

konference

BRNOSAFETY 2014

15. – 16. 9. 2014
Brno



partner akce:

BVV
Veletřhy
Brno



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



OP Výzkum a vývoj
pro inovace

www.bvv.cz/brnosafety/

Mgr. Veronika Kurečková

První pomoc v dopravě

(jako nástroj pro zvyšování
bezpečnosti dopravního
provozu)

Proč první pomoc?

V roce 2013 bylo v ČR při dopravních nehodách zraněno 25 459 lidí. 583 lidí zemřelo.

Podle odhadů Červeného kříže by včasná a správná první pomoc na místě nehody mohla zachránit dalších 10% životů.

První pomoc bezprostředně ovlivňuje bezpečnost dopravního provozu.

Proč první pomoc?

Procenta úmrtí při dopravních nehodách (data WHO)

	Kumasi (Ghana)	Monterrey (Mexiko)	Seattle (USA)	Průměr v evropských zemích
Úroveň země	Nízká	Střední	Vysoká	Velmi vysoká
Před příjezdem do nemocnice	81	72	59	50
Po příjezdu do nemocnice	19	28	41	50

Zdroj: Ferraz, C., Arcjimesdes, R., Bezerra, B., Bastos, T., Rodrigues, K.. (2012). *Seguranca viaria, XXVI Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes, em Joinville, Santa Catarina.*

Proč první pomoc?

Procenta úmrtí při dopravních nehodách (data WHO)

K 50% úmrtí při dopravních nehodách dochází v několika minutách po nehodě.

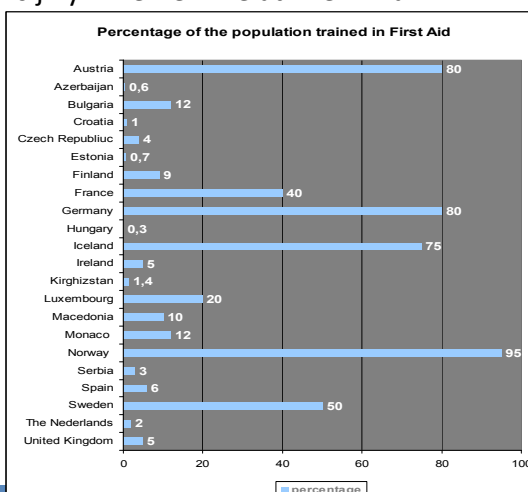
**Některé životy není možné zachránit
bez pomoci laických záchránců.**

Mgr. Veronika Kurečková, veronika.kureckova@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Současný stav

Míra proškolení obyvatel ČR je v porovnání s jinými zeměmi relativně nízká – viz statistiky IFRC publikované v roce 2009.



Mgr. Veronika Kurečková, veronika.kureckova@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Současný stav

Jak v ČR, tak i v Rakousku nebo Německu jsou povinni projít kurzem první pomoci všichni, kdo chtějí získat řidičský průkaz. V Rakousku jsou povinné šestihodinové kurzy, kurzy v českých autoškolách trvají 4 vyučovací hodiny.

A výsledek?

- Výzkum Dr. Breckwolda v prostředí německy mluvících zemí ukázal, že jen cca 12,5% lidí je skutečně schopných poskytnout první pomoc. Většina lidí v krizové situaci nezareaguje vůbec.
- Mýty, nepřesné informace a především obavy, že by mohli spíše ublížit.

Současný stav

Jak v ČR, tak i v Rakousku nebo Německu jsou povinni projít kurzem první pomoci všichni, kdo chtějí získat řidičský průkaz. V Rakousku jsou povinné šestihodinové kurzy, kurzy v českých autoškolách trvají 4 vyučovací hodiny.

A co v ČR?

• Výzkum, který psychologové CDV provedli v roce 2013 – 2014 na celkem 150 respondentech, čerstvých absolventech autoškol, ukázal:

- 57% se cítí schopno poskytnout PP
- A 91% je ochotno ji poskytnout
- 71% spokojeno s výukou PP

Co se naučili?

- Jaké číslo volat 73%
- Správný postup při DN 11%
- Poznat vnitřní krvácení 18%
- Poznat (podezření na) zranění páteře 1%

Co vše by mělo být zvládnuto?

- Znalosti
- Dovednosti
- Schopnost zvládnout situaci - na místě
- Schopnost zvládnout situaci - potom
- Ochota



Mgr. Veronika Kurečková, veronika.kureckova@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Proč to všechno?

- Nejde jen o záchranu životů při nehodách.
- Kurz první pomoci jako prevence.
- Kurz první pomoci jako nástroj ke zvýšení osobní odpovědnosti.

Mgr. Veronika Kurečková, veronika.kureckova@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Využití

Metody prevence a zvládání psychologických traumat u poskytovatelů první pomoci

Příprava metodiky výuky první pomoci

- Nové kurzy první pomoci pro autoškoly (16 hodin, s využitím zážitkové pedagogiky, simulací a psychologické přípravy)
- První pomoc jako součást programů pro pachatele trestných činů v dopravě
 - *Zkušenosti z vězení*
 - *Zkušenosti z pilotních běhů rehabilitačních programů*
- První pomoc jako součást celoživotního vzdělávání – od školky až do důchodu

Mgr. Veronika Kurečková, veronika.kureckova@cdv.cz

BRNOSAFETY 2014

Děkuji vám za pozornost

Mgr. Veronika Kurečková

veronika.kureckova@cdv.cz

+420 601 355 641

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: 541 641 711

email: cdv@cdv.cz

www.cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

BRNOSAFETY 2014