

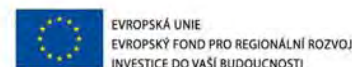
# HLOUBKOVÁ ANALÝZA DOPRAVNÍCH NEHOD (HADN)

**Jméno a příjmení: Josef Andres**

**Vedoucí výzkumného programu: 1**

**Kontakt: josef.andres@cdv.cz**

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno**



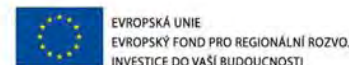
# HADN

- Hlubková analýza dopravních nehod (HADN) je založena na výzkumu jejich příčin, průběhu a následků, jakož i veškerých dalších souvislostí
- Účelem HADNu je zjištění dostatečně průkazných podnětů ke zlepšení dopravní infrastruktury, automobilové techniky a ke kvalitnější
- HADN je určena dopravním odborníkům státní správy (MD, MV, ŘSD ČR, Policii ČR, KÚ,...), státním i soukromým subjektům (automobilkám, pojišťovnám, zdravotnickým zařízením, autoškolám a celé odborné

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



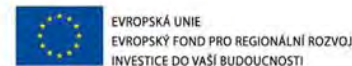
# Přínos HADNu

- Pro silniční bezpečnost
- lepší pochopení a prezentace širších souvislostí nehodovosti v ČR
- snižování zdravotních následků dopravních nehod
- nové cesty pro další snižování počtu závažných nehod
- působení na zvyšování bezpečnostních standardů vozů i dopravního prostoru
- podklady pro preventivní působení BESIP, Policie

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



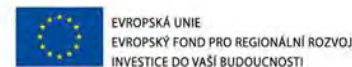
# Přínos HADNu

- Pro partnery
- databáze nehod
- zjištění chování vyráběných vozů v reálném provozu
- podklady pro budoucí rozvoj pasivní i aktivní
- bezpečnosti
- podklady pro hledání úspor pojišťoven
- podklady pro bezpečnostní úpravy dopravního
- prostoru

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



# Spolupracující subjekty

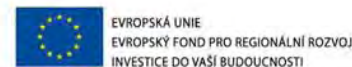
- Policie ČR
- Hasičský záchranný sbor
- Zdravotnická záchranná služba
- Nemocnice



