

konference

# BRNOSAFETY 2014

15. – 16. 9. 2014  
Brno



partner akce:

BVV  
Veletřhy  
Brno



15.9.2014



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI




OP Výzkum a vývoj  
pro Inovace

[www.bvv.cz/brnosafety/](http://www.bvv.cz/brnosafety/)

**Ing. Josef Mikulík, CSc.**

# Mezinárodní souvislosti nehodovosti



15.9.2014

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

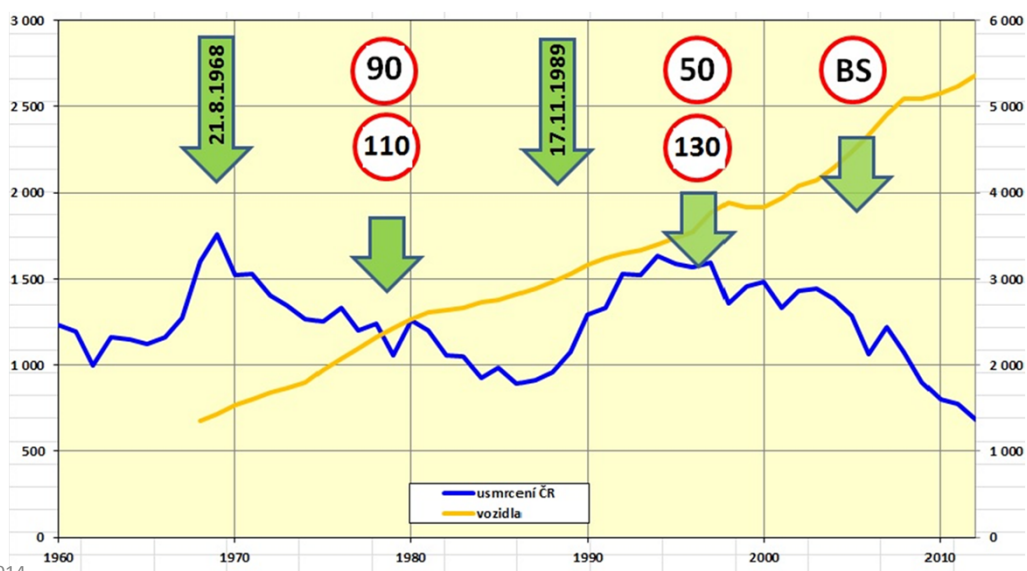
BRNOSAFETY 2014

## OBSAH

1. Dlouhodobý vývoj
2. Úroveň nehodovosti v ČR v evropském porovnání
3. Problémy nehodovosti v ČR v evropském zrcadle
4. Mezinárodní zapojení CDV
5. Závěr

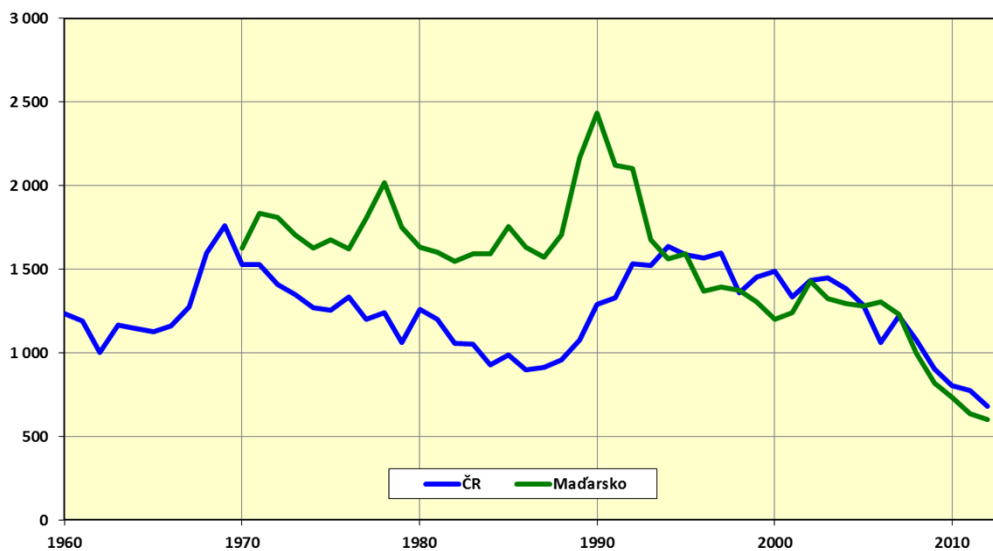
## 1. DLOUHODOBÝ VÝVOJ

(1/3)



