte nám některé novinky z jídelního lístku, které nás čekají tento rok na Kaskádě?

S příchodem jarní sezony jsme rozšířili výběr obědových a zeleninových salátů. Speciálně pro golfisty jsme úplně obměnili sortiment baget. Nově jsme do jídelníčku zařadili produkty z kozího syra. Menu doplňují ryby, steaky a těstoviny.

Všechny naše dezerty, moučníky a koláče jsou domácí výroby. S Moravským koláčem plněným tvarohem jsem loni vyhrál 1. cenu na Mezinárodním dni kuchařů.

Přijďte také ochutnat aktuální speciality šéfkuchaře – konfinované telecí líčko v kachních sádle s česnekem na lůžku z cuketového cous-cous a omáčkou Bordelaisa a Supreme z perličky na zámecký způsob, servírované s žemlovým cereálním knedlíčkem.

Kromě nabídky A la carte máte každý den na výběr ze dvou poledních menu.

Mohou se návštěvníci resortu těšit i na sezonní akce?

Samozřejmě. Maximálně se snažíme využít sezonní zeleninu, ovoce a maso, přičemž nakupujeme od místních pěstitelů a chovatelů. Aktuálně nás čeká v druhé polovině dubna chřestové menu. V našem gastronomickém kalendáři dále najdete nově jahodové a barbecue menu, ale i osvědčené podzimní speciality, jako zvěřinové, rybí a svatomartinské hody. Konec roku pak zakončíme svátečním adventním menu.



Jaká jídla vaříte nejraději?

Rád zkusím stále něco nového. Například teď jsou mi výzvou svatební dorty. Obecně rád vařím ze zvěřiny a vymyslím nové úpravy masitých pokrmů. Preferuji českou kuchyni, ale také francouzskou, z které vychází většina evropských jídel.

Jaké je vaše nejoblíbenější jídlo?

Odpověď, že všechno, asi pro vás dostatečná nebude, že? K mým nejoblíbenějším jídlům patří hovězí a vepřová lívčka, zvěřina, české ryby a všechno sladké.

Děkujeme za rozhovor a přeje- me hodně pracovních úspěchů a il do nové golfové sezony.

Já také děkuji. A budu se velmi těšit na vaši návštěvu u nás na Kaskádě.

www.golfbrno.cz

Morava musí mít bezpečný dopravní prostor

BEZPEČNÉ KOMUNIKACE JSOU PRVNÍM PŘEDPOKLADEM PRO SNIŽENÍ NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD. JE TŘEBA VYBUDOVAT BEZPEČNÝ DOPRAVNÍ PROSTOR A DŮSLEDNĚ SE VĚNOVAT PREVENCI I REPRESI VŮČI ÚČASTNÍKŮM SILNIČNÍHO PROVOZU.

Roman Müller

Brno – Jihomoravský kraj má v oblasti dopravní infrastruktury stále co dohánět. O bezpečnosti v dopravě diskutovali 12. března v Brně zástupci Jihomoravského kraje, Policie ČR, Ředitelství silnic a dálnic, Správy železniční dopravní cesty, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje a Dražní inspekce se zástupci moravských měst a obcí. Na business snídani Bezpečná dopravní infrastruktura v Jihomoravském kraji se účastníci shodli na nutnosti posílit vzájemnou komunikaci.

„Rozsah, úroveň, technická vyspělost a kvalita infrastruktury mají zásadní vliv na bezpečnost dopravy. To jsou parametry, které se snažíme v Jihomoravském kraji již řadu let zlepšovat,“ řekl na úvod náměstek hejtmána Jihomoravského kraje Václav Horák.

V Jihomoravském kraji se setkávají všechny typy tranzitní dopravy. Jsou zde dálnice, síť rychlostních silnic, silnice první, druhé i třetí třídy, železnice. „Silniční provoz se zvyšuje, což samozřejmě přináší vyšší rizika. Otázkou je, zda máme v České republice bezpečný dopravní prostor. Komunikace by měla být odpovídající, neměla by trestat chyby řidičů,“ uvedl na pracovní snídani ředitel dopravní policie Leoš Tržil.

Pokud chceme mít bezpečný dopravní prostor, neobejdeme se bez dostavby dálniční a silniční sítě. Nutné je i kvalitní a pochopitelně svlé a vodorovné dopravní značení. „Ne za všechno může řidič. Může se stát, že řidič dodržuje všechna pravidla, ale nepochopí komunikaci v dané lokalitě a dojde k nehodě,“ doplnil Leoš Tržil.

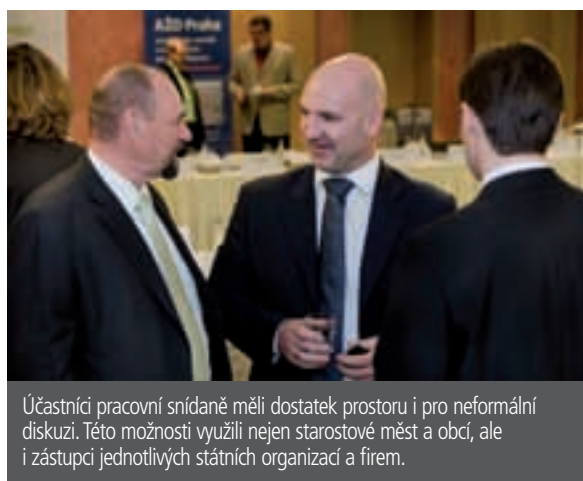
Ke zvýšení bezpečnosti je zapotřebí modernizovat zastaralou silniční síť, využívat moderní bezpečnostní prvky, zklidňovat dopravu ve městech a obcích, odstraňovat riziková místa a zavádět inteligentní prvky řízení a usměrňování dopravního proudu i s kontrolním mechanismem.



Úvodní slova na business snídani Bezpečná dopravní infrastruktura v Jihomoravském kraji se ujal náměstek hejtmána Jihomoravského kraje Václav Horák. FOTO: Ivana Nytrayová



Ředitel služby dopravní policie Leoš Tržil seznámil účastníky s aktuálním vývojem nehodovosti v Jihomoravském kraji. Na řadu přišla i otázka, zda máme v České republice bezpečný dopravní prostor.



Účastníci pracovní snídani měli dostatek prostoru i pro neformální diskuzi. Těto možnosti využili nejen starostové měst a obcí, ale i zástupci jednotlivých státních organizací a firem.

Na bezpečnost má vliv i prevence a represe vůči účastníkům silničního provozu.

PREVENCE I REPRESY

„Znalost legislativy je nedostatečná – například v průzkumu Autoškola národa osmdesát procent řidičů nevědělo, jakou rychlostí se jezdí v obytné zóně. Někteří také nechápou pravidlo zipu či jakou

rychlostí se přejíždí železniční přejezd,“ vyjmenovává nejčastější nedostatky Leoš Tržil. Účastníci silničního provozu musí přemýšlet bezpečně. Vychovávat je třeba nejen děti od mateřské školky, ale i aktivní řidiče.

Podle policejní statistiky bylo v minulém roce na území Jihomoravského kraje usmrceno v obci 19 osob. I když počet usmrcených osob při nehodách v obci meziročně poklesl, na řadě míst najdeme nebezpečné úseky. Tato kritická místa je třeba

odstranit. Někteří starostové měst a obcí mají problémy s komunikací se státními organizacemi. „V komunikaci s Ředitelstvím silnic a dálnic i Správou železniční dopravní cesty vidím zásadní problém. Běháme od jednoho úřadu k druhému bez jasného výsledku. Když bychom věděli, s kým komunikovat, ušetříme si spoustu času,“ uvedl starosta Rousínova František Havíř.

Zdlouhavá jednání s vlastníkem komunikace brzdila i výstavbu kruhové

závěry snídani

- Komunikace na území Jihomoravského kraje nejsou v ideálním technickém stavu.
- Peněz na infrastrukturu pravděpodobně nebude v následujících letech více.
- Je třeba vybudovat bezpečný dopravní prostor.
- Je třeba předcházet kolizním situacím a vzniku dopravních nehod. Když k nehodě dojde, je třeba snižovat následky a tím zvyšovat bezpečnost silničního provozu.
- Dopravní značení musí být pro řidiče srozumitelné.
- Ve městech a obcích se osvědčila nízkonákladová zařízení ke zklidnění provozu.
- Pracovníci měst a obcí budou více komunikovat se zástupci spolupracujících organizací (RSD, SZDC, SÚS).
- Železniční přejezdy jsou bezpečné. Za nehodami stojí obvykle neukáznění řidiči.

křižovatky v Mikulově. „Na silnici přes Mikulov projede ročně přibližně 4,7 milionu vozidel. Podle našich statistik projede po této silnici měsíčně až tři sta vozidel vyšší rychlostí než 120 kilometrů v hodině. Vedli jsme s vlastníkem komunikace dlouhá jednání, zda je kruhová křižovatka dobrým řešením. Výstavbu se nám podařilo prosadit, i když ji nakonec financujeme z vlastního rozpočtu,“ uvedl starosta Mikulova Rostislav Košťál.

DŮLEŽITÁ JE KOMUNIKACE

Naopak dobrou zkušenost mají starostové z Hustopečí či Kuřimi. „V komunikaci nevidím nejzásadnější problém. V Hustopečích se za poslední roky udělal velký kus práce. Díky Jihomoravskému kraji máme hladký průtah městem se spoustou bezpečnostních prvků. Z hlediska místních komunikací se snažíme umisťovat drobné technické prvky, se kterými máme velmi dobré zkušenosti a vřele je doporučuji i ostatním,“ řekl spokojený starosta Hustopečí Luboš Kuchyňka.

„Někdy chybí komunikace mezi policií, odbory dopravy a městy. Těším se, že budeme více spolupracovat s městy a obcemi, a věřím, že příští rok budeme opět zase dál,“ uvedl provozní náměstek ředitele Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje Alois Vybíral.

GENERÁLNÍ PARTNER



PRAHA

PARTNEŘI



POŘADATEL



MEDIÁLNÍ PARTNER



SERVISNÍ PARTNER



INZERCE

ODBOŘNÁ KONFERENCE
BEZPEČNÉ ŘEŠENÍ ICT PRO MĚSTA A OBCE, E-GOVERNMENT

22. května 2012, 8:30–15:00 hod., hotel Voronež, Křižkovského 47, Brno

Projektová manažerka
JANA RAŠKOVÁ
Telefon: 542 425 231
GSM: 725 893 273
j.raskova@magnusregio.cz
www.magnusregio.cz

Hlavním tématem konference bude bezpečnost dat a prevence jejich zneužití.

O záštitu bylo požádáno:
Ministerstvo vnitra ČR

Odborný garant:
Ing. Martin Hanzal

Poradce prezidenta AOBP ČR pro kybernetickou a informační bezpečnost
Člen NATO Industry Advisory Group
pro Cyber Defence při vedení NATO – vedoucí skupiny rozvoje technologií

Jste si jisti, že máte svá data v bezpečí? Jsou chráněná proti útokům zvenčí? Nebo je větší hrozbou snadný přístup osob uvnitř organizace?

Přímo na konferenci vám IT odborníci na konkrétním případě ukáží, jak jednoduché a časově nenáročné je proniknout do cizího systému, získat přístup k zabezpečeným datům, upravit je nebo je úplně zničit. Dále se konference zaměří na současný stav a vývoj e-Governmentu, zazní případové studie z oblasti zabezpečení ICT. Pro účastníky bude prostor k diskusi nad tématy konference.

hotel Voronež Brno
Congress Centre

**Konference
Semináře
Firemní akce
Ubytování**

OREA HOTEL VORONĚŽ I ****
OREA HOTEL VORONĚŽ II ***

www.voronez.cz

MAGNUS REGIO

Více na www.magnusregio.cz/konference.php

Kupte si předplatné a žijte divadlem

NÁRODNÍ DIVADLO BRNO
PRÁVĚ ZAHÁJILO PRODEJ
PŘEDPLATNÉHO NA SEZONU
2012/2013.

Vážení čtenáři Moravského hospodářství a diváci Národního divadla Brno, doufám, že jste úspěšně vkročili do nového roku 2012 a už se spolu s námi těšíte na neuvěřitelně umělecké zážitky v našem divadle.

Divadelní inscenace jsme se snažili sestavit i podle vašich podnětů a připomínek. Jsem vděčný za ohlasy, které jsou pro nás klíčem, jak vylepšit naši produkci. Věřím, že nabídka titulů, které vám v sezóně 2012/2013 nabídneme, uspokojí vkus i těch nejnáročnějších z vás.

Pro tuto sezónu pro vás připravili umělci šéfové našich tří souborů a Reduty 17 premiér a celou řadu dalších počínů, které mají za úkol rozšířit naši



nabídku nad rámec klasického divadelního programu.

Zcela mimořádnou událostí bude ještě III. ročník mezinárodního festivalu Janáček Brno 2012. Mezi 16. a 26. lis-

topadem 2012 se vám nabízí jedinečná příležitost porovnat inscenace oper našeho celosvětově obdivovaného génia, které připravily vynikající režisérské a dirigentské osobnosti současného

hudebního světa v autentickém podání hostujících souborů.

Kromě vlastních divadelních představení vám nabízíme i bohatý off-program. Přenosy z Metropolitní opery, řadu výstav, galavečer hvězd, Cenu Diva, čínoherní festivaly Trialog (Mahenovo divadlo) a Redfest (Reduta). Vrcholem naší i společenské sezony jsou bezesporu plesy. Ples před opnou – Reprezentační ples města Brna a Maškarní bal aneb Mozart v Redutě. Bližší informace najdete na našich internetových stránkách www.ndbrno.cz, www.janacek-brno.cz.

Věřím, že se během sezony budeme často potkávat v některém z našich divadel a přejeme vám mnoho hlubokých uměleckých zážitků.

Těšíme se na vás, máme vás rádi.

DANIEL DVOŘÁK
ředitel Národního divadla Brno

REJSTŘÍK FIREM

| | |
|-------------------------------------|--|
| Areva – 13 | LMC – 2 |
| ASi informační technologie – 10 | OHL ŽS a. s. – 5 |
| AWT Rekultivace a. s. – 5 | Original solutions – 10 |
| AWT – 12 | Profesia.cz – 2 |
| CEEC Research – 2, 5 | Rusatom Overseas – 13 |
| Centrum dopravního výzkumu – 1 | SITA CZ – 11 |
| Centrum pasivních domů – 8 | SMC Development – 5 |
| Eurovia – 4 | STRABAG a. s. – 2, 5 |
| G. L. Electronic – 1, 12 | Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR – 2, 4 |
| H1.cz – 10 | Touax – 11 |
| Institut regionálních informací – 8 | Westinghouse – 13 |
| Keltex – 8 | |
| KMPG – 13 | |

SEZNAM INZERENTŮ

| |
|---|
| EUROVIA CS, a. s. – 3 |
| GOLF BRNO a. s. – 13 |
| KELTEX spol. s r. o. – 8 |
| Komerční banka, a. s. – 7 |
| Národní divadlo Brno – 15 |
| OREA Hotel Voroněž – 14 |
| RWE Distribuční služby, s. r. o. – 16 |
| Saint-Gobain Construction Products CZ a. s. – 9 |
| TOUAX s. r. o. – 11 |

V příštím čísle Moravského hospodářství se dočtete:

- » Velké vodohospodářské projekty na Moravě
- » Výstavba a rekonstrukce protipovodňových hrází
- » Aktuální situace v oblasti výstavby a provozu čistíček odpadních vod
- » Používané systémy varování ve městech a obcích
- » Inteligentní systémy ve zdravotnictví
- » **SPECIÁL:** Bezpečnost v městské hromadné dopravě

Máte zájem získávat zdarma Moravské hospodářství? Objednejte si další číslo na adrese: databaze@moravskeshospodarstvi.cz

Květnové číslo Moravského hospodářství dostanete na Váš stůl do 4. května 2012.

MORAVSKÉ HOSPODÁŘSTVÍ

UZÁVĚRKA OBJEDNÁVEK INZERCE:
do 23. 4. 2012

VYDAVATEL:
Magnus Regio, s. r. o.,
Dvořákova 14, 602 00 Brno, telefon: 542 425 210
e-mail: info@magnusregio.cz • www.magnusregio.cz

MAGNUS REGIO

JEDNATELKA SPOLEČNOSTI:
Magda Slaninová
e-mail: m.slavinova@magnusregio.cz

ASISTENTKA:
Věra Dačevová, tel.: 542 425 210, gsm: 774 262 488,
e-mail: v.dacevova@magnusregio.cz

REDAKCE:
šéfredaktor: Ing. Roman Müller,
gsm: 774 112 671, e-mail: r.muller@magnusregio.cz
redaktorka: Mgr. Hana Nečasová
foto: Tomáš Skoda

PRODUKCE:
Mgr. Marta Fialová
tel.: 542 425 232, gsm: 774 112 139,
e-mail: m.fialova@magnusregio.cz

MARKETING:
Jana Rašková
tel.: 542 425 231, gsm: 725 893 273
e-mail: j.raskova@magnusregio.cz

OBCHODNÍ ODDĚLENÍ:
obchodní ředitelka:
Monika Syslová, tel.: 542 425 239, gsm: 774 112 138
e-mail: m.syslova@magnusregio.cz

SAZBA:
JONATÁN, grafické sdružení,
Dvořákova 13, 602 00 Brno, www.jonatan.us

TISK:
Tiskárna Helbich, a. s., Valchařská 36,
614 00 Brno, www.helbich.cz

REGISTRACE:
MK ČR E 18141

Investice měst a obcí vedoucí k vyšší bezpečnosti v dopravě

Blansko

V rámci údržby budou osvětleny dva přechody pro chodce a projekčně se připravují dva nové rondely.

Haviřov

Komise rady města doporučuje letos nakoupit více stacionárních radarů, které navrhuje instalovat jako prvek prevence z hlediska pohybu dětí a vůbec chodců na různých místech ve městě.

Ivančice

Pro letošní rok radní uvažují o zavedení standardních bezpečnostních prvků, které předepisují normy. S plány se však počítá až v rámci obnov povrchů cest po vybudování kanalizačních sběračů a vodovodních řadů. U všech nových silnic budou bezpečnostní prvky navrženy již v projektové dokumentaci, která se nyní zpracovává. U stávajících silnic bude v průběhu roku zpracován návrh podle postřehů občanů v návaznosti na možnosti města.

Kopřivnice

Město plánuje v letošním roce investovat nemalé částky do prvků zvyšujících bezpečnost a plynulost dopravy, a to jak samostatně, tak i v rámci větších staveb. Pro letošní rok bude město realizovat následující akce:

- Dokončení dělené stezky pro chodce a cyklisty podél Kopřivničky.
- Rozšíření stávající vozovky v Lubině – zatáčka směr Mniší–Velová.
- Cyklistické propojení z Poodří do Beskyd – úsek Příbor–Lubina.
- Rekonstrukce přechodu pro chodce v místní části Vlčovice.
- Rekonstrukce mostu ev. č. 480-002 přes železnici na ulici Čs. armády včetně sjezdové rampy na ulici Dělnická, přechodů, chodníků a veřejného osvětlení.
- Dokončení projektové dokumentace pro stavební povolení na chybějící chodníky, přechody a autobusové zastávky v místní části Mniší.

Krnov

- Nasvětlení tří přechodů pro chodce (ul. 9. května, Dvořákův okruh a Albrechtická).
- Nasvětlení přechodu pro chodce v Krásných Loučkách.
- Projektová dokumentace pro územní řízení – řešení křižovatky Petrovická-Jesenická. Jedná se o nepřehlednou křižovatku u atletického stadionu, na níž by měl být v budoucnu vybudován kruhový objezd.

Kuřim

- Další zabezpečený ostrůvkový přechod u domu dětí a mládeže.
- Ve spolupráci s developerem se připravuje další kruhový objezd na vjezdu do města od silnice I/43 u wellness centra.
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje chystá opatření ke snížení hluku a vibrací z dopravy na krajských silnicích ve městě. Město se chce na tomto projektu podílet tak, aby zároveň došlo ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. V letošním roce by se mělo začít s pracemi na projektové dokumentaci.

