

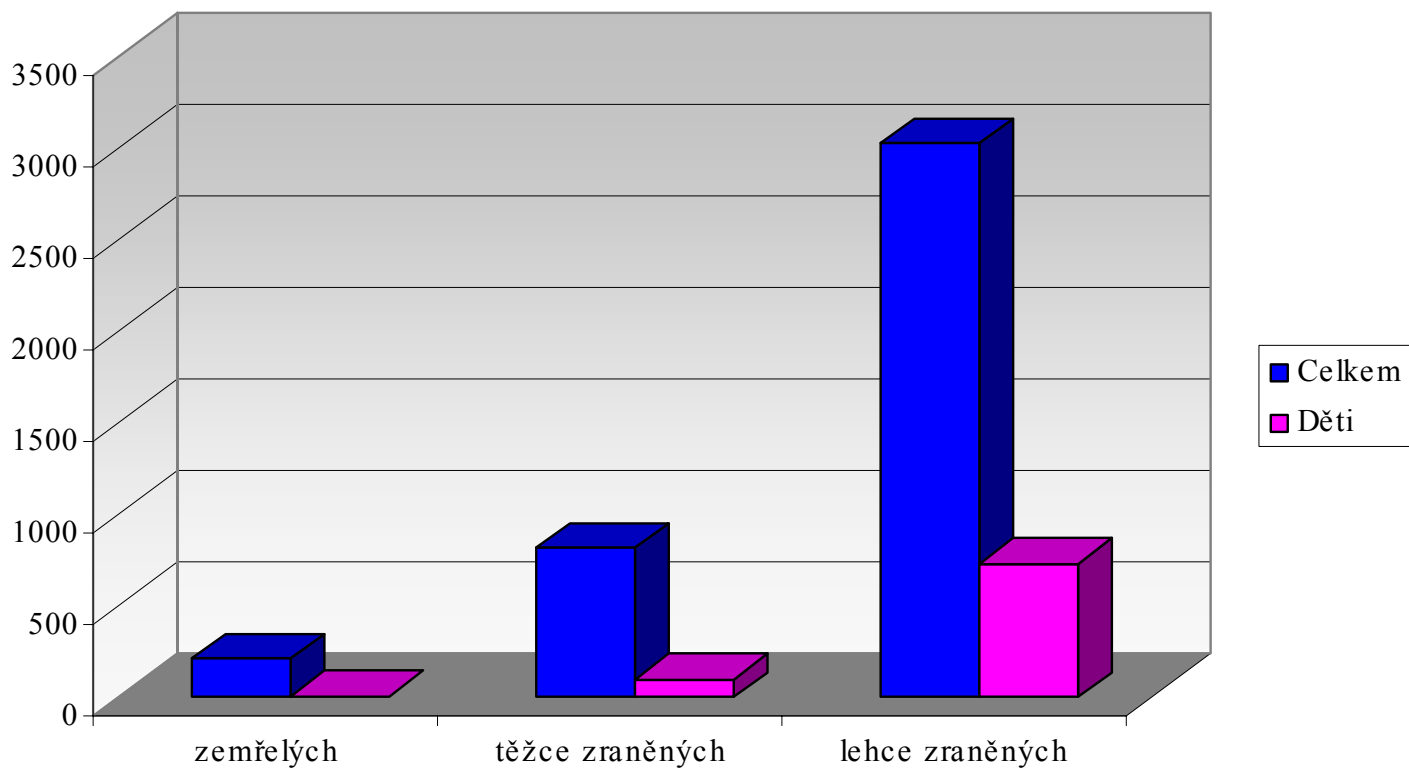
Bezpečná cesta do školy české aplikace a zkušenosti

Mgr. Zuzana STRNADOVÁ

Mgr. Iva PROVALILOVÁ

Statistika

Počet chodců zraněných v roce 2008



BEZPEČNÁ CESTY DO ŠKOLY - PROJEKT

- **Safe Ways to School –Velká Británie**
 - Rozšíření do celého světa
 - Odense – za dobu 10 let trvání projektu - snížení nehodovosti o 80 %
 - Pražské matky - 1998
 - zajištění pravidelných cest po městě
 - vyhledávání bezpečných přechodů
 - informování veřejnosti
 - www.pmatky.ecn.cz
 - Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. - 2004 - MD BESIP

Základní informace

- Projekt, který má školu provést cestou od prvního setkání s dětmi a jejich rodiči až ke konkrétním změnám dopravního prostředí v okolí školy.
- Svou *podstatou* je projekt bezpečnostní inspekce.
- Bezpečnost neposuzují pouze odborníci, ale i ti, kteří komunikace používají – zejména děti.

Cíl projektu

- Hlavním *cílem* je předcházet nehodám.
- Dosáhnout na silnicích, kde se pohybují děti, takových úprav, které by minimalizovaly riziko dopravních nehod.
- Pokud k nim přece jen dojde, měly by mít, pokud možno, co nejmírnější následky.
- Vetší bezpečnost na cestách do školy zároveň umožňuje rodičům nechat své děti volněji se pohybovat, což zvyšuje počet žáků chodících do školy pěšky.

Cíl projektu

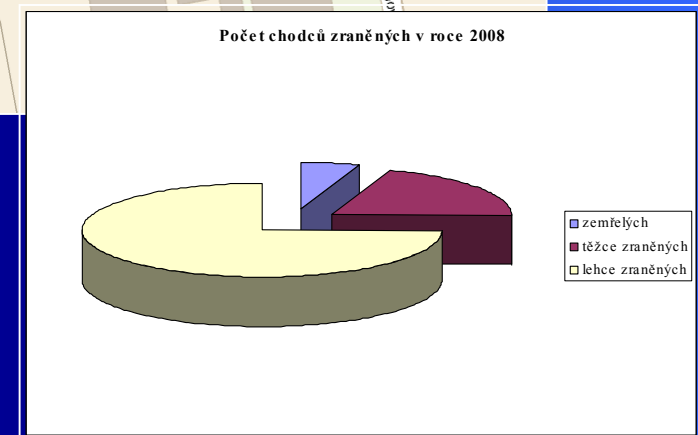
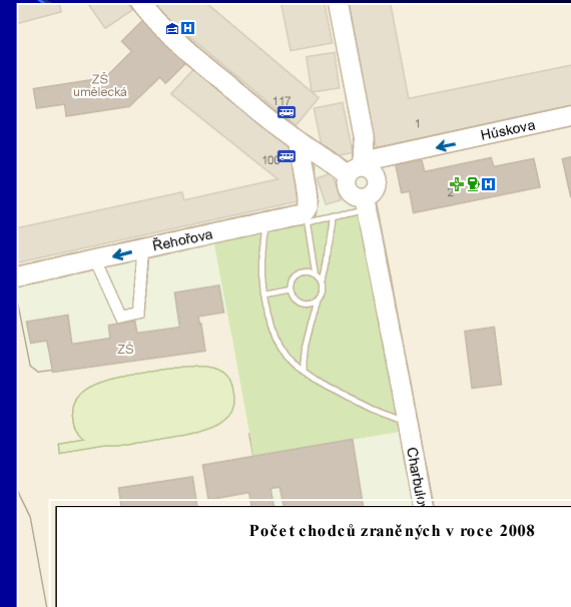
- Omezování jízd autem snižuje i znečištění ovzduší, což má příznivý vliv na zdraví dětí.
- Stejně příznivě na jejich zdraví působí chůze jakožto forma zdravého pohybu.
- V neposlední řadě projekt posiluje aktivní a účinnou dopravní výchovu a podněcuje zájem o věci veřejné.

Obsah projektu

- Samotným *obsahem* projektu je připravit za účasti dětí, rodičů a pedagogů podklady pro takovou úpravu komunikace, která by vyhovovala potřebám dětí.
- Dospělý, ač odborník, nemívá totiž jasnou představu o tom, jak se dítě v dopravním provozu cítí a co jej znevýhodňuje a omezuje.
- Na tyto aktivity navazuje vytváření školního plánu mobility.

Aktivity projektu

- Mapování
- Statistika a průzkumy
- Rizika a nebezpečí
- Pracovní skupina a osvěta
 - Pokus
 - „Přepravní plán“
- Publikování



Mapování

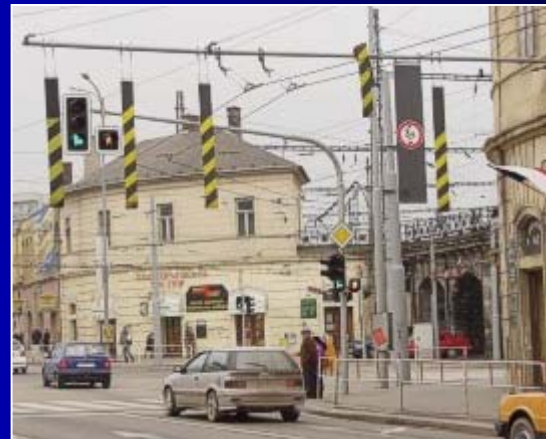
- Cesta do školy
 - Mapování
 - Kolizní místa
 - Problémy spojené s cestou do a ze školy
- Cíl aktivity
 - Upozornit na nebezpečná místa
 - Uvědomění si rizikovosti lokality
 - Realizace řešení

Statistika a průzkumy

- Cíl aktivity
 - Upozorňovat a zaznamenávat rizikové chování v silničním provozu
 - Zaznamenávání chybného jednání
 - Vyhodnocení nejčastěji se opakujících negativních jevů v dopravě

Rizika a nebezpečí

- Cíl aktivity
 - Vyhledání rizik a nebezpečí
 - Předvídání vývoje situace
 - „Databáze“ rizik



Dopravní prostředek

- Výběr DP ve vztahu k ŽP
- Vliv na zdraví
- Vliv na život v místě bydliště
- „Přepravní plán“ školy



Pracovní skupina a osvěta

- Řešení
- Návrh
- Úpravy dopravního prostředí
- Otevřená, spolupracující, partnerská
- Cíl
 - Tvorba a realizace projektu
 - Ovlivnění změny okolí



Realizace a podpora programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku

- Kraje – 8 (rok 2008)



- Ministerstva
 - Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
 - Ministerstvo dopravy
- Státní organizace
 - Magistráty
 - NSZM
 - a další subjekty
- Nestátní organizace
 - Nadace partnerství
 - Pražské matky
 - a další

Realizace BCDŠ v ČR

- Boskovice
- Třebíč
- Vsetín
- Brno
- Chrudim
- Liberec
- Orlová
- Ostrava
- Praha
- Kroměříž
- Hodice

Děkujeme za pozornost

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Oblast výchovy a vzdělávání v dopravě