

Tisková zpráva

10. října 2024, Brno

Centrum dopravního výzkumu bylo oceněno na evropské úrovni za Strategii bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje

Centrum dopravního výzkumu (CDV) získalo v říjnu prestižní ocenění „Dobrá praxe měsíce“ za svou komplexní a inovativní Strategii bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje 2022-2030. Toto ocenění je součástí evropské iniciativy zaměřené na sdílení nejlepších postupů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Evropská charta bezpečnosti silničního provozu je společenstvím více než 4 000 subjektů a jednotlivců, které podporuje Evropská komise za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu v celé EU i mimo ni.

„Zlínský kraj se odvážně zhostil výzvy snížit počet úmrtí a těžkých zranění na silnicích na polovinu do roku 2030 a téměř na nulu do roku 2050. Tato strategie je v souladu s ambiciózními cíli Evropské unie a představuje významný krok směrem k bezpečnějším silnicím pro všechny,“ uvádí Ondřej Valach z CDV, hlavní řešitel této Strategie a dodává: „Úspěch tohoto projektu ukazuje, že je možné dosáhnout významného pokroku v oblasti bezpečnosti silničního provozu i na regionální úrovni a může sloužit jako inspirace pro další regiony a města v České republice i v celé Evropě.“

STRATEGIE BESIP 2021-2030

 <p>NÁRODNÍ ÚROVEŇ</p>	 <p>Ministerstvo dopravy</p> <p>STRATEGIE BESIP 2021-2030</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ dokument Ministerstva dopravy schválený Vládou České republiky ■ v souladu s cíli stanovenými členskými státy EU a OSN ■ snížit počet usmrčených a těžce zraněných osob na pozemních komunikacích o polovinu (v roce 2030 o 50 % méně vůči roku 2020)
 <p>KRAJSKÁ ÚROVEŇ</p>	 <p>Zlínský kraj</p> <p>STRATEGIE BESIP 2021-2030</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ dokument schválený příslušným výkonným orgánem kraje ■ vychází z národní úrovně, zaměřuje se na konkrétní specifické oblasti ■ řešení nehodových lokalit s důrazem na komunikace II. a III. tříd
 <p>MÍSTNÍ ÚROVEŇ</p>	 <p>město OTROKOVICE</p> <p>STRATEGIE BESIP 2021-2030</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ dokument schválený příslušným výkonným orgánem obce ■ vychází z krajské úrovně, zaměřuje se na konkrétní specifické oblasti ■ řešení nehodových lokalit s důrazem na místní komunikace a místa potenciálně riziková z pohledu BESIP

Zlínský kraj se odvážně zhostil výzvy snížit počet úmrtí a těžkých zranění na silnicích na polovinu do roku 2030 a téměř na nulu do roku 2050. Tato strategie je v souladu s ambiciózními cíli Evropské unie a představuje významný krok směrem k bezpečnějším silnicím pro všechny. Krajská strategie je transponovaná z národní úrovně, mimo ni bylo CDV zpracovatelem také místních strategií např. v Otrokovicích, Valašském Meziříčí,

Vizovicích, Kroměříži a Horoušanech. Realizace aktivit v oblasti bezpečnosti silničního provozu je klíčová nejen na národní úrovni, pro systémovou a efektivní podporu krajů a měst jsou [na webových stránkách Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy](#) bezplatně k dispozici materiály.

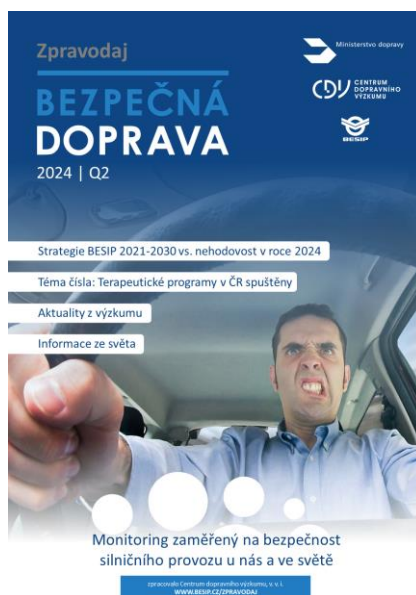
Klíčové prvky:

- **Komplexní přístup:** Strategie se zaměřuje na řadu faktorů ovlivňujících bezpečnost silničního provozu, včetně rychlosti, infrastruktury, chování řidičů a technologií.
- **Inovativní nástroje:** Projekt využívá pokročilé analytické nástroje, jako je [metoda KDE+](#), která umožňuje přesně identifikovat rizikové oblasti a cílit bezpečnostní opatření tam, kde jsou nejvíce potřeba.
- **Spolupráce:** Úspěch strategie je založen na silné spolupráci mezi různými subjekty, včetně krajských úřadů, obcí, policie a dalších zainteresovaných stran.

Čím je tento projekt tak výjimečný?

- **Důkazní základ:** Strategie je založena na důkladné analýze dat a identifikaci hlavních příčin nehod.
- **Cílené zásahy:** Místo obecných opatření se Strategie zaměřuje na konkrétní problémy a hledá pro ně efektivní řešení.
- **Dlouhodobý výhled:** Strategie je navržena tak, aby přinesla trvalé výsledky a přispěla k dlouhodobé bezpečnosti silničního provozu v regionu.

Tak jako je klíčové je přenesení Strategie z národní úrovně do úrovně krajských a místních, vnímáme potřebu inspirovat se v zahraničí. „*Také proto jsme v letošním roce začali ve spolupráci se Samostatným oddělením BESIP Ministerstva dopravy zpracovávat a zveřejňovat [Zpravodaj Bezpečná doprava](#). Jedná se o monitoring zaměřený na bezpečnost silničního provozu u nás a ve světě. Každé vydání obsahuje aktuální informaci o plnění Strategie BESIP 2021-2030, která se zaměřuje na plnění strategických cílů a klíčových ukazatelů, specifické téma čísla, zařazeny jsou výzkumné aktivity CDV a v závěrečné kapitole pak přehled novinek ze zahraničí, které mají vazbu na bezpečnost silničního provozu. Zpravodaj je vydáván kvartálně, v uplynulých třech číslech jsme se věnovali představení užitečných webů se zaměřením na oblast BESIP, terapeutickým programům, které byly v Česku spuštěny a zdravotně znevýhodněným v provozu, v následujícím čísle, které bude zveřejněno na konci října představíme Hlubkovou analýzu dopravních nehod,*“ doplňuje Lukáš Kadula z CDV.



Máte zájem o zpracování Strategie bezpečnosti silničního provozu ve Vašem kraji či městě?

Kontaktujte Ondřeje Valacha na telefonním čísle 725 337 738 nebo e-mailu ondrej.valach@cdv.cz.

Zdroje

- [1] Good Practice of the Month – October 2024 awarded to the Transport Research Centre for its efforts toward Vision Zero in Czechia. Dostupné z: <https://road-safety-charter.ec.europa.eu/content/good-practice-month-october-2024-awarded-transport-research-centre-its-efforts-toward?etrans=cs>
- [2] Strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje 2022-2030. Dostupné z: <https://zlinskykraj.cz/strategie-bezpecnosti-silnicniho-provozu-besip-2022-2030-0>
- [3] Bezplatné materiály pro systémovou a efektivní podporu krajů a měst. Dostupné z: <https://www.besip.cz/Pro-odborniky/Kraje-a-obce>
- [4] Zpravodaj Bezpečná doprava. Dostupné z: <https://www.besip.cz/Zpravodaj>

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula, +420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, Brno