

konference

BRNOSAFETY 2014

15. – 16. 9. 2014
Brno



Centrum dopravního výzkumu
60
1954 - 2014

partner akce:

BVV
Veletřhy
Brno



PLUS
DOPRAVNÍ VAV CENTRUM



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI




OP Výzkum a vývoj
pro Inovace

www.bvv.cz/brnosafety/

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Legislativní aktivity



Centrum dopravního výzkumu
60
1954 - 2014

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

BRNOSAFETY 2014


CDV V OBLASTI NORMOTVORBY A LEGISLATIVY


- Technické podmínky Ministerstva dopravy jsou oborové předpisy vydávané pro oblast pozemních komunikací.
- Zpracovávají se na základě nejnovějších poznatků vědy, výzkumu, techniky a praxe ve snaze o optimální řešení problémů vyskytujících se při stavbě pozemních komunikací.



<p>1998</p> <p>Bezpečnostní audit pozemních komunikací</p> <p>1999</p> <p>Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích Zásady pro informačně orientační dopravní značení na pozemních komunikacích Zásady pro vyznačování dopravních situací na pozemních komunikacích Zásady pro navrhování průtahů silnic obecního významu</p> <p>2000</p> <p>Systémový program pro zvýšení bezpečnosti dopravy z hlediska pozemních komunikací</p>	<div data-bbox="954 454 1393 539" style="text-align: center;"> <h2>AUDIT</h2> <h3>BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</h3> </div> <div data-bbox="1106 584 1238 600" style="text-align: center;"> <p>metodika provádění</p> </div> <div data-bbox="954 629 1393 869"> </div> <div data-bbox="1054 898 1289 913" style="text-align: center;"> <p>v souladu se směrnicí EU 2008/96/CE</p> </div> <div data-bbox="1142 943 1206 1003" style="text-align: center;"> </div>
<p>Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz</p>	

<p>2001</p> <p>Zásady bezpečného utváření pozemních komunikací Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obecního významu</p> <p>2002</p> <p>Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích</p> <p>2003</p> <p>Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích</p>	<div data-bbox="970 1211 1297 1402" style="text-align: center;"> <h2>ZÁSADY</h2> <h3>PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH</h3> <p>(DRUHÉ VYDÁNÍ)</p> </div> <div data-bbox="963 1417 1294 1709" style="text-align: center;"> </div> <div data-bbox="1078 1753 1182 1854" style="text-align: center;"> </div>
<p>Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz</p>	

<p>2005</p> <p>Zásady pro označování dopravních situací</p> <p>Zásady pro vodorovné dopravní značení</p> <p>Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti komunikací</p> <p>2006</p> <p>Zásady pro orientační dopravní značení</p> <p>Zásady pro navrhování světelných signálů pozemních komunikací</p>	 <p>ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH</p> <p>BLANSKO 379</p> <p>SVÍTAVY 43 BRNO 43</p> <p>CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU</p>
<p>Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz</p>	

<p>2007</p> <p>Zpomalovací</p> <p>Dopravní za</p> <p>System hos</p> <p>2008</p> <p>Utváření be</p> <p>2009</p> <p>Zásady pro</p> <p>2010</p> <p>Navrhování</p> <p>Přecházení</p>	<p>„Naše znalosti Vaším zdrojem“</p> <p>NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 Technické podmínky</p>  <p>ZÓNA 30</p> <p>CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU</p> <p>Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Líšeňská 33a, 636 00 BRNO tel.: 548 423 711, e-mail: cdv@cdv.cz</p> <p>BRNOSAFETY 2014</p>
<p>Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz</p>	

ČSN

2006-2008

ČSN 73 6102

Spolupráce na novelizaci ČSN v části okružní křižovatky.

VZOROVÉ LISTY

2004, 2005, 2007, 2008, 2009

Svislé dopravní značky

2004

Vodorovné dopravní značky

2004, 2009

Dopravní zařízení

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

STRATEGICKÉ MATERIÁLY

2004

Vytvoření Národní strategie bezpečnosti silniční dopravy
2004-2010

2005-2007

Informace o plnění
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu



NÁRODNÍ STRATEGIE

bezpečnosti silničního provozu


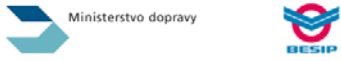


Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

 <p>NÁRODNÍ STRATEGIE bezpečnosti silničního provozu Informace o plnění v roce 2011</p>	 <p>NÁRODNÍ STRATEGIE bezpečnosti silničního provozu Informace o plnění v roce 2011</p>	 <p>NÁRODNÍ STRATEGIE bezpečnosti silničního provozu Informace o plnění v roce 2011</p>	 <p>NÁRODNÍ STRATEGIE bezpečnosti silničního provozu Informace o plnění v roce 2011</p>
--	--	---	--

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz BRNOSAFETY 2014

<p>2011 Vypracování silničního pro dokumenty E</p> <p>2011 Národní strat Metodický po</p> <p>2012-2013 Informace o provozu za r</p>	 <p>Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020</p>	 <p>NÁRODNÍ STRATEGIE bezpečnosti silničního provozu Informace o plnění v roce 2013</p>
---	---	--

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz BRNOSAFETY 2014

Ministerstvo dopravy | eTesty - autoškola | zkoušky uchazečů o řidičské oprávnění

Ovládání testu pomocí klávesnice: A B C D U

Ovládání testu pomocí myši: A B C D U

Otázka 7 z 25

Zobrazit obrázek

Otázka 7 (2 b.) Svíně dopravní značky upravující přednost:

Jsou nadřazeny světelným signálům. **A**

Jsou podřazeny světelným signálům. **B**

Jsou postaveny na rovně světelných signálů. **C**

předchozí otázku | následující otázku

Čas testu: 30 min.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

2008

Doplnění zkušebních otázek do systému eTesty, resp. nové podoby zkoušky profesní způsobilosti vyplývající z vyhlášky č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.

2007

Analýza dopadů zákona č. 411/2005 Sb. a souvisejících předpisů na dopravní nehodovost



2008

Expertní posouzení návrhů novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění, v souvislosti s připravovanou novelizací.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

2010

Návrh změny znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, v souladu s požadavky směrnice 2006/126/ES.

Zakomponování požadavků na zkušební komisaře při provádění zkoušky z odborné způsobilosti žadatele o řídičské oprávnění do českého vzdělávacího systému ZK.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

2009-2010

Legislativní návrh k transpozici směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/EC, o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury, do novely zákona č. 13/1997 Sb. (novelizován zákonem č. 152/2011 Sb.).

Např. legislativní zavedení nástroje provádění bezpečnostního auditu a další.

2013

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

<p>Pracovní veš NARIŽENÍ EVRPPSKÉHO o silničních technických kontrolách užitkových směrnice 2</p> <p>Autoři uvede Ing. Jindřich Frič Ph.D., Ing. Josef Ing. Jan Röcker, Ing. Jiří Juza, In</p> <p>V Brně dne</p>	<p>Olga SEHNALOVÁ</p> <p>Vážený pane Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA Ředitel Centra dopravního výzkumu v. v. i. Líšeňská 33a 636 00 Brno</p> <p>V Kroměříži, dne 15. května 2014</p> <p>Vážený pane řediteli,</p> <p>při příležitosti blížícího se závěru mého poslaneckého mandátu v Evropském parlamentu během volebního období 2009 až 2014 mi dovoluji za Vašim rukám poděkování za profesionální spolupráci a odbornou podporu poskytnutou mé kanceláři prostřednictvím Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství Centra dopravního výzkumu a zejména jejího ředitele Ing. Jindřicha Friče, Ph.D.</p> <p>Výsledky výzkumu CDV byly využity formou odborných stanovisek a věcných návrhů na změny a kontrolaci, při zpracování následující legislativy v oblasti dopravy a bezpečnosti silničního provozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Směrnice Evropského parlamentu a Rady o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES [2012/0186(COD)] (procedura ukončena, očekává se publikace v Úředním věstníku EU) - Směrnice Evropského parlamentu a Rady o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojních vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES [2012/0184(COD)] (procedura ukončena, očekává se publikace v Úředním věstníku EU) - Směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice Rady 1999/37/ES o registračních dokladech vozidel [2012/0185(COD)] (procedura ukončena, očekává se publikace v Úředním věstníku EU) - Rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady o zavedení interoperabilní služby eCall v celé EU 2013/0166 (COD) (vyjednána pracovní dohoda, očekává se formální schválení) - Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému eCall a o změně směrnice 2007/46/ES [2013/0165(COD)] (ve staru projednávání) <p>Olga Sehnalová, poslanecký Evropského parlamentu olga.sehnalova@europarl.europa.eu, www.sehnalova.cz, www.europarl.europa.eu CZ – Poslanecká kancelář, Hotel Opatov, Tovařovského 318, 787 01 Kroměříž, tel.: +420 571 117 757, +420 607 843 080, asistenti@sehnalova.cz</p>	<p>Olga SEHNALOVÁ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro užitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz [2013/0105 (COD)] (ve staru projednávání) - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4.2.2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy - Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktích v oblasti bezpečnosti silničního provozu <p>Odborná kvalita materiálů, reflektujících aktuální výsledky českého výzkumu v oblasti dopravy, poskytnutých mé kanceláří Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. vytvořila spolehlivé a přesvědčivé podklady pro prosazování pozic s ohledem na konkrétní dopady na dopravní legislativu v České republice v celém procesu formování výše uvedených dokumentů.</p> <p>Věřím, že v následujícím volebním období bude tento transfer výsledků výzkumných projektů řešených Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. fundovanou odbornou podporou práce českých poslanců v Evropském parlamentu.</p> <p>S úctou</p> <p></p> <p>MUDr. Olga Sehnalová, MBA Poslankyně Evropského parlamentu Členka Výboru pro dopravu a cestovní ruch</p> <p>Olga Sehnalová, poslanecký Evropského parlamentu olga.sehnalova@europarl.europa.eu, www.sehnalova.cz, www.europarl.europa.eu CZ – Poslanecká kancelář, Hotel Opatov, Tovařovského 318, 787 01 Kroměříž, tel.: +420 571 117 757, +420 607 843 080, asistenti@sehnalova.cz</p>
--	--	--

2013

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. zpracovalo v roce 2013 aktualizaci metodiky provádění bezpečnostní inspekce. Metodika byla v prosinci 2013 schválena Ministerstvem dopravy ČR pod číslem jednacím [121/2013-520-TPV/1](#). Metodiku je možné stáhnout na www.audit-bezpecnosti.cz

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., jindrich.fric@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Děkuji Vám za pozornost

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

jindrich.fric@cdv.cz

+420 737 132 603

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: 541 641 711

email: cdv@cdv.cz

www.cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

BRNOSAFETY 2014