

Tisková zpráva

14. března 2024, Brno

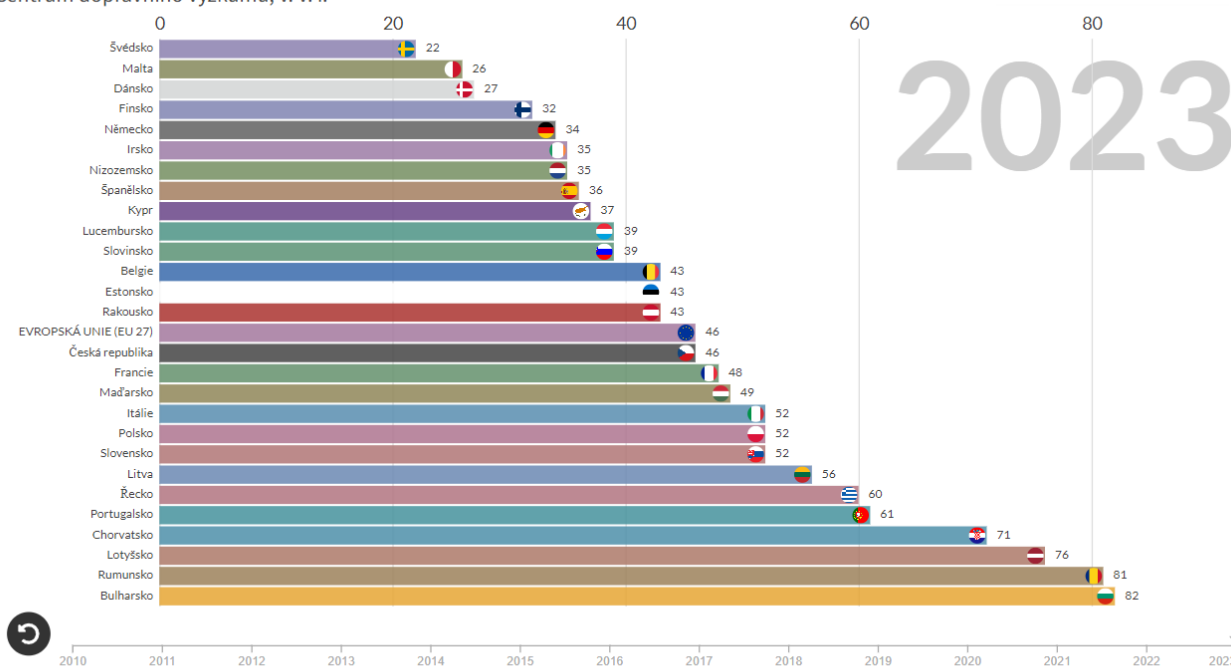
Česko je patnácté v počtu fatalit na silnicích, loni dohnalo průměr Evropské unie

Podle předběžných údajů Evropské komise bylo na silnicích v EU v roce 2023 usmrceno 20 400 osob, což představuje meziroční mírný pokles o 1 %. To sice představuje přibližně o 2 360 smrtelných nehod méně (-10 %) než v roce 2019, ale v několika členských státech se klesající trend zastavil. Česko se v roce 2023 dostalo na průměr zemí Evropské unie. Centrum dopravního výzkumu a Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy vydalo historicky první číslo Zpravodaje Bezpečná doprava.

Navzdory určitému pokroku oproti výchozímu stavu (rok 2019) je jen málo členských států na dobré cestě ke splnění cíle EU a OSN snížit do roku 2030 počet úmrtí na silnicích o polovinu. Od roku 2019 počet úmrtí na silnicích téměř neklesl ve Španělsku, Francii a Itálii, zatímco v Irsku, Lotyšsku, Nizozemsku, na Slovensku a ve Švédsku se zvýšil. Naproti tomu Belgie, Česko, Dánsko, Maďarsko a Polsko jsou v posledních čtyřech letech na dobré cestě ke splnění cíle snížit do roku 2030 počet úmrtí a vážných zranění na silnicích o 50 %.

Usmrcení na 1 milion obyvatel při dopravních nehodách v EU

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Zdroj vstupních dat: Evropská komise

Obrázek 1 Počet usmrcených na 1 milion obyvatel při dopravních nehodách v EU v roce 2023

Celkové pořadí úmrtnosti v jednotlivých zemích se výrazně nezměnilo, nejbezpečnější silnice jsou stále ve Švédsku (22 úmrtí na milion obyvatel) a Dánsku (27/milion obyvatel). Nejvyšší míru úmrtnosti v roce 2023 hlásí Bulharsko (82/milion) a Rumunsko (81/milion). Průměr EU činil 46 úmrtí na silnicích na milion obyvatel [12].

„Česká republika patřila v roce 2023 se 46 usmrcenými osobami na 1 milion obyvatel (502 usmrcených osob do 30 dní od dopravní nehody) na 15. místo, když se poprvé dostala na úroveň evropského průměru. Ze zemí V4 bylo v roce 2023 evidováno více usmrcených v Maďarsku (49), v Polsku i na Slovensku (shodně 52),“ uvádí Tomáš Neřold, vedoucí Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy.

Interaktivní vizualizace vývoje v období 2010-2023 v jednotlivých zemích EU je k dispozici [zde](#).

