

# HUMÁNNÍ SYNERGIE V DOPRAVĚ

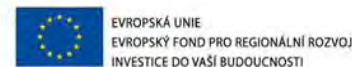
**Jméno a příjmení: Karel Schmeidler**

**Vedoucí výzkumného programu: 2 Humánní synergie v dopravě**

**Kontakt: [iva.provalilova@cdv.cz](mailto:iva.provalilova@cdv.cz)**

**[karel.schmeidler@cdv.cz](mailto:karel.schmeidler@cdv.cz)**

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno**



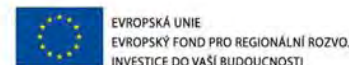
# Cíle projektu

- **Cíl 1**
  - vytvoření pracoviště aplikovaných humanitních věd v dopravě a laboratoře pro analýzy sociologických a psychologických aspektů v dopravě.
- **Cíl 2**
  - vytvoření střediska pro vývoj nových metod výuky a výcviku řidičů v souladu s uplatněním poznatků dopravní sociologie, psychologie a pedagogiky.
- **Cíl 3**
  - rozvoj sociologie dopravy a mobility a v tomto rámci vývoj metod, procedur a technik průzkumu cestovního chování v České republice a získávání dat o dostupnosti a mobilitě obyvatel v zemi.

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

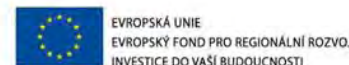
Brno



# Cíl programu

- **Cíl 4**
  - vývoj nových postupů zvyšování dostupnosti pro snižování sociální exkluze a deprivací některých oblastí za pomoci sociologie, urbanismu, územního plánování (land use) a plánování dopravní infrastruktury.
  
- **Cíl 5**
  - Multidisciplinární výzkumná činnost v oblasti humanitních věd v dopravě s kvalitní diseminační činností.

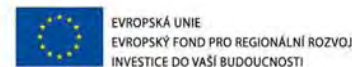
Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno



# Milníky programu

- 1 Založení střediska a zahájení přípravy výzkumného programu
- 2 Společenskovědní výzkum, metodika nových metod výuky a výcviku řidičů
- 3 Úprava a vybavení psychodiagnostické laboratoře
- 4 Metodika průzkumu mobility cestovního chování v ČR
- 5 Zřízení centra pro datové báze mobility obyvatel ČR

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN**  
11. února 2011  
Brno



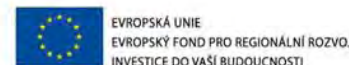
# Cílové skupiny programu

- Akademická obec a odborná pracoviště (ČR, Evropa)
- Státní správa a samospráva
- Spolupráce s akademickou sférou v podpoře výzkumu mobility, vytváření metodiky a technik výzkumu
- Spolupráce s výzkumnými vysokými školami a vědeckými institucemi
- Spolupráce s autoškolami, urbanistickými, developerskými a projekčními pracovišti
- Spolupráce s výrobními a provozními subjekty

**Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN**

11. února 2011

Brno



# Klíčové výzvy

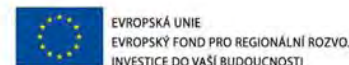
## zavedení oboru sociologie dopravy

- Sociologie dopravy a mobility je moderní vědecký obor, kterému je vzhledem ke společenskému, sídelnímu a ekonomickému vývoji nutné se intenzivně věnovat.
- K uplatnění tohoto vědního oboru v praxi pomohou nová technická řešení a důkladná znalost potřeb populace.
- Budou navrhována adekvátní a sociálně citlivá řešení dostupnosti a mobility pro určité skupiny populace.
- Zvyšováním bezpečnosti na pozemních komunikacích, by mělo být méně zraněných.
- Zajistí se lepší mobilita stárnoucí populace.

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



# Klíčové výzvy

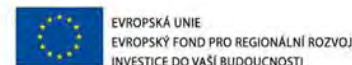
## výzkum lidského chování, jeho změny s působením na lidského činitele

- Snižování nehodovosti a jejích důsledků s pomocí humanitních věd.
- Výzkum skupin řidičů a jejich chování v dopravních prostředcích, problémy autoškolství.
- Problémy dopravy jako sociálně psychologického prostoru.

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno

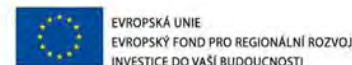


# Klíčové výzvy

## výzkum působení moderních technických prostředků

- Telematika může významně přispět k bezpečnosti a plynulosti dopravy.
- Je ale nutné zkoumat všechny vlivy telematických systémů a jejich působení optimalizovat.

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno





# Klíčové výzvy

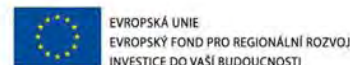
## integrace urbanistického, dopravního a sociálního plánování

- Participace občanů v dopravním a urbanistickém plánování.
- Výrazně přispívá ke zkvalitnění dopravy i prostředí měst a spokojenosti jejich obyvatel.

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno

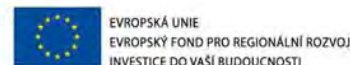


# Klíčové výzvy

## metodologické přístupy

- Zvládnutí teorie v humanitních oborech s důkladnou znalostí relevantních výzkumných metod a technik.
- Empirický výzkum pomocí tvorby hypotéz, dotazování, pozorování, a experimentů.
- Pro vyhodnocení bude používán analyticko syntetický přístup, historicko logická metoda, mezinárodní komparace atd.

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN  
11. února 2011  
Brno



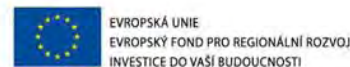
# Klíčové vybavení

- Řidičské trenažéry osobního automobilu, nákladního vozidla (autobusu).

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



# Děkujeme za pozornost

Vedoucí výzkumného programu: Humánní synergie v dopravě

Kontakt: [iva.provalilova@cdv.cz](mailto:iva.provalilova@cdv.cz)

[karel.schmeidler@cdv.cz](mailto:karel.schmeidler@cdv.cz)

Slavnostní zahájení projektů  
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno

