

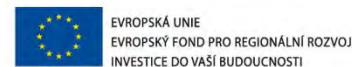
Výzkumný program č. 3: Bezpečnost v silničním provozu

Vedoucí výzkumného programu

Ing. Pavel Tučka

Kontakt: pavel.tucka@cdv.cz

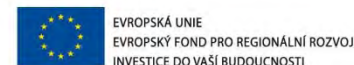
Slavnostní zahájení projektů
Dopravní VaV centrum a HADN
11. února 2011
Brno



5 klíčových oblastí výzkumného programu

1. Problematika bezpečného utváření pozemních komunikací
2. Výzkum nástrojů pro řešení nehodových lokalit
3. Bezpečnostní aspekty v oblasti organizace a řízení dopravy
4. Výzkum charakteristik dopravního proudu, modelování dopravy
5. Výzkum efektivnosti/účinnosti dopravního značení

Slavnostní zahájení projektů
Dopravní VaV centrum a HADN
11. února 2011
Brno



5 cílů výzkumného programu programu

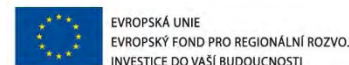
- Cíl č. 1: vývoj a zdokonalování nástrojů pro rozvoj bezpečné silniční infrastruktury ve smyslu směrnice 96/2008/ES
- Cíl č. 2: výzkum nástrojů pro sanaci nehodových lokalit v ČR a hodnocení jejich efektivity
- Cíl č. 3: výzkum a aplikace získaných poznatků v oblasti bezpečnosti a organizace a řízení dopravy
- Cíl č. 4: výzkum a analýzy charakteristik dopravního proudu s ohledem na zvyšování bezpečnosti silničního provozu a s využitím nástrojů pro modelování dopravy
- Cíl č. 5: výzkum a hodnocení parametrů dopravního značení

Slavnostní zahájení projektů

Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

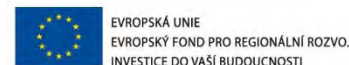
Brno



5 výsledků výzkumného programu (1/2)

- **Výsledek 1: nástroje pro rozvoj bezpečné silniční infrastruktury a jejich praktická aplikace formou příslušných technických podmínek a certifikovaných metodik**
- **Výsledek 2: nástroje pro sanaci nehodových lokalit, certifikovaná metodika – 8/2014**
- **Výsledek 3: certifikované metodiky:**
 - **Opatření pro zklidňování dopravy, nové formy zklidňování – 8/2014**
 - **Stavební prvky pro zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu – 8/2014**

Slavnostní zahájení projektů
Dopravní VaV centrum a HADN
11. února 2011
Brno



5 výsledků výzkumného programu (2/2)

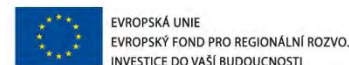
- **Výsledek 4: modely chování dopravního proudu, certifikovaná metodika pro měření, sledování a analýzu charakteristik dopravního proudu – 8/2014**

- **Výsledek 5: Certifikovaná metodika upravující měření a hodnocení nových variant dopravních značek a jejich kombinací – 8/2014**

Slavnostní zahájení projektů
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno



Klíčové přístupy a výzvy

- **Klíčové výzvy:**

- Míra nehodovosti v ČR je ve srovnání s EU27 stále nadprůměrná.
- Až ze 40% tkví důvod v nedostatečné či nekvalitní infrastruktuře.
- Klíčové nedostatky jsou
 - nízká míra aplikace metod a postupů pro efektivní vynakládání financí,
 - nízká míra řešení nehodových lokalit a úseků,
 - nedostatečný sběr a vyhodnocení dat ze silničního provozu a nehodovosti.

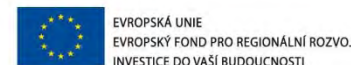
- **Klíčové metodologické přístupy:**

- Komparativní metoda (srovnání před a po úpravách)
- Cost-benefit analýza realizovaných opatření
- Měření a porovnání optických parametrů

Slavnostní zahájení projektů
Dopravní VaV centrum a HADN

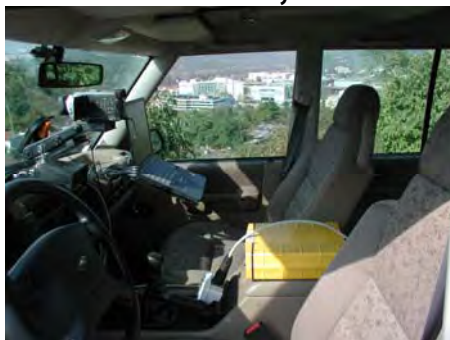
11. února 2011

Brno



Klíčové vybavení

- nově budovaná optická laboratoř pro měření charakteristik dopravního značení,
- stávající měřicí vozidlo,



- stávající monitorovací zařízení dopravního proudu,



- školicí vybavení.

Slavnostní zahájení projektů
Dopravní VaV centrum a HADN

11. února 2011

Brno

Děkuji Vám za pozornost !

**Slavnostní zahájení projektů
Dopravní VaV centrum a HADN
11. února 2011
Brno**

