

Veřejná zakázka „VR 107 Zajištění požadované teploty, vlhkosti a bezprašnosti pro přesné měření“ bude spolufinancována z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.

DODATEČNÉ INFORMACE

odpověď na dotaz č. 1 – 3

„VR 107 Zajištění požadované teploty, vlhkosti a bezprašnosti pro přesné měření“

veřejná zakázka na dodávky zadaná formou zjednodušeného podlimitního řízení v souladu s Příručkou pro výběr dodavatelů a zákonem č. 137/2006 Sb. v platném znění, o veřejných zakázkách (dále jen “ZVZ“)

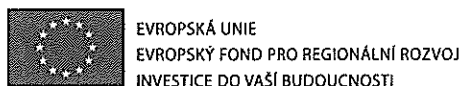
Název zadavatele

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 2657/33a, Brno 636 00

IČ: 44994575

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto poskytuje v souladu s ust. § 49 odst. 3 ZVZ níže uvedené dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky.



CZ.1.05/2.1.00/03.0064

Veřejná zakázka „VR 107 Zajištění požadované teploty, vlhkosti a bezprašnosti pro přesné měření“ bude spolufinancována z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace.

Dotaz č. 1:

Klimatizační jednotky dle technické zprávy: Odstavec 2.1 – zařízení č.1: „Venkovní jednotka může chladit při venkovních teplotách -25 až 48°C“. Tyto parametry jsou technicky nereálné. Je možno použít klimatizační jednotku s pracovním rozsahem -15 až +45°C ?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel se rozhodl změnit technickou specifikaci v tomto bodě. Požadavek tedy nově zní: „**Venkovní jednotka může chladit při venkovních teplotách -25 až 43°C.**“

Dotaz č. 2:

Klimatizace váhovny – Technická dokumentace uvádí: Odstavec 2.1 – zařízení č.1: „Pro snížení prašnosti v místnosti bude instalována čistička vzduchu, která bude snižovat prašnost pod 1 mg/m3 vzduchu a bude zachycovat prachové částice větší jak 1 mm.“ O jaký druh prachových částic jde a co bude zdrojem prachu?

Odpověď zadavatele:

Jedná se o prachové částice běžně přítomné v ovzduší. Předmětem zjišťování původu prachu na různých lokalitách je řada vědeckých studií, běžně se uvádí minerální prach způsobený zemědělskou a stavební činností, částice produkované výfukovými a nevýfukovými emisemi z dopravy, ze spalování v domácnostech i v průmyslových zdrojích a podobně. Pro naše účely se bude jednat o koncentrace v rozsahu max. cca. 10 - 100 µg/m3 a prach bude přicházet zvenčí.

Dotaz č. 3:

Klimatizační jednotky dle technické zprávy: Odstavec 2.1 – zařízení č.1: „ Pro udržování teploty a odvlhčování bude instalovaná podstropní vnitřní split jednotka s chladicím výkonem 9,7 kW, součástí této jednotky je elektrický ohřev o výkonu 1,5 kW.“ Spritovou jednotku těchto parametrů nemůžeme najít, proto žádáme o zaslání technických standardů jednotky nebo příklad výrobce splitu.

Odpověď zadavatele:

Uvedený minimální výkon 9,7 kW vychází z požadavků na chlazený prostor. Jednotka tedy musí mít alespoň tento výkon. Jednotky s vyšším výkonem jsou dle našich informací běžně na trhu. Zadavatel nemůže upřednostňovat některého z výrobců, doporučuje tedy uchazečům podrobnější průzkum trhu.

V Brně dne 9. 9. 2013

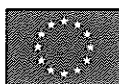

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Líšeňská 33a, 636 00 Brno

cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



CZ.1.05/2.1.00/03.0064