Kyjov

V roce 2012 bude realizováno nasvětlení sedmnácti přechodů pro chodce na silnicích první, druhé a třetí třídy.

Mikulov

V tomto roce kromě obvyklých obnov malby přechodů pro chodce a obměny dopravního značení bude město investovat zejména do kruhových objezdů na nejzatíženějších křižovatkách E52 (tj. u obchodního domu Billa a mezi čerpacími stanicemi Shell).

Prostějov

V budoucnu město plánuje výstavbu dalších cyklostezek, a to na Sídlišti Svobody, ulici Olomoucké, Kostecké, Vrahovické, Dolní a v biokoridoru Hloučela.

Přerov

V letošním roce je v plánu výstavba cyklostezky v ulici Osmek, která naváže na již vybudovanou cyklostezku okolo městského parku Michalov.

Uherské Hradiště

- V letošním roce proběhne zkapacitnění stěžejní křižovatky v Uherském Hradišti – I/55 a II/497.
- Rozšíření počtu pruhů na I/55 vyvolá doplnění ochranných středových ostrůvků.
- Plánuje se úprava signálních plánů a podle možností zefektivnění koordinace světelných křižovatek, tedy rozšíření zelené vlny.
- V dalších letech se plánuje v rámci rekonstrukce silnice II/497 osvětlení přechodů speciálními svítidly v úseku Mařatice–Jarošov. Rovněž se počítá s rozšířením komunikací pro cyklisty a úpravou dopravního řešení cyklotras v Uherském Hradišti zaměřených na zvýšení bezpečnosti cyklo dopravy v rámci projektu Central MeetBike.

Zlín

- Bezbariérové řešení zastávek veřejné dopravy na silnici I/49 (zastávky Divadlo, Malenovice – křižovatka, Šrámkova, Louky – křižovatka, apod.).
- Nasvětlení přechodů pro chodce ve městě Zlín (například na ulici Březnická, tř. T. Bati – u VÚGPT, za AGIPem, Lorencova, Díly II a IV, ul. Kvitková – u kruhové křižovatky, u školy, ul. Pasecká – u BOSCHe, IDEMA, ul. Okružní – pod školou, točna, ul. Pasecká – pod Mokrou). Jedná se o nasvětlení přechodů a potřebné bezbariérové hmatové úpravy na těchto přechodech.
- Další úpravy v oblasti bezpečnosti dopravy souvisí s projekty, jako je např. „Revitalizace nám. Práce“, kdy se zde plánuje instalace nového veřejného osvětlení podél silnic tř. T. Bati a ul. Štefánikova.

Zdroj: města a obce, vybrané investice v roce 2012



Dobrovolní hasiči soutěží o milion korun

Dobrovolní hasiči mohou znovu soutěžit o finanční dary. V polovině března odstartovala celorepubliková soutěž o výhru v celkové hodnotě milion korun. „Jsme rádi, že jsme účastí na této soutěži v roli partnera našli způsob, jak alespoň symbolicky ocenit záslužnou činnost dobrovolných hasičů,“ uvedl Jan Valenta, jednatel a CEO RWE Distribuční služby.

Jak a kdo se může hlásit

Soutěž je určena pro sbory a jednotky sborů dobrovolných hasičů obce. Přihlašovací formulář zájemci najdou na stránce www.dobrovolnihasiciroku.cz.

Jaké jsou soutěžní kategorie

Soutěží se ve dvou kategoriích:
1. Nejlepší jednotka sboru dobrovolných hasičů obce
2. Nejlepší sbor dobrovolných hasičů nebo hasičský sbor

Jaké jsou soutěžní oblasti:

sever Moravy – Moravskoslezský, Olomoucký a Zlínský kraj
jih Moravy – Jihomoravský kraj a kraj Vysočina
východ Čech – Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj
střed – sever Čech – Ústecký, Středočeský kraj a Praha
jih – západ Čech – Karlovarský, Plzeňský a Jihočeský kraj

MAPA OKRESŮ, KDE SE SOUTĚŽÍ



Soutěž byla spuštěna

16. března 2012 a přihlašování bude ukončeno **6. července 2012**. Využijte elektronického formuláře na stránkách www.dobrovolnihasiciroku.cz.

Kritéria soutěže

Jednotky SDHO soutěží se zásahem, který samy posuzují jako nejdůležitější nebo nejuspěšnější. Hasičské sbory přihlašují nejpřínosnější akce (zvyšující

prestíž sboru, rozvíjející komunitní život v obci či městě nebo jinak napomáhající k šíření dobrého jména dobrovolných hasičů). Přihlašovací formuláře obsahují i vedlejší otázky. Sbory například uvádějí přehledy soutěžní činnosti nebo propagaci dobrovolnické práce v rámci požární ochrany. Jednotky jsou dotazovány na odbornou způsobilost nebo preventivní činnost.

Všechny přihlášené akce, zásahy a činy musí spadat do období od 1. července 2011 do 31. června 2012.

Průběh soutěže

Soutěž je dvoukolová. V prvním kole nominuje odborná porota **5 nejlepších sborů a jednotek sborů dobrovolných hasičů** v každé soutěžní oblasti. O absolutních vítězích však rozhodne v druhém kole **veřejnost svým hlasováním** na webu www.dobrovolnihasiciroku.cz.

Odborná porota

Členové odborné poroty jsou zástupci Hasičského záchraného sboru Jihomoravského kraje, Hasičského záchraného sboru Severomoravského kraje, Generálního ředitelství hasičského záchraného sboru ČR, Moravské hasičské jednoty, o. s., České hasičské jednoty, o. s. a Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska.

GENERÁLNÍ PARTNER



SOUTĚŽ PROBÍHÁ VE SPOLUPRÁCI



ORGANIZÁTOR



MEDIÁLNÍ PARTNER



PARTNER FOTOSOUTĚŽE



fotosoutěž PRO VEŘEJNOST



JÁ, HASIČ

DOPROVODNÁ FOTOSOUTĚŽ „JÁ, HASIČ“. POŠLETE SVÉ SNÍMKY A VYHRAJTE!

V polovině března byla spuštěna doprovodná fotosoutěž pro veřejnost „Já, hasič“, do které se mohou zapojit profesionální i amatérští fotografové. Zašlete nám až tři snímky s hasičskou tematikou a vyhraďte voucher na 10 tisíc korun od společnosti NIKON.

Zachytili jste hledáčkem fotoaparátu hasiče při zásahu, na kulturní akci či hasičské soutěži? Zašlete nám svoje snímky. Do fotosoutěže se může přihlásit každý, kdo vyfotil dobrovolné nebo profesionální hasiče při jejich práci nebo běžném životě.

Do soutěže se přijímají snímky prostřednictvím elektronického formuláře na stránkách www.moravskeshospodarstvi.cz. Zároveň fotografie musí být odeslány na adresu pořadatele v elektronické podobě na CD nosiči v jejich plné kvalitě a rozlišení definovaném v pravidlech.

Snímky jiné než v digitální podobě nebudou do soutěže přijímány.

Soutěž je dvoukolová. Porota vybere 30 nejlepších fotografií, které budou od 10. září 2012 zveřejněny na webu www.moravskeshospodarstvi.cz. Hlasováním pak veřejnost vybere absolutního vítěze, který obdrží voucher.

- Adresa pořadatele: Magnus Regio, s. r. o., Dvořákova 14, Brno 602 00.
- Obálka bude opatřena heslem „FOTOSOUTĚŽ“.
- Fotografie je možné zasílat od 15. 3. do 31. 7. 2012.
- Veřejné hlasování proběhne od 10. 9. do 5. 10. 2012.
- 30 nejlepších fotografií bude vystaveno na slavnostním vyhlášení a v Galerii Plamínek na Radlase.



Vítězná fotografie na vernisáži v Galerii Plamínek

FOTO: Tomáš Škoda

Zúčastnit se a vyhrát může každý, soutěž je určena pro širokou veřejnost. Své snímky můžete zasílat až do **31. července 2012**.