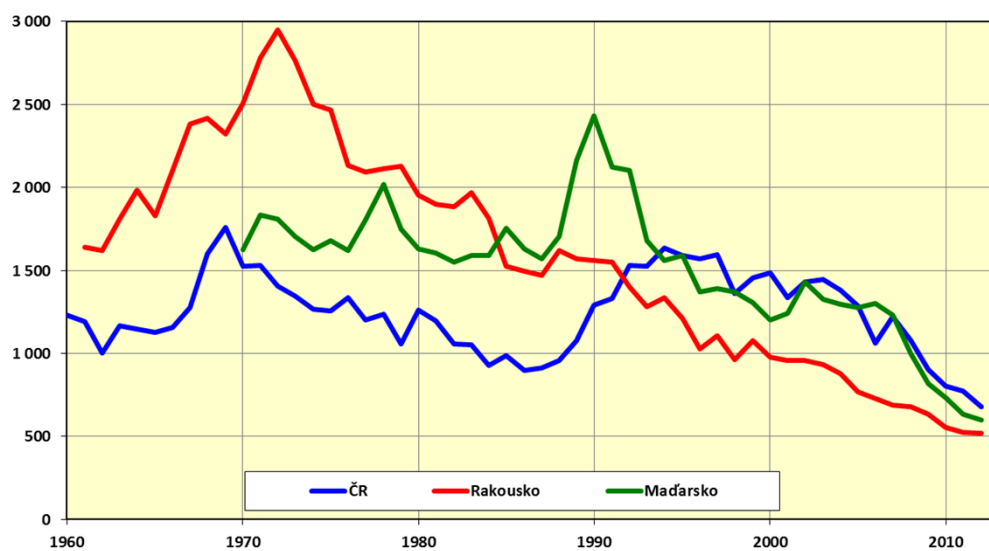
## 1. DLOUHODOBÝ VÝVOJ

(2/3)



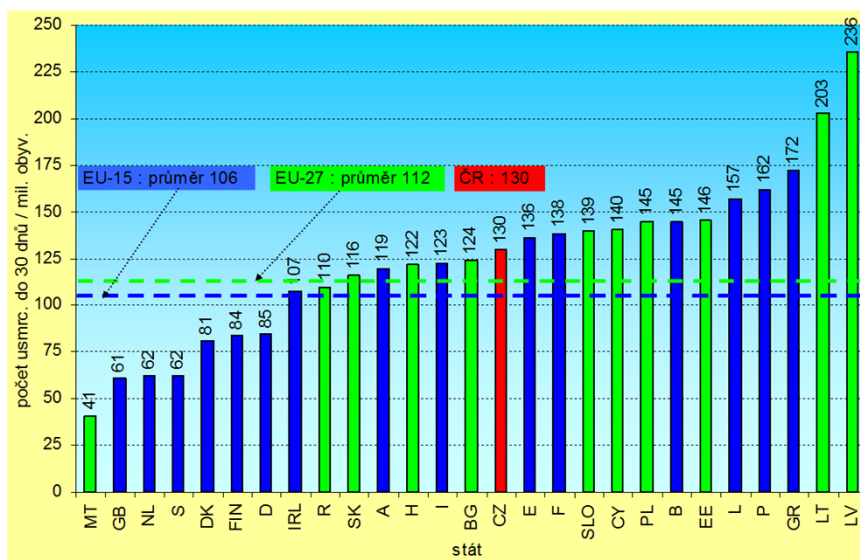
## 1. DLOUHODOBÝ VÝVOJ

(3/3)



## 2. ÚROVEŇ NEHODOVOSTI V ČR 2001

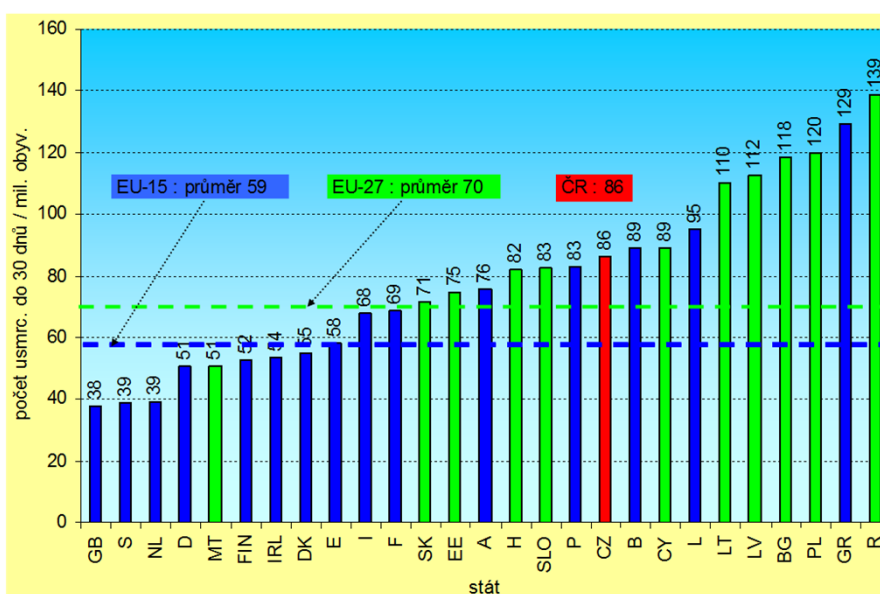
(1/3)



15.9.2014

## 2. ÚROVEŇ NEHODOVOSTI V ČR 2009

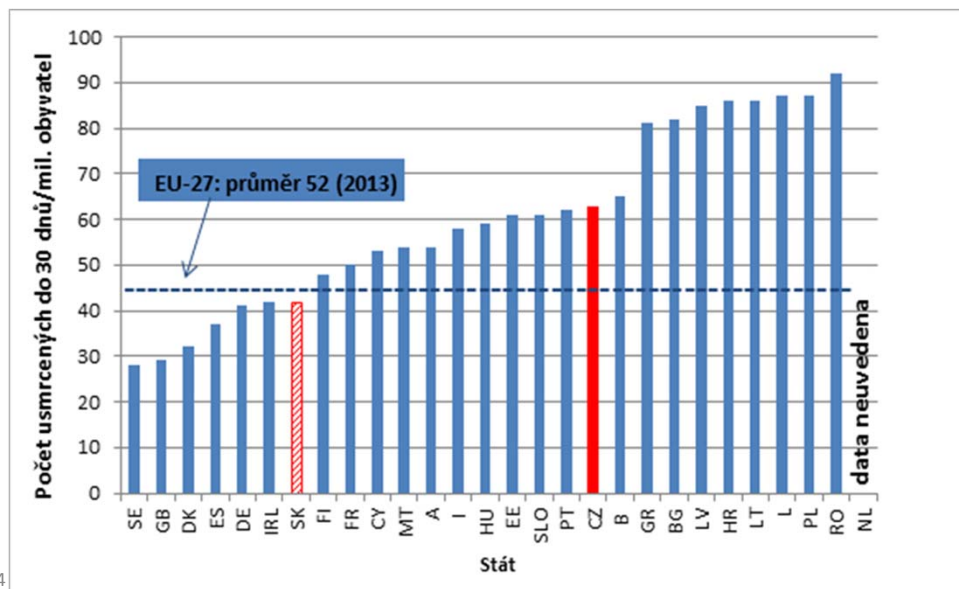
(2/3)



15.9.2014

## 2. ÚROVEŇ NEHODOVOSTI V ČR 2013

(3/3)



15.9.2014

## 3. PROBLÉMY NEHODOVOSTI V ČR V EVROPSKÉM ZRCADLE

(1/4)

- Nehodovost není považována za vážný humánní, společenský a ekonomický problém,
- absence zájmu politiků a rozhodovacích orgánů na vrcholových, krajských a obecních úrovních,

### 3. PROBLÉMY NEHODOVOSTI V ČR V EVROPSKÉM ZRCADLE (2/4)

- neefektivní systém řízení bezpečnosti silničního provozu s formální rolí Rady vlády pro BESIP, omezenou funkčností odd. BESIP MD a nedostatečnou koordinací činností na horizontální i vertikální úrovni,
- nedostatek finančních prostředků, chybějící finanční stimulace, minimální zapojení soukromého sektoru,

### 3. PROBLÉMY NEHODOVOSTI V ČR V EVROPSKÉM ZRCADLE (3/4)

- malé zapojení krajů a obcí do realizace opatření na komunikacích nižších tříd,
- neschopnost zajistit efektivní vymahatelnost postihů za porušování právních předpisů v silničním provozu.

### 3. PROBLÉMY NEHODOVOSTI V ČR V EVROPSKÉM ZRCADLE (4/4)

- chybějící průběžné sledování nepřímých ukazatelů a vyhodnocování účinnosti realizovaných opatření,
- nedostatečné využívání zahraničních poznatků a praktických zkušeností.

### 4. MEZINÁRODNÍ ZAPOJENÍ CDV (1/7)

#### Cíle:

- přehled o vývoji a úrovni nehodovosti pro porovnání ČR a další cílené směřování bezpečnostní politiky,
- aktuální informace o nových přístupech, postupech, metodách a konkrétních opatřeních,

## 4. MEZINÁRODNÍ ZAPOJENÍ CDV

(2/7)

### Cíle:

- bezprostřední přenos dobrých zkušeností, informací a řešení ze zahraničí do českých podmínek,
- aktivní zapojení ústavu do mezinárodní spolupráce,
- demonstrace odborného potenciálu, expertízy i příspěvku českých odborníků k řešení evropských problémů.

## 4. MEZINÁRODNÍ ZAPOJENÍ CDV

(3/7)

### Výzkumné asociace:

|              |   |
|--------------|---|
| <b>FERSI</b> | Forum of European Road Safety Research Institutes                     |
| <b>FEHRL</b> | Forum of European National Highway Research Laboratories              |
| <b>ECTRI</b> | European Conference of Transport Research Institutes                  |
| <b>ICTCT</b> | International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety |



## 4. MEZINÁRODNÍ ZAPOJENÍ CDV (4/7)

### Evropské a světové organizace:

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ETSC</b>  | European Transport Safety Council                     |
| <b>CARE</b>  | EC Database on Road Accidents                         |
| <b>IRTAD</b> | International Road Traffic and Accident Database OECD |
| <b>PIARC</b> | World Road Association                                |
| <b>TRB</b>   | US Transportation Research Board                      |

## 4. MEZINÁRODNÍ ZAPOJENÍ CDV (5/7)

### Výzkumné projekty – 4. RP EK (1995):

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>SAFESTAR</b> | Safety Standards for Road Design and Redesign                 |
| <b>DUMAS</b>    | Developing Urban Safety Management and Safety                 |
| <b>ARROWS</b>   | Advanced Research on Road Workzone Safety Standards in Europe |
| <b>ESCAPE</b>   | Enhanced Safety Coming from Appropriate Police Enforcement    |
| <b>GADGET</b>   | Changes in driver behaviour                                   |

## 4. MEZINÁRODNÍ ZAPOJENÍ CDV

(6/7)

Výzkumné projekty – 5., 6., 7. RP EK (+ 20 projektů)- např.:

- SAFETYNET** The European Road Safety Observatory
- CAST** Implementing mass media campaigns and evaluating their effect on traffic accidents and other performance indicators
- DRUID** Driving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines
- RANKERS** Ranking for European Road Safety
- IN SAFETY** Infrastructure and safety
- BESTPOINT** Criteria for BEST Practice Demerit POINT Systems...

Ing. Josef Mikulík, CSc., josef.mikulik@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

## 4. MEZINÁRODNÍ ZAPOJENÍ CDV

(7/7)

Ostatní výzkumné projekty EU, COST, OECD:

- EUCHIRES** European Public Awareness Campaign on the use of seat belts and child restraint systems
- BOB** Pan European Designated Driver Campaign
- CLOSE-TO** Initiative for innovative methods in driving school education
- SARTRE** Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe
- SUNFLOWER 6+** Comparative study of the development of road safety...

Ing. Josef Mikulík, CSc., josef.mikulik@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

## 5. ZÁVĚR

- Mezinárodní spolupráce je nezbytná podmínka pro efektivní a perspektivní směřování činností ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v ČR
- CDV nabízí k využití rozsáhlý a fundovaný odborný potenciál znalostí a zkušeností ze širokého spektra zahraničních svých zahraničních činností v českých podmínkách

**Dlouholeté aktivní působení CDV v oblasti bezpečnosti silničního provozu bylo oceněno udělením ceny **EVROPSKÉ CHARTY SILNIČNÍ BEZPEČNOSTI** předanou místopředsedou EK Siim Kallasem**



# Děkuji Vám za pozornost

**Ing. Josef Mikulík, CSc.**

josef.mikulik@cdv.cz

602 728 331

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: 541 641 711

e-mail: cdv@cdv.cz

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

