**DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1**

**„VR Operativní leasing osobních automobilů pro CDV“**

**Název zadavatele**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 2657/33a, Brno 636 00

IČ: 44994575

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto poskytuje níže uvedené dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky.

**Dotaz č. 1:**

*V bodě 8. zadávací dokumentace uvádíte, že "plánovaný roční nájezd každého vozidla je 25 000 km ročně, měsíční se nesleduje". Znamená to, že si nepřejete upravit výši splátky ani v případě, že nájezd vozidla bude nižší nebo podstatně vyšší?*

**Odpověď na dotaz č. 1:**

Zadavatel si nepřeje upravovat splátky v případě vyššího či nižšího nájezdu vozidel. Zadavatel dále uvádí, že odhad nájezdu vozidel vychází z údajů o dřívějším vytížení vozidel a nepředpokládá se výrazně odlišný skutečný nájezd.

**Dotaz č. 2:**

*Havarijní pojištění si přejete na účetní či tržní hodnotu?*

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Vozidla budou pojištěna na účetní hodnotu.

**Dotaz č. 3:**

*V bodě 8. zadávací dokumentace uvádíte, že "·nebude účtován poplatek či sankce za nedodržení plánovaného počtu ujetých km". Znamená to, že je možné +/- km dopočítat pevnou sazbou za 1 km?*

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Dopočítání pevnou sazbou je pořád poplatkem za nedodržení plánovaného počtu ujetých km, a tedy v rozporu se zadávacími podmínkami. Zadávací podmínky nepřipouští účtování jakýchkoliv poplatků či sankcí v závislosti na počtu ujetých kilometrů.

**Dotaz č. 4:**

*Bod 5.1. zadání říká, že všech 6 vozidel bude zadavateli předáno nejpozději do 30 dnů ode dne podpisu leasingové smlouvy. Vzhledem k tomu, že vozidla jsou objednávána po podpisu leasingové smlouvy a na objednávku není žádný dodavavatel schopen garantovat dodání vozu vybraného v souladu se zadanými parametry v této požadované lhůtě tj. do 30 dnů, chci se zeptat zda tento požadavek je opravdu závazný. Naskýtá se sice řešení nabídnout vozidla pouze skladové, kde je však zadáním limitují požadovaná technická specifikace včetně výbavy a dodání všech 6 totožných vozidel.*

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Zadavatel se v návaznosti na dotaz č. 4 rozhodl přistoupit ke změně dodacích podmínek. První odstavec čl. 2 výzvy k podání nabídek nyní zní:

„Předmětem tohoto výběrového řízení je pronájem 6 nových osobních vozidel formou operativního leasingu na dobu 36 měsíců. Zadavatel akceptuje dodání skladových vozidel.“

Zadavatel provedl změnu minimální technické specifikace plnění. Nová minimální technická specifikace je přílohou těchto dodatečných informací.

V důsledku změny dodacích podmínek byl posunut termín pro podání nabídek a termín otevírání obálek na datum **12. 12. 2013 v 10.00 hodin**.

V Brně dne 26. 11. 2013

 ............................................................

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

 ředitel CDV