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno

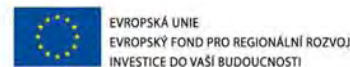


# Zájmová oblast šetření nehod

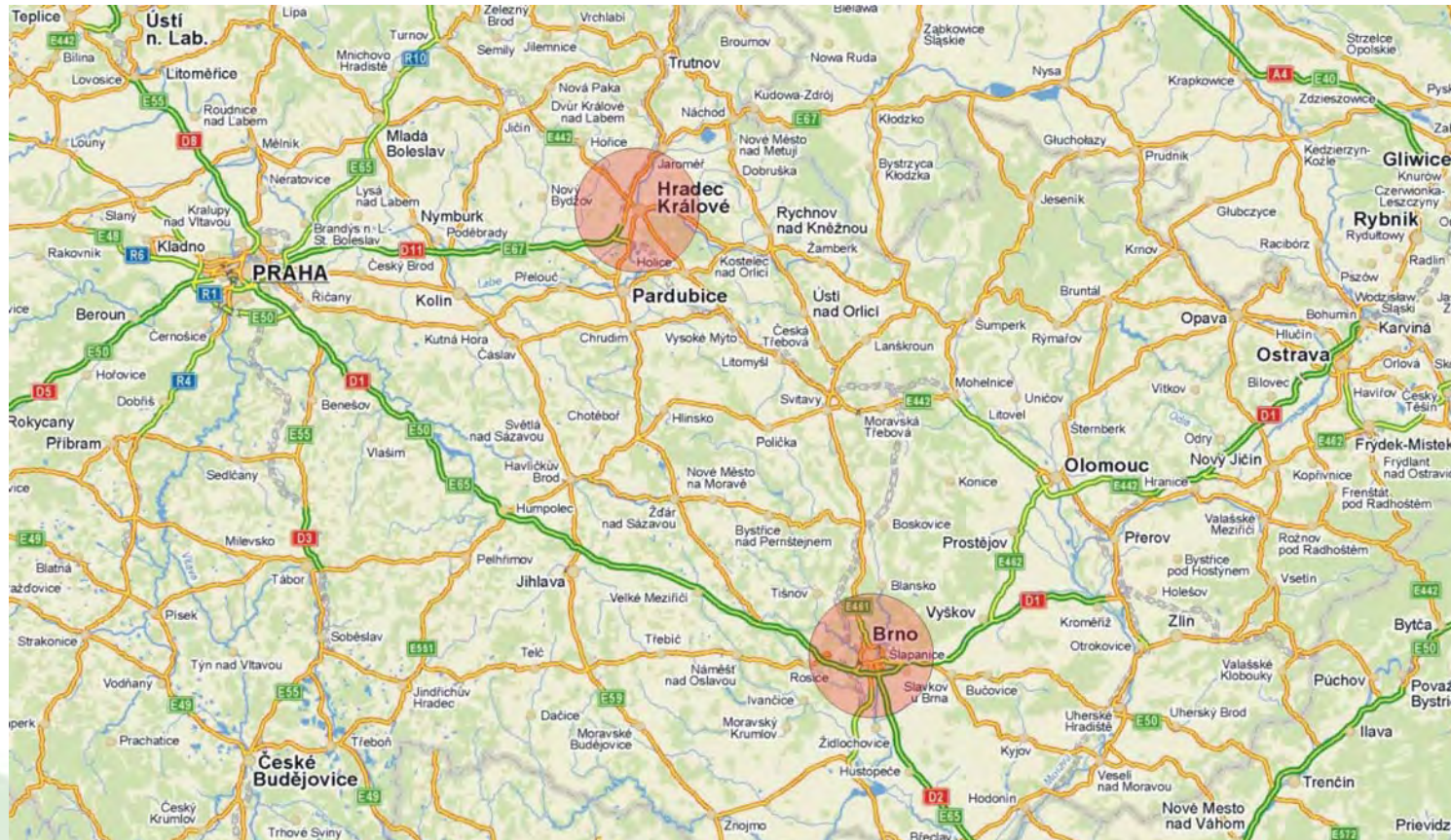
**Nehody, při nichž došlo ke splnění alespoň jednoho z následujících kritérií**

- **aktivace zádržných systémů**
- **zranění (i smrtelná) osádky vozidel**
- **zranění (i smrtelná) dalších účastníků provozu (chodci, cyklisté)**

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno**



# Územní zajištění



**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN**

11. února 2011

Brno



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



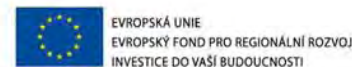
OP Výzkum a vývoj  
pro inovace

# Časové zajištění

- 1. týden 06:00 – 18:00
- 2. týden zpracování výsledků
- 3. týden 18:00 – 06:00
- 4. týden zpracování výsledků

**Postupně je tak zajištěno šetření dopravních nehod v průběhu celého dne**

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno

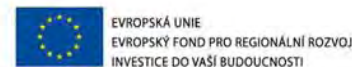




# Pohotovostní tým HADN CDV



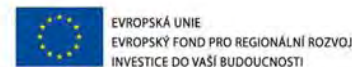
**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno**



# Pohotovostní vozidlo CDV

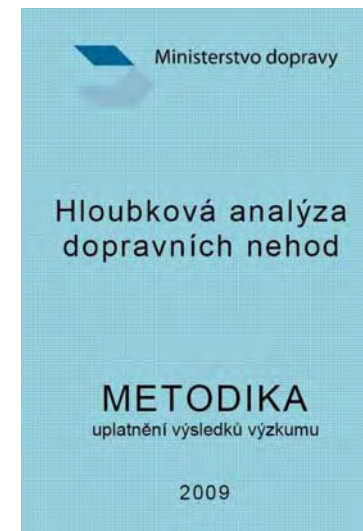


**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno**

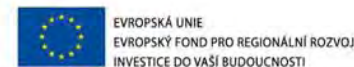


# Metodika HAND

- bylo vycházeno ze zkušeností motoristicky vyspělých států Evropy
- základ informační databáze byla vzata databáze **GIDAS** (German In-depth Accident Statistics).



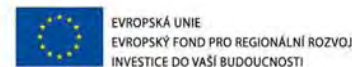
Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno



# Šetření dopravní nehody na místě

- Kdo nehodu šetří?
  - odborníci na dopravní infrastrukturu
  - odborníci na automobilovou techniku
  - odborníci na dopravní psychologii
  - odborníci na zdravotvědu a databázoví odborníci

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno



# Členění projektu

## Odbornosti HADNu

Dopravně  
technické

Humanitní

Dopravní  
infrastruktura

Vozidlo

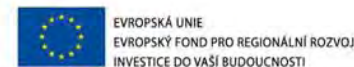
Dopravní  
psychologie

Zdraví

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



# Technická část

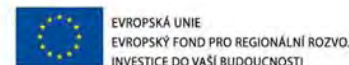
**Prohlídka místa nehody a šetření dopravní infrastruktury spočívá v podrobném zdokumentování**

- **místa nehody** (výškových, směrových a šířkových poměrů, rozhledových poměrů, bezpečnostního zařízení, okolí,...),
- **povrchu vozovky** (druhu a kvality povrchu, protismykových vlastností povrchu, odvodnění,...),
- **povětrnostních podmínek** (teploty, vlhkosti, rosného bodu, větru, deště, sněžení...),
- **dopravního značení** (správnosti, úplnosti a souladu, viditelnosti, srozumitelnosti,...)

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN**

11. února 2011

Brno



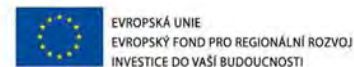
# Šetření dopravní nehody na místě



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



# Technická část

## Prohlídka vozidla

- výbava vozu, stav vozu
- zjištění nebo vyloučení technické závady
- nastavení / zapnutí bezpečnostních prvků v okamžiku nehody
- ověření funkce bezpečnostních prvků
- míra deformace skeletu
- zjišťování rizikových míst



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno



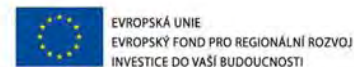
# Šetření vozidla



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



# Dopravně psychologická

## Pohovor s účastníky

- osobní, formou dotazníku, telefonický rozhovor
- zjištění jízdních návyků
- názor na chování vozidla v kritické situaci
- stav řidiče v den nehody
- jaký systém by vozidlo mělo mít, aby se jejich nehoda nestala
- zajímá nás i názor Policie ČR, příslušníků HZS ČR a členů ZZS



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno

# Zdravotní část

- druh, místo a vážnost všech poranění
- mechanismus vzniku poranění (korespondence poranění a stopami na vozidle, příp. v okolí vozidla)
- konzultace s lékaři, pathology, znalci
- průběh léčby, zdravotní následky

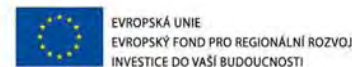


Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno

# Rekonstrukce DN pomocí SW VirtualCrash



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno



# Dosud byl šetřen a analyzován následující počet nehod



- OA – CH – 11 nehod
- TRAM – C – 1 nehoda
- OA – OA – 6 nehod
- OA – M – 2 nehody
- NA – OA – 2 nehody
- NA – NA – 1 nehoda
- havárie OA – 2 nehody

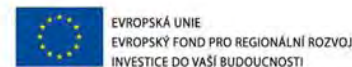
tj. celkem 25 nehod

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno

# Příklady z šetření



Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno



# Děkujeme za pozornost!

## josef.andres@cdv.cz

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno

