

konference

BRNOSAFETY 2014

15. – 16. 9. 2014
Brno



partner akce:

BVV
Veletřhy
Brno 



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



OP Výzkum a vývoj
pro inovace

www.bvv.cz/brnosafety/

Ing. Ondřej Valach

Ekonomické dopady nehod, financování opatření NSBSP



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

BRNOSAFETY 2014

Obsah

1. Úvod – dopravní nehodovost ve světě
2. Vývoj počtu usmrcených a zraněných osob v ČR
3. Ekonomické následky dopravních nehod
4. Metodika výpočtu, výše ztrát z dopravní nehodovosti
5. NSBSP 2011 - 2020
6. Financování opatření NSBSP

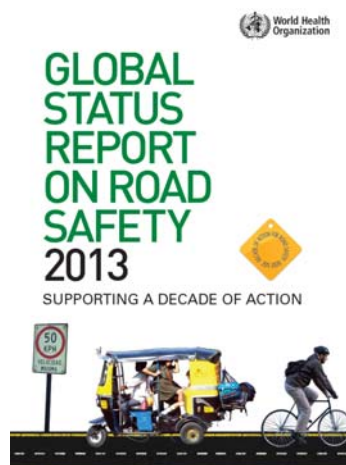
Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014



Dopravní nehodovost ve světě

**Celkový počet usmrcených
osob v celém světě
se pohybuje
v řádu 1,24 mil. osob ročně.**



Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Dopravní nehodovost v ČR

V roce 2012 bylo evidováno Policií ČR 81 404 dopravních nehod s těmito následky:


- **Usmrceno** 681 osob (do 24 h), od 24h do 30 dnů po nehodě 61 osob, tj. **celkem 742 osob.**
- **Těžce zraněno** bylo **2 986 osob.**
- **Lehce zraněno** **22 590 osob.**
- **Počet nehod s hmotnou škodou** **60 901.**

Ekonomické následky dopravních nehod

Proč je důležité hodnotit dopravu z ekonomického pohledu?

Doprava má v dnešní době podstatný význam a patří mezi nezbytné podmínky efektivního fungování vyspělé ekonomiky. Přináší **užitky**, ale také **újm**.

UŽITEK

- přeprava z bodu A  do bodu B
- flexibilita
- rychlost přepravovaných účastníků

ÚJMA

- vznikají tzv. **negativní externality** (dopravní nehody, škody na životním prostředí, ztráty na produkci, ztráty času, bolestné atd.)

Doprava má podstatný dopad na **státní rozpočet** i na samotné občany, vznikají

ztráty z dopravní nehodovosti.



Výpočet ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích

Vyčíslení ztrát je vždy prováděno pro předchozí rok (z důvodů kompletnosti a zveřejnění dat o dopravních nehodách, ekonomických údajů).

pro výpočet se používá

Certifikovaná METODIKA VÝPOČTU ZTRÁT Z DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

(rozšířena o náhrady škody stanovené soudy)

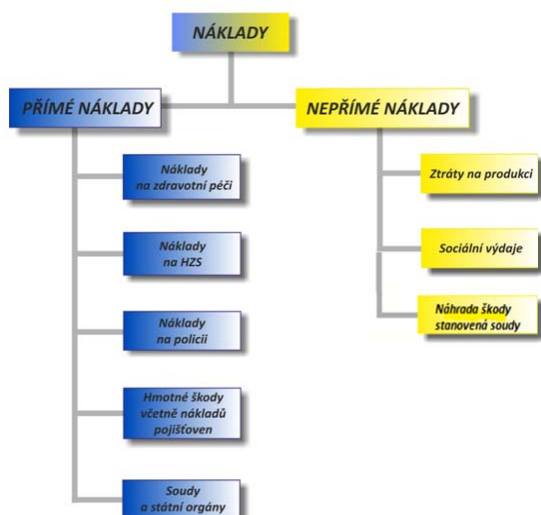
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se problematikou výpočtu ztrát z dopravní
nehodovosti zabývá od r. 1994.



Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Metodika výpočtu



Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Jednotkové náklady za rok 2012

1 usmrcená osoba	19 022 000,- Kč
1 těžce zraněná osoba	5 001 000,- Kč
1 lehce zraněná osoba	433 000,- Kč
1 nehoda pouze s HŠ	227 000,- Kč

Pozn. Údaje za rok 2013 budou k dispozici v návaznosti na uveřejnění statistických ročenek za rok 2013 v 10/2014

Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Ukázka rozčlenění jednotlivých nákladových položek

Podíl nákladů na jednotlivé položky se liší dle typu zranění:

Výše nákladů na 1 usmrcenou osobu		
přímé náklady (Kč)	Náklady na zdravotní péči	188 000
	Náklady na hasičský záchranný sbor	41 000
	Náklady na policii	48 000
	Hmotné škody vč. nákladů pojišťoven	600 000
	Soudy a správní orgány	25 000
	Přímé náklady celkem	902 000
nepřímé náklady (Kč)	Ztráty na produkci	17 450 000
	Sociální výdaje	84 000
	Náhrada škody stanovená soudy	586 000
	Nepřímé náklady celkem	18 120 000
CELKOVÁ ztráta v důsledku usmrcení 1 osoby (Kč)		19 022 000

Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

NEHODY S TĚŽKÝM ZRANĚNÍM OSOBY		
přímé náklady (Kč)	Náklady na zdravotní péči	1 400 000
	Náklady na hasičský záchranný sbor	66 000
	Náklady na policii	14 000
	Hmotné škody vč. nákladů pojišťoven	338 000
	Soudy a správní orgány	24 000
	Přímé náklady celkem	1 842 000
nepřímé náklady (Kč)	Ztráty na produkci	2 280 000
	Sociální výdaje	444 000
	Náhrada škody stanovená soudy	435 000
	Nepřímé náklady celkem	3 159 000
CELKOVÁ ztráta v důsledku těžkého zranění 1 osoby (Kč)		5 001 000

Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz BRNOSAFETY 2014

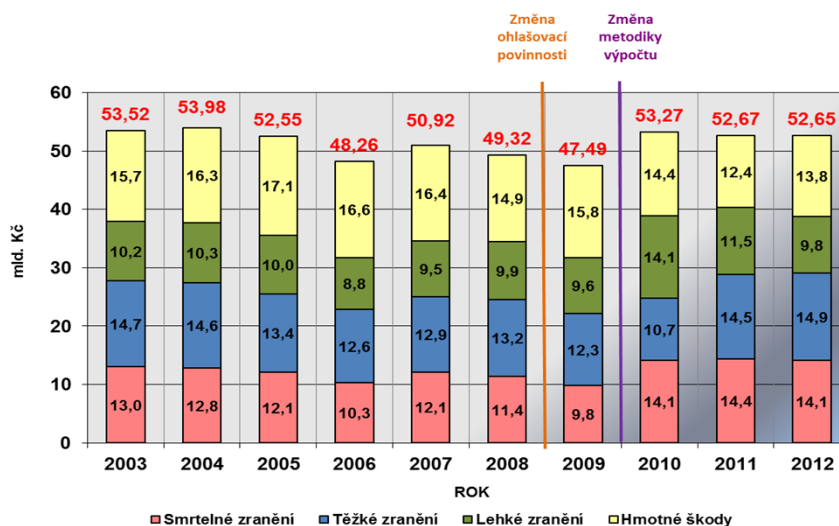
Celkové ekonomické ztráty z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích za rok 2012 v Kč

	Počet osob (nehod)	Ztráta Kč/osobu	Celkové ztráty
Výše ztrát na lidských životech (zemřelí do 30 dnů po DN)	742	19 022 000	14 114 324 000
Výše ztrát v důsledku těžkých zranění	2 986	5 001 000	14 932 986 000
Výše ztrát v důsledku lehkých zranění	22 590	433 000	9 781 470 000
Výše ztrát z nehod jen s hmotnou škodou	60 901	227 000	13 824 527 000
Celkové ztráty za rok 2012 v Kč			52 653 307 000

Celkové ztráty za rok 2012 činily cca 52,6 mld. Kč, což je cca 1,4 % HDP za rok 2012.

Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz BRNOSAFETY 2014

Vývoj celkových ztrát z dopravní nehodovosti (2003 – 2012) v mld. Kč



Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Výše ekonomických následků dopravních nehod v EU

Obecně se dá říci, že v zahraničí se výše celkových ztrát pohybuje v mírně vyšších finančních hodnotách.

Pokud se přepočítá výše ztrát v ČR na HDP dle parity kupní síly a porovná např. s Německem, výsledky jsou velmi podobné.

Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

DOPAD ZTRÁT NA STÁTNÍ ROZPOČET

Dopad na státní rozpočet ve výši **necelých 26 mld. Kč**
(což je cca 49 % celkových ztrát).



Tato částka činí přes 25 % schodku státního rozpočtu.

Rozpočet Ministerstva financí je snížen na příjmové části
o cca 20 mld. Kč (ztráty na produkci)

Ztráty na produkci



Dopad na příjmovou stránku státního rozpočtu
Ztráty na produkci tvoří cca 42% celkových ztrát

Výdajová část rozpočtů:

- Ministerstvo zdravotnictví – 0,5 %
- Ministerstvo vnitra – 2,7 %
- Ministerstvo spravedlnosti, Ústavní soud – 0,5 %
- Ministerstvo práce a sociálních věcí – 3 %
- Ministerstvo dopravy – 0,1 %

Z důvodů vysokých vzniklých ztrát by mělo být v zájmu všech orgánů přispět k tomu, aby došlo ke **snížení** a minimalizaci ztrát.



FINANČNÍ PODPOROU REALIZACE DOPRAVNĚ - BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ



Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020 (NSBSP)

NSBSP je závazný dokument, vypracovaný Ministerstvem dopravy, který má za cíl



Cílem NSBSP 2020 je dosáhnout v porovnání s rokem 2009 **snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %.**

Porovnání úrovně se vyjadřuje ukazatelem počtu usmrcených do 30 dnů vztažených na 100 000 obyvatel.

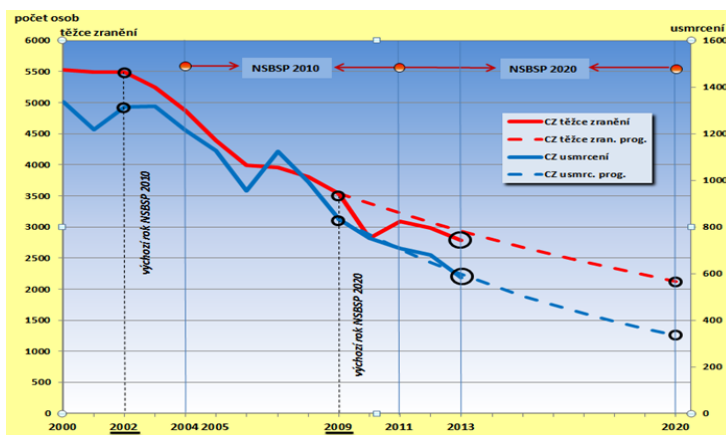
V roce 2013 byly oba cíle splněny.

Počet usmrcených byl nižší o 13 osob oproti předpokladu, počet těžce zraněných byl dokonce nižší o 155 osob.

Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Porovnání dosavadního a očekávaného vývoje počtu usmrcených a zraněných osob v silničním provozu do roku 2020



A v roce 2014 ?

I. pol. 2013: 240 usmrcených
1239 těžce zraněných
I. pol. 2014: 266 usmrcených
1269 těžce zraněných

Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Financování opatření NSBSP

- provázanost systémových zdrojů financování s oblastmi či činnostmi, ze kterých vznikají ekonomické ztráty
- potřeba finančního zajištění definovaných opatření NSBSP
 - podpora orgánů na regionální úrovni pro realizaci dopravně – bezpečnostních aktivit a opatření
 - podpora opatření prostřednictvím zdrojů státních organizací (SFDI)
 - hledat další alternativní zdroje pro financování bezpečnostních opatření

Ing. Ondřej Valach, ondrej.valach@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Děkuji Vám za pozornost

Ing. Ondřej Valach

ondrej.valach@cdv.cz

725 337 738

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: 541 641 711

e-mail: cdv@cdv.cz

www.cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

BRNOSAFETY 2014