

O ECOSTARS

Projekt ECOSTARS Europe propaguje účinnější a čistší nákladní a osobní dopravu. V rámci projektu se rozjelo sedm schémat ve městech a krajích šesti zemí Evropy a zároveň pokračuje původní schéma v Jižním Yorkshiru ve Velké Británii.

Podpora na míru

Každé schéma ECOSTARS jednotně hodnotí vozidla a provoz vozového parku firmy prostřednictvím „hvězdiček“ na základě jednoduchých kritérií zohledňujících úroveň ochrany životního prostředí a úspory energie. Zúčastnění dopravci obdrží poté informační podporu na míru pro zlepšení efektivity a ekonomiky provozu jejich vozového parku, který jim umožní postoupit na vyšší hodnocení hvězdičkami v rámci systému ECOSTARS.

Vypracování společných pravidel pro celou Evropu

Vývoj v ECOSTARS je řízen evropskou externí referenční skupinou, vycházející ze stávajících společných pravidel. Evropský tým ECOSTARS plánuje připravit příručku pro veřejné orgány uvažující o zavedení místního systému ECOSTARS, které umožní budoucí využití zkušeností z projektu.

ECOSTARS Europe je tříletým projektem financovaným z programu Intelligent Energy Europe (IEE) II. Projekt byl zahájen v červnu 2011 a jeho ukončení je plánováno na květen 2014.

www.ecostars-europe.eu

ÚVOD

Nová schémata ECOSTARS pro čistší dopravu

Rok 2013 měl pro nás úspěšné první tři čtvrtletí: v Evropě bylo založeno pět nových schémat ECOSTARS! Se zahájením schématu v Rotterdamu jsou již všechna schémata spolufinancovaná IEE v chodu. Falkirk, Nottingham, Thurrock a York přistoupili na financování schémat ze státních zdrojů. S potěšením Vám také můžeme sdělit, že Ecostars byl nominovaný na cenu Sustainable Energy Europe (SEE). Z téměř 224 přihlášených se ECOSTARS dostal do nejužšího výběru pěti soutěžících v kategorii zaměřené na ekologickou dopravu. Cena SEE si cenila především výjimečných projektů v oblasti energetické účinnosti, obnovitelných zdrojů a čisté dopravy.

Toto číslo zpravodaje informuje o tom, co se odehrálo v České Republice, Itálii, Švédsku a Velké Británii. Přečtěte si v rubrice „Schéma v centru pozornosti“ více ze zákulisí založení nových schémat a o ambiciózním plánu Rotterdamu.

Přejeme Vám příjemné čtení!

Tým ECOSTARS Europe

Zpravodaj projektu ECOSTARS je vydáván dvakrát ročně.

Chcete-li pravidelně dostávat nové informace o ECOSTARS, zaregistrujte se online na:

<http://ecostars-europe.eu/en/Secure-Area/Create-Profile/>

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

Od února do dubna tohoto roku bylo založeno pět nových schémat ECOSTARS: V Rotterdamu byl zahájen již osmý program spolufinancovaný IEE. Další čtyři oblasti ve Velké Británii umožnily financování ze státních zdrojů, které slouží ke zřizování lokálních schémat. Ta byla otevřena na slavnostním zahájení za účasti nových členů, provozovatelů vozových parků.

HYBRIDNÍ VOZY V ROTTERDAMU

Generální ředitel City Development v Rotterdamu, pan Tom Boot, přivítal první členy rotterdamského schématu ECOSTARS v netradičním prostředí mezi herynkami a krevetami.



Rotterdamská radní, paní Alexandra van Huffelen, umístěje nálepku ECOSTARS na první kamiony členů schématu. (Foto: Město Rotterdam / Herman van Gestel)

Významný rotterdamský obchodník s mořskými plody, pan Schmidt Zeevis, se 23. dubna 2013 zhostil uvítání prvních členů ECOSTARS Rotterdam. Radní, paní Alexandra van Huffelen, předala prvním třem členům schématu certifikáty. Firmy Schmidt Seafood a MTC Transport, které uplatňují nově upravená kritéria ECOSTARS, obdržely čtyřhvězdičkové ohodnocení. Rotterdamský veřejný vozový park je provozován firmou Roteb. Její popelářské vozy Volvo Hybrid získaly ohodnocení pěti hvězdičkami.