Matice kolizních partnerů ukazuje četnosti jednotlivých typů kolizí v období účinnosti Strategie BESIP 2021-2023, tedy v období 2021-2023. Z ní je vidět, že nejzávažnější následky (co do počtu) mají srážky zranitelných účastníků (chodci, cyklisté a motocyklisté) s osobními automobily, dále pak s automobily nákladními.

FATÁLNÍ NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD V ČR V OBDOBÍ 2021–2023

podle účastníků silničního provozu
a kolizního partnera

POČET USMRCENÝCH DO 24 HODIN

	CYKLISTOU	MOTOCYKLEM	OSOBNÍM AUTOMOBILEM	DODÁVKOU DO 3,5 t	NÁKLADNÍM AUTOMOBILEM NAD 3,5 t	AUTOBUSEM	JINÝM VOZIDLEM	ZÁDNÝM JINÝM VOZIDLEM	CELKEM
CHODCI	0	2	139	21	41	10	25	0	238
CYKLISTÉ	2	2	54	5	7	6	12	40	128
OSOBY NA MOPEDECH	0	0	1	0	0	0	0	0	1
MOTOCYKLISTÉ	0	3	88	11	21	0	9	85	217
OSOBY V OSOBNÍCH AUTOMOBILECH	0	2	154	34	159	11	34	302	696
OSOBY V DODÁVKÁCH DO 3,5 t	0	0	12	4	15	2	7	15	55
OSOBY V NÁKLADNÍCH AUTOMOBILECH NAD 3,5 t	0	0	3	0	7	0	0	18	28
OSOBY V AUTOBUSECH	0	0	0	0	0	1	0	1	2
OSTATNÍ/NEZNÁMÉ OSOBY	0	0	1	0	1	0	1	11	14
CELKEM	2	9	452	75	251	30	88	472	1379

V případě nehod více vozidel je kolizní vozidlo vybráno to nejtěžší z výběru

Obrázek 2 Matice kolizních partnerů – počet usmrcených osob v období 2021-2023

Vyšlo historicky první číslo Zpravodaje Bezpečná doprava

Monitoring zaměřený na bezpečnost silničního provozu u nás a ve světě začalo v roce 2024 zpracovávat Centrum dopravního výzkumu v. v. i. ve spolupráci se Samostatným oddělením BESIP Ministerstva dopravy. Každé vydání obsahuje aktuální informaci o plnění Strategie BESIP 2021-2030, která se zaměřuje na plnění strategických cílů a klíčových ukazatelů, specifické téma čísla, zařazeny jsou výzkumné aktivity CDV a v závěrečné kapitole pak přehled novinek ze zahraničí, které mají vazbu na bezpečnost silničního provozu. Zpravodaj bude vydáván kvartálně.

„Část Zpravodaje je věnovaná aktualitám z výzkumu, v prvním čísle jsme představili na deset aktuálních odborných článků, které vyšly jak v mezinárodních, tak tuzemských časopisech, námátkou: Jak česká média pokrývají téma nepozornosti v dopravě? Co ovlivňuje jízdní stopu ve směrovém oblouku? Přehled přístupů k hodnocení účinnosti zklidňovacích opatření, Nepřímé ukazatele bezpečnosti z dat plovoucích vozidel, Metoda STKDE+ odhalila střety se zvěří v místech přerušených oplocení, Vliv rychlosti jízdy a dalších faktorů na fungování automatického nouzového brzdění, Analýza dopadů pandemických omezení na nehodovost a chování účastníků silničního provozu či Průzkum používání tuningu na elektrokolech,“ uvádí Jindřich Frič, ředitel Centra dopravního výzkumu.



13 tipů na užitečné weby z oblasti BESIP:

- 1) **CDV.cz**, <https://www.cdv.cz/>
- 2) **Dopravní nehody v ČR**, <https://nehody.cdv.cz/>
- 3) **Plnění Strategie BESIP 2021-2030**, <https://www.cdv.cz/vizenula>
- 4) **Hlubková analýza dopravních nehod**, <https://www.vyzkumnehod.cz/>
- 5) **Index závažnosti dopravních nehod v intravilánech měst v České republice**, <https://www.gcpindex.cz/>
- 6) **Fatální následky dopravních nehod v zemích EU**, <https://www.cdv.cz/vizenula>
- 7) **Nehody autonomních vozidel**, <https://www.avcrashes.net/>
- 8) **Nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu**, <https://www.czrso.cz/nub/post/map>
- 9) **Děti v dopravě**, <https://www.detivdoprave.cz/>
- 10) **Kde bouráme**, <https://www.kdebourame.cz/cz/>
- 11) **Metodické centrum**, <https://www.metodickecentrum.cz/>
- 12) **Ponehodová péče**, <https://www.ponehodovapece.cz/>
- 13) **Srážky se zvěří**, <http://www.srazenazver.cz/cz/>

- [1] EUROPEAN COMMISSION. 2023 figures show stalling progress in reducing road fatalities in too many countries. [online]. [cit. 8. 2. 2024]. Dostupné z: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_1361
- [2] MD. Informace o plnění Strategie BESIP 2021-2030 v roce 2023.
- [3] MD. Zpravodaj Bezpečná doprava Q1/2024. Dostupné z: <https://www.besip.cz/Pro-odborniky/Zpravodaj>

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno