

AKREDITOVANÉ ŠKOLENÍ AUDITORŮ BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce, Vás zve na akreditované školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací.

Termín: 19. - 23. 10. 2015

Místo: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.,
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Na školení je možné se přihlásit na <http://www.cdv.cz/akreditovane-skoleni-auditoru-bezpecnosti-pozemnich-komunikaci-2015/>.

Kontaktní osoba: Ing. Eva Simonová, e-mail: eva.simonova@cdv.cz, mobil: 723 281 368

Jak se stát auditorem bezpečnosti pozemních komunikací?

Abyste se stali auditorem, je nutné absolvovat **akreditované školení nových auditorů bezpečnosti pozemních komunikací a následně zkoušku** na Ministerstvu dopravy ČR.

Školení může absolvovat každý, kdo má zájem si prohloubit znalosti v problematice týkající se zvyšování bezpečnosti na silniční síti, a také ti, kteří chtějí získat povolení o výkonu činnosti „Auditora bezpečnosti pozemních komunikací“.

Pokud u nás absolvujete akreditované školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací a následně složíte zkoušku na Ministerstvu dopravy, **budete oprávněni provádět audits bezpečnosti pozemních komunikací na dokumentaci** ve všech jejích fázích, ale také můžete provádět bezpečnostní inspekce a další nástroje bezpečné infrastruktury dané směrnicí.



Proč se stát auditorem bezpečnosti pozemních komunikací?

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES vymezuje pravidla jejich provádění pouze na transevropské silniční síti TEN-T, a to ve všech fázích - projektování, výstavby i provozu. Jednotlivé evropské státy mají možnost v rámci svého právního řádu zavést postupy a nástroje uvedené ve směrnici i na ostatní silniční síť (přesahující transpozici). České zákony nijak neomezuji a neodebírají státu, krajům a obcím možnost provádět nástroje směrnice také u staveb pozemních komunikací, které jsou v jejich vlastnictví.

Vzhledem k tomu, že právě na silnicích nižších kategorií je úroveň bezpečnosti několikanásobně nižší než u silnic v síti TEN-T, je na nich provádění nástrojů žádoucí a Evropskou komisí doporučené. Provádění těchto nástrojů na všech typech komunikací v ČR má podporu také v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020.

Provádět některé nástroje směrnice je dle zákona 13/1997 Sb. a vyhlášky 104/1997 oprávněn pouze **auditor bezpečnosti pozemních komunikací** (certifikovaný Ministerstvem dopravy ČR).

Audit bezpečnosti pozemních komunikací je systematická procedura, která vnáší do procesu dopravního plánování a projektování nejnovější znalosti o bezpečném utváření pozemních komunikací za účelem prevence vzniku dopravních nehod. Je to formální prověrka dopravních projektů, v jejímž rámci nezávislý a kvalifikovaný auditor vypracovává zprávu o bezpečnostních rizicích hodnoceného projektu a předkládá návrhy na jejich odstranění.

Bezpečnostní inspekce je systematická prohlídka pozemní komunikace prováděná v dostatečných časových intervalech na ucelené síti pozemních komunikací za účelem identifikace rizikových míst a návrhu vhodných nápravných opatření.

Další informace o auditu bezpečnosti pozemních komunikací můžete zjistit na:

www.audit-bezpecnosti.cz.

Akreditované školení nových auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

ROZSAH ŠKOLENÍ - 40 hodin.

Školení je zaměřeno na:

- Teorii nehodovosti a bezpečnost silničního provozu,
- utváření komunikací bezpečných pro účastníky silničního provozu,
- právní a technické normy upravující bezpečnost silničního provozu a provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

ZPŮSOB ŠKOLENÍ - školení pro nové uchazeče o zkoušku odborné způsobilosti bude sestávat z:

- Teoretické výuky - 24 hodin,
- praktické výuky - 16 hodin, včetně zpracování případové studie.

CERTIFIKÁT O ABSOLVOVÁNÍ ŠKOLENÍ – absolvent kurzu, obdrží certifikát o absolvování školení, který bude podkladem pro přihlášení se na zkoušku na Ministerstvu dopravy ČR.