Paní Van Huffelen a člen ECOSTARS Schmidt Seafood na zahájení schématu v Rotterdamu. (Foto: Město Rotterdam / Herman van Gestel)

Radní společně se zástupci vedení uvedených tří firem umístila nálepku ECOSTARS na první vozidla. Tím nyní mohou podniky prokázat, že provozují ekologický vozový park a slouží jako příklad pro ostatní dopravní firmy. ECOSTARS Rotterdam v současné době zahrnuje okolo 500 vozů.

www.ecostars-rotterdam.nl

BUDOUCNOST DOPRAVY VE MĚSTĚ YORK

V březnu jsme na radnici v Yorku měli možnost vidět velmi úspěšné zahájení yorského schématu ECOSTARS.

Zahájení bylo součástí akce Budoucnost dopravy ve městě York, které se zúčastnilo více než 30 lidí z místní samosprávy i průmyslu. York nabídl neobyčejné zázemí pro tuto akci, ve které hrály hlavní roli vozidla firmy Nestle, provozovatele s pěti hvězdičkami.

Tři členové obdrželi osvědčení od radní města York, paní Tracey Simpson-Laing.

www.york.gov.uk/info/200373/eco_stars_fleet_recognition_scheme/488/eco_stars_fleet_recognition_scheme

PROGRAM "FOND PRO MÍSTNÍ UDRŽITELNOU DOPRAVU" POMÁHÁ V NOTTINGHAMU ROZVÍJET ECOSTARS

V březnu 2013 se v Nottinghamu představil program ECOSTARS společností a organizacím, které o to projeví zájem.

Zahájení, kterému bylo přítomno přes 45 lidí, značí počátek dalšího nového schématu. Je realizovaný pomocí úspěšného programu Fond pro místní udržitelnou dopravu v nottinghamské městské oblasti.

Členské certifikáty byly předány v prvé řadě těm, kteří se do schématu zapsali po převedení zodpovědnosti na městskou radu Nottinghamu. Plnoprávným členem je nyní nové obchodní centrum ASDA v Bulwellu s 42 vozidly. Dostalo se mu pětihvězdičkového ohodnocení.

www.thebigwheel.org.uk/ecostars

ECOSTARS NA FALKIRKSKÉM STADIONU

Na falkirském stadionu se 21. března 2013 konalo zahájení, kterého se zúčastnili také místní provozovatelé dopravy.



K slavnostnímu zahájení schématu ECOSTARS ve Falkirku se připojili zvolení členové Rady města

Místní firma z Grangemouth provozující nákladní dopravu, JW Suckling Transport Ltd, obdržela certifikát za svůj firemní provoz. Ocenění také získalo dalších devět zakládajících členů, kteří byli na zahájení přítomni. Zahájení se zúčastnili také úředníci, zvolení členové falkirské rady a zástupci Asociace silniční nákladní přepravy Road Haulage Association a UK ECOSTARS Steering Group. Úvodní řeč pronesl radní, pan Craig R. Martin, koordinátor komise Životního prostředí a komunitní bezpečnosti v městě Falkirk.

www.falkirk.gov.uk/ecostars

PROVOZOVATELÉ V THURROCKU SNIŽUJÍ NÁKLADY

V průběhu března bylo v místním výcvikovém centru řidičů úspěšně zahájeno Thurrocké schéma ECOSTARS.

Schéma bylo zahájeno 8. března 2013 předáním certifikátů osmi místním provozovatelům z rukou pana Andyho Smithe, radního pro dopravu v Thurrocku. V úvodním slově zdůraznil důležitost dopravy a logistiky v thurrocké oblasti a jejich významnou roli v procesu lokální regenerace. Ocenil také přispění schématu ECOSTARS k ekologičtějšímu provozu dopravy. Vyzdvihl rovněž poskytování příležitostí k tomu, aby provozovatelé mohli snižovat své náklady.

www.thurrockfqp.com/Thurrock-ECO-Stars/

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostrava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

ECOSTARS BYL PŘEDSTAVEN V ČASOPISE "THINKING HIGHWAYS"



O ECOSTARS pojednává článek publikovaný v Thinking Highways. Týká se městské nákladní dopravy.

Logistika městské nákladní dopravy se stává ekologičtější, výkonnější a rychlejší. Právě ECOSTARS je jedním z nástrojů umožňujících městům a regionům ji spolu s provozovateli dále zlepšovat. Samosprávy se v průběhu minulého desetiletí na poli městské logistiky staly důležitými investory. To byl pro mezinárodní časopis "Thinking Highways" dostatečný důvod k tomu, aby byl do jarního vydání 2013 začleněn také článek o projektu ECOSTARS.

Článek se zabývá tím, proč se průkopníci v oblasti ekologické dopravy rozhodli založit ECOSTARS. S čím se musely samosprávy po celé Evropě potýkat a jak se jim podařilo se o inovace navzájem podělit.

<http://www.ecostars-europe.eu/en/upload/Presentations/2013-04-Thinking-Highways-ECOSTars-article.pdf>

REFERENČNÍ SKUPINA ECOSTARS: AKTUALIZACE

Manažeři schémat ECOSTARS aktualizovali referenční skupinu členů, kteří jsou přítomni v každém místním programu.

K březnu 2013 měl ECOSTARS v po celé Evropě 128 členů s celkem 8 470 vozidly a s více než 50 dalšími společnostmi čekajícími na ohodnocení.

Místní schéma	Členové (počet organizací)	Posuzovaná vozidla
Parma	6	444
Edinburgh	28	2803
Ostrava	3	341
Euskadi	19	1589
Barnsley	24	910
Rotterdam	3	494
Cantabria	35	1557
EES	10	332
Celkem	128	8470

S potěšením byli představení tři noví účastníci ECOSTARS, kteří se právě připojili k referenční skupině:

- Peter van der Sterre, Green Freight Europe
- Charlotta Nilsson, Sparcoach ekonomisk förening
- Lukáš Fojtík, PhD, ČESMAD Bohemia

Další setkání referenční skupiny pořádané CDV se konalo 18. září v Ostravě. Pro projekt je tato skupina důležitým diskusním fórem. Umožňuje zhodnocení projektu, hledání a poskytování vstupních dat pro případnou další adaptaci schématu na národní a regionální úrovni. Pokud máte zájem se připojit k referenční skupině, kontaktuje, prosím, pány Fredrika Orwena: fredrik.orwen@wspgroup.se, nebo Kristoffera Perssona: kristoffer.persson@wspgroup.se

V PARMĚ SE KONAL BENCHMARKING A ŠKOLENÍ AUDITORŮ



Školení auditorů a zasedání konsorcia se konalo v krásném prostředí Parmy. (Foto: InfoMobility Parma)

Partneři konsorcia během setkání v Parmě srovnávali poslední vývoj místních schémat.

Parma byla místem konání třetího evropského shromáždění konsorcia ECOSTARS, které se konalo v průběhu dvou březnových dnů. Tato událost se konala současně se setkáním referenční skupiny ECOSTARS. Reprezentanty sedmi evropských měst přivítal radní pro dopravu a životní prostředí, pan Gabriele Folli. Každé místní schéma představilo svůj vývoj a postup šíření mezi místní provozovatele vozových parků. Prezentace byla zaměřená na způsob zapojení jednotlivých provozovatelů, společností provozujících nákladní přepravu a také vozových parků vozidel veřejné dopravy.

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

JIŽNÍ YORKSHIRE OSLAVUJE 50. ČLENA



Paní Ann Beddoes, yorshirský manažer ECOSTARS, vítá 50. člena schématu

Původní Yorskirské schéma ECOSTARS dosáhlo získáním 50. člena, maloobchodníka s domácími potřebami B&Q ve spolupráci s DHL, zásadního bodu. Celkový počet registrovaných vozidel tím dosáhl téměř 6000.

Provoz vozových parků v distribučních centrech B&Q v Doncasteru a Worksopu řídí DHL. Obsluhuje obchody nejen v Jižním Yorkshiru, ale i na severovýchodě a východě Anglie. B&Q ve spolupráci s DHL byli ohodnoceni nejvyšším možným ohodnocením pěti hvězdičkami. ECOSTARS ocenilo vysoké standardy, kterých dosáhli: obzvláště účinný je program managementu spotřeby paliv. Roční hodnocení řidičů jsou doplněné o jejich kontinuální sledování, při kterém jsou používány nástroje palubní telematiky. Ty po jednotlivých týdnech hodnotí zlepšení. Investovali také do softwaru pro plánování jízdy s cílem minimalizovat počet najetých kilometrů.

Michelle Thomas z B&Q se vyjádřil: „Jsem potěšený, že právě my jsme se stali padesátým členem schématu ECOSTARS v Jižním Yorkshiru. Také jsem velice hrdý na naše ocenění nejvyšším možným počtem hvězdiček již od samého počátku. Vozovým parkem najede společnost za rok přes tři miliony mil. Tak každý krok, kterým redukuje spotřebu paliva a emisí, prospívá místní komunitě.“

Pan Nigel Willott, národní dopravní manažer DHL, je potěšený, že zaměření jejich firmy na provoz vozového parku došlo uznání: „ECOSTARS perfektně ladí s naší environmentálně zaměřenou filosofií a obchodní strategií zvyšování výkonu a redukování nákladů.“ Při této příležitosti bylo firmě předáno speciální ocenění od paní Ann Beddoes, manažerky schématu v Jižním Yorkshiru.

www.care4air.org/archive/ecostars/

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ SPOLEČNOSTI ZAPOJENÉ DO SCHÉMATU ECOSTARS PARMA



FERCAM, hlavní dopravce v kraji, se právě zapojil do schématu ECOSTARS. (Foto: InfoMobility Parma)

Dva hlavní dopravci TEP a FERCAM se v Parmě zapojili do schématu. Obdrželi certifikát při příležitosti setkání ECOSTARS, které se konalo na jaře 2013 právě v Parmě.

TEP je parmským dopravcem s 433 vozidly, který byl oceněný čtyřmi hvězdičkami. TEP sleduje investiční politiku, kdy nahrazuje co nejvíce ze znečišťujících vozidel. Proto nakoupil trojřebusy vybavené novou generací kvalitních kondenzátorů. TEP také těží ze zřízení programu na kontrolu spotřeby a zavedení obchodních a statistických analýz.

FERCAM je jednou z významných italských dopravních společností se specializovanou divizí (národní logistika, mezinárodní distribuce, letecká a lodní nákladní doprava, vytěžování vozidel a intermodální doprava). FERCAM vlastní okolo 2400 vozidel. 157 z nich, které jsou v provozu v regionu Emilia Romagna, byly oceněny pěti hvězdičkami. Většina vozidel vyhovuje emisní normě Euro V nebo jsou to vozidla přátelská k životnímu prostředí (EEV).

Mezi další společnosti nedávno zapojené do ECOSTARS Parma patří:

- CAL vlastní 11 vozů je oceněný čtyřmi hvězdičkami. CAL je zkratkou pro Centrum potravinářského a dopravního konsorcia v Parmě. Působí v odvětví ovocnářství a zeleninářství a je vzorovou firmou pro sektor zemědělství.
- ASL je místní firmou zaměřenou na zdravotnictví. Dostalo se jí ocenění třemi hvězdičkami. Provozuje 236 vozidel přepravujících obyvatele v parmské provincii. ASL implementovala do každého vozidla monitorovací systém založený na bázi ITS. Zaznamenává údaje o vozidlu, spotřebě paliva a nákladech na jeho údržbu. Tento systém také sleduje spotřebu energií a chování za jízdy.
- Fedex připojil dalších sedm vozidel, která získala jako celek čtyři hvězdičky.
- Místní pobočka TNT připojila k ECOSTARS 29 vozů.

www.ecostars-parma.org

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshiru. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ct@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostrava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshiru (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars

ECOSTARS V EDINBURGU USPOŘÁDAL WORKSHOP NA TÉMA PALIVOVÉ ÚČINNOSTI



Třetí workshop členů edingburského schématu byl svědkem diskuze mezi zástupci města Edinburgh a provozovateli vozových parků. (Foto: Město Edinburgh)

S úspěchem proběhl již třetí workshop. Konal se 18. dubna v nové kanceláři města Edinburgh.

Jeho program se soustředil především na palivovou účinnost, zvažoval nejdůležitější body v efektivnosti provozovatelů vozových parků a jejich roli v programu řízení spotřeby paliva, managementu emisí oxidu uhličitého nebo plány týkající se životního prostředí.

K manažerům schématu se připojilo devět zástupců stávajících členů. Byli vyzváni k tomu, aby sdíleli své vlastní příklady dobré praxe i problémy prostřednictvím skupinové diskuze zaměřené na klíčové oblasti účinnosti provozu vozového parku. Diskuzi vedl pan Jim Chappell z Transport and Travel Research (TTR). Jim Chapell je specialistou na dopravu a logistiku, konzultant s bohatými zkušenostmi s dopravním provozem a s řízením dodavatelských řetězců. S workshopem ho podpořil pan Mark Fell, technický manažer schématu v Edinburghu.

Jim a Mark poskytli manažerům další příklady dobré praxe z jiných schémat. Řešily se také pokyny týkající se zavádění. A to včetně hodnocení úspěšnosti různých měření a podpory zavádění změn v rámci firmy. Delegáti také mohli slyšet o vývoji schématu. Diskutovali rovněž o dalších místních dopravních iniciativách a o možných výhodách, které by jako členové od ECOSTARS v Edinburghu mohli získat.

Dopolední živá diskuze určitě poskytla každému alespoň jednu novou myšlenku, kterou bude moci zapracovat do provozu své firmy. Příští workshop je naplánován na podzim 2013. Jednotliví členové tak budou moci poskytnout zpětnou vazbu.

www.ecostars-edinburgh.org

PRVNÍ ČLEN OSTRAVSKÉHO SCHÉMATU OCENĚNÝ PĚTI HVĚZDIČKAMI



FRAMA CZ, slavnostní předání certifikátu na ostravské radnici. (Foto: Petr Havránek, Statutární město Ostrava)

ECOSTARS Ostrava uvítal svého prvního dopravce oceněného pěti hvězdičkami, firmu FRAMA CZ, s.r.o., kterou reprezentuje její majitel, pan Roman Frank.

FRAMA CZ se zabývá nákladní silniční dopravou od roku 1990 na domácím i mezinárodním trhu spolu s kompletními spedičními službami. Nabízí přepravu kusových zásilek i zásilek vozových, včetně nadměrných nákladů.

Firma FRAMA CZ poskytuje přepravu zboží vysoce kvalitními vozidly - všechna jsou vybavena motory v emisní normě Euro V. Palubní systémy optimalizující spotřebu paliva jsou založené na sledování chování řidiče i vozidla samotného. Umožňují tak okamžité zlepšení výkonnosti již v průběhu jízdy.

Firma kontroluje nízké emise svého vozového parku a stará se také o klíčové ukazatele, které jsou očekávané od každého člena s pěti hvězdičkami. Díky tomuto přístupu dokázali snížit vliv silniční dopravy na kvalitu ovzduší.

DALŠÍ LETOŠNÍ ČLENOVÉ ECOSTARS V OSTRAVĚ

Během první poloviny letošního roku se ke členství v Ostravě přihlásily další společnosti: SPETRA CZ s.r.o., ARRIVA MORAVA a.s. (dříve VEOLIA Transport Morava a.s.) a Ostravské komunikace, a.s.

Všichni tito členové plánují provést změny ve svých provozech ještě ke konci letošního roku, kdy se předpokládají nové audity, a případně i nové ocenění hvězdičkami. O vývoji u těchto členů Vás budeme informovat v příštím čísle zpravodaje.

www.ecostars-ostrava.cz

V JIHOVÝCHODNÍM ŠVÉDSKU BYL ZAREGISTROVÁN PRVNÍ MĚSTSKÝ VOZOVÝ PARK



Hodnocení firmy Börjes Logistik & Spedition (Foto: Fredrik Mårdh, ESS)

Město Jönköping se letos přidalo k schématu ECOSTARS v jihovýchodním Švédsku a zaregistrovalo vozový park technické správy.

V budoucnu se park může rozšířit také o městské popelářské vozy. Město za své vozy, které zatím do schématu přihlásilo, získalo nejvyšší ohodnocení pěti hvězdičkami.

Během jara se ke schématu v jihovýchodním Švédsku přihlásil další provozovatel vozového parku, Treudden Transport, společně s 80 malými firmami o 1-5 vozech. Treudden Transport je blízkým parterem firmy Alwex Transport. Treudden provozuje svůj vlastní vozový park. Firma Alwex jej podporuje, co se týče smluv, dohod, trasování dopravy, apod. Alwex se již na ECOSTARS podílí - je součástí evropské referenční skupiny. Každý ze tří vozů firmy Treudden obdržel pět hvězdiček.

V současnosti pokrývá schéma v jihovýchodním Švédsku přes tři sta vozů od deseti provozovatelů. Záměrem schématu bylo dosáhnout zaregistrování 350 vozidel v první polovině roku 2013.

www.ecostars-sydost.se

VÝHODY PRO NIZOZEMSKÉ DOPRAVNÍ SPOLEČNOSTI S UDRŽITELNÝM VOZOVÝM PARKEM

Nižší energetická náročnost, nižší výdaje, nižší emise oxidu uhličitého a lepší kvalita ovzduší. Tyto cíle inspirovaly město Rotterdam založit ECOSTARS pod záštitou Rotterdamské klimatické iniciativy (RCI). Pro město Rotterdam je velice důležité zavést ECOSTARS v souladu se státním systémem hodnocení Lean and Green.

Lean and Green běží na národní úrovni a oceňuje společnosti za jejich úsilí snižovat emise oxidu uhličitého. Toto národní schéma se soustředí na přední nizozemské firmy. ECOSTARS se oproti tomu zabývá širokým spektrem provozovatelů vozových parků. V Rotterdamu nyní oba systémy fungují společně a navzájem se doplňují: členové Lean and Green mohou těžit z výhod ECOSTARS a naopak.

5000 vozidel ke konci roku

23. dubna 2013 bylo zahájeno schéma ECOSTARS v Rotterdamu. K tomuto dni zapsaly do ECOSTARS tři podniky působící v Rotterdamu okolo 500 vozidel: firmy Schmidt Seafood, MTC Transport a Roteb obdržely každá čtyři hvězdičky. Popelářský vůz Roteb, který je provozován Rotterdamským veřejným vozovým parkem, je Volvo Hybrid a obdržel hvězdiček pět.



Město Rotterdam má za cíl zahrnout letos dalších 4000 vozů a na konci roku 2013 by tak Rotterdam měl mít pokrytí 5000 vozidly. Město najalo dvě poradenské firmy pro nábor provozovatelů vozových parků a provádění auditů.

Pobídky pro vozové parky členů ECOSTARS

Město Rotterdam zve členy ECOSTARS k tomu, aby se stali součástí diskusní skupiny. Zde bude možné si vyměnit názory na roli města v rozvoji ECOSTARS a na privilegia nabízená členům. Tématem diskuze se například mohou stát specifická omezení na jakékoliv úrovni.



Město v současnosti zkouší různé možnosti, jak propojit specifické pobídky s členstvím ve schématu, včetně delšího přístupu k plochám pro nakládku a vykládku s časovým omezením, zelených vln pro snadnější průjezd městem a výhod ve výběrových řízeních vypsanych městem.

Rotterdam provádí tento úkol ve spolupráci s národními logistickými platformami EVO a TLN. Obě organizace podporují implementaci systému ECOSTARS a podněcují zavedení dalších výhod pro členy schématu.

Rotterdamská klimatická iniciativa

Cílem politiky Rotterdamu je stát se čistším, zelenějším, zdravějším a ekonomicky silným městem.



Rotterdam chce společně s obyvateli, firmami a institucemi převzít zodpovědnost za udržitelnou budoucnost. Proto tato spolupráce veřejného a soukromého sektoru. Rotterdamská klimatická iniciativa (RCI) se zaměřuje na snížení emisí oxidu uhličitého do roku 2025 na 50% ve srovnání s hodnotami v roce 1990.

www.ecostars-rotterdam.nl

KALENDÁŘ

14. – 16. listopadu 2013
CZECHBUS

3. Středoevropský veletrh autobusů a hromadné dopravy, garážové a servisní techniky
Výstaviště Praha – Holešovice
www.czechbus.eu
Doprovodný program najdete na
<http://www.czechbus.eu/doprovodny-program.html>

4. – 5. prosince 2013
2013 Annual Polis Conference

Každoroční konference měst, regionů a odborníků zaměřená na inovativní řešení v dopravě, organizovaná evropskou asociací POLIS
Součástí jsou i doprovodné akce, které budou později upřesněny na webu
<http://www.polisnetwork.eu/2013conference>

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. www.ecostars-europe.eu

Baskicko (ES):
ecostars@ivlogistica.com
www.ecostars-euskadi.org

Kantábrie (ES):
contacto.ctl@cantabriasi.org
www.ecostars-cantabria.es

Edinburg (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.ecostars-edinburgh.org

Ostrava (CZ):
ecostars@cdv.cz
www.ecostars-ostava.cz/

Parma (IT):
ecostars@infomobility.pr.it
www.ecostars-parma.org

Rotterdam (NL):
ecostars@rotterdam.nl
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):
ecostars@energikontorsydost.se
www.ecostars-sydost.se

Jižní Yorkshire (UK):
ecostars@ttr-ltd.com
www.care4air.org/ecostars