

## Tisková zpráva

### Evropské komise

10. 4. 2018, Brusel

## Česko v oblasti usmrcených na silnicích dohání Evropu

Evropská komise zveřejnila předběžné statistiky z oblasti vývoje usmrcených osob na pozemních komunikacích v Evropské unii.

Na silnicích v EU bylo v roce 2017 usmrceno 25 300 osob, tj. meziročně o 300 méně (-2 %) a o 6 200 méně než v roce 2010 (- 20 %). I přes uvedený pokles bude dosažení stanoveného cíle – snížit v EU počet usmrcených osob v roce 2020 na polovinu roku 2010 – velmi náročné. Komise dále informuje, že vážně zraněno bylo dalších 135 000 osob a to včetně velké části zranitelných účastníků silničního provozu: chodci, cyklisté a motocyklisté.

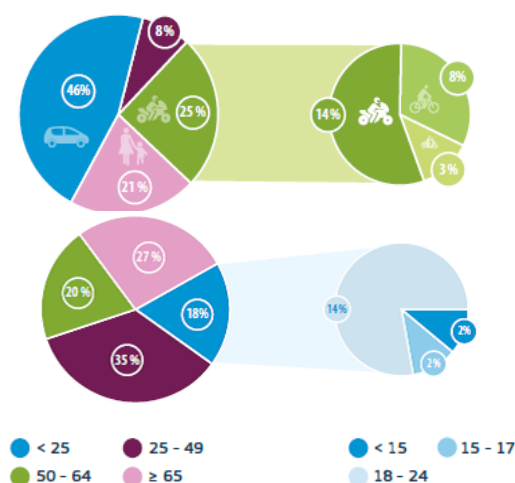
Se 49 usmrcenými osobami na 1 milion obyvatel zůstaly evropské silnice v roce 2017 zdaleka nejbezpečnější na světě. Celosvětově bylo v loňském roce evidováno 174 usmrcených na 1 milion obyvatel, podle informací Světové zdravotnické organizace je na silnicích každoročně usmrceno 1,3 milionu osob. Premiantem v EU v této oblasti bylo Švédsko s 25 usmrcenými na 1 milion obyvatel, následované Spojeným královstvím (27) a Nizozemím (31). Naopak nejhorší bilance byla zaznamenána v Rumunsku (98 usmrcených na 1 milion obyvatel), Bulharsku (96) a Chorvatsku (80). V období 2010 - 2017 zaznamenalo Řecko největší pokles počtu usmrcených osob na silnicích (- 41 %), následovalo Estonsko (- 39 %), Lotyšsko (- 38 %) a Litva (- 36 %). Během uvedeného období byl průměr EU – 20 %.

Zranitelní účastníci silničního provozu se na všech usmrcených podíleli téměř polovinou. Chodci se podíleli 21 %, motocyklisté 17 % (vč. 3 % mopedů), cyklisté pak 8 %. Více než 3 000 mladých osob je každoročně usmrceno v důsledku dopravních nehod v EU. Téměř 14 % připadalo na věkovou kategorii 18 – 24 let, zatímco pouze 8 % populace spadá do této věkové kategorie. Tato skupina má nejvyšší pravděpodobnost usmrcení v důsledku dopravních nehod než ostatní věkové kategorie. Vzhledem k demografickým změnám v Evropě vzrostl v posledních letech i podíl usmrcených seniorů (z 22 % v roce 2010 na 27 % v roce 2017).

Detailní informace jsou k dispozici zde:

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-18-2761\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-2761_en.htm),

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-18-2762\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-18-2762_en.htm)



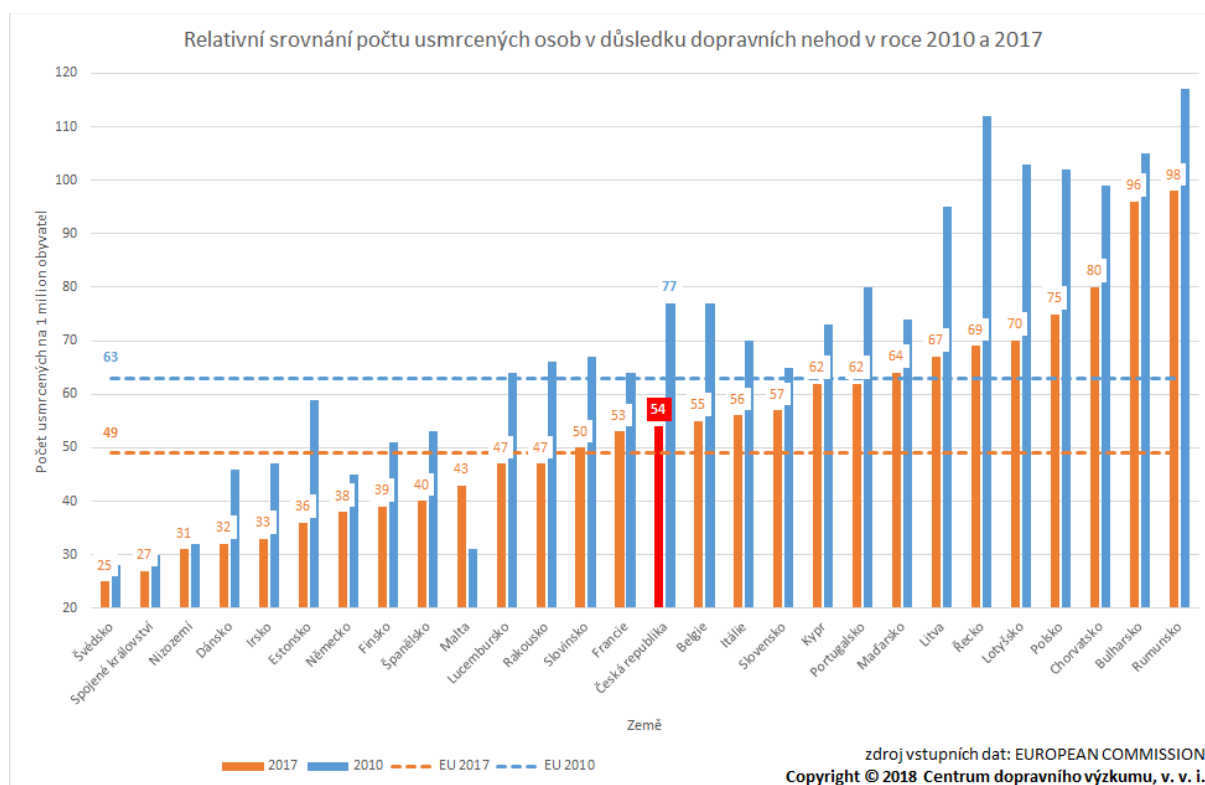
## Komentář Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Z dat mimo jiné vyplývá, že v České republice bylo v roce 2017 usmrceno 54 osob na 1 milion obyvatel. S tímto historicky nejnižším počtem obsadila Česká republika 15. příčku z 28 zemí EU. Pozitivní je však trend – zatímco v roce 2010 byla Česká republika 22 % nad evropským průměrem, v roce 2016 pak 16 %, v roce 2017 již jen 10 % nad evropským průměrem. **Přestože se ani v roce 2017 nedostala Česká republika na evropský průměr, z výše uvedeného lze konstatovat, že se mu postupně přibližujeme.** V roce 2017 došlo v České republice k poklesu usmrcených osob vůči roku 2010 o 28 %, s touto bilancí jsme patřili k nejlepšímu evropskému průměru, neboť v EU byl zaznamenán „jen“ 20% pokles.

V období 2013 - 2017 byla na silnicích EU zaznamenána téměř stagnace počtu usmrcených osob, resp. velmi mírný pokles v uplynulých dvou letech. **Z pohledu vytyčeného cíle (snížení usmrcených osob v roce 2020 na 50 % vůči roku 2010) se však situace rok od roku zhoršuje.** Aby byl stanovený cíl splněn, předpokládalo se, že v období 2011 - 2017 nebude na silnicích v EU usmrceno více než 170 000 osob, realita je o více než 19 000 vyšší, tj. + 11 %. Prakticky totožný rozdíl (10,6 %) oproti stanoveným předpokladům NSBSP je evidován také v České republice.

**Chodci se na všech usmrcených osobách v roce 2017 České republiky podíleli 20 %, tj. prakticky totožný podíl jako v EU (21 %), obdobná situace byla evidovaná také v oblasti cyklistů - v ČR 9 %, v EU 8 %. Podíl usmrcených motocyklistů v ČR byl však nižší, zatímco v ČR se podíleli 13 %, v EU 17 %. Obdobně v oblasti stárnoucí populace, zatímco v České republice se senioři na všech usmrcených podíleli 24 %, v EU 27 %.**

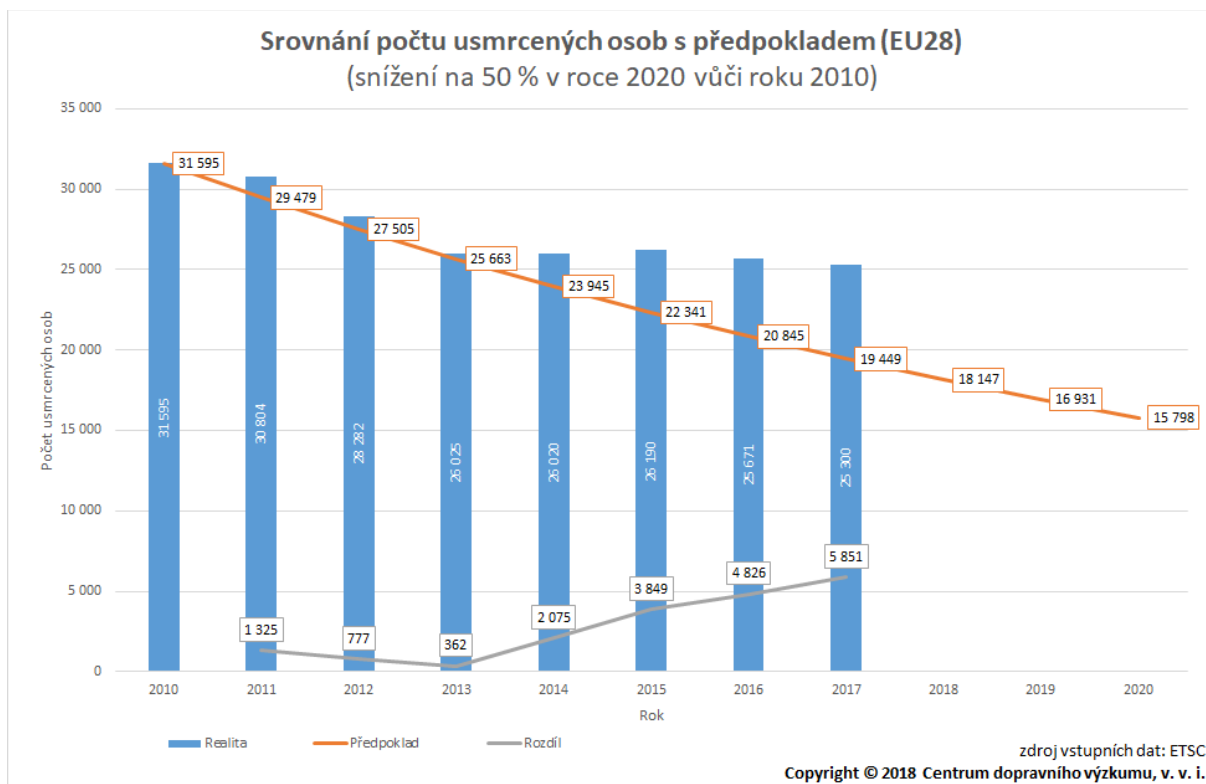
Bližší informace jsou obsahem níže uvedených grafů a tabulky, k problematice Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2017 pak [zde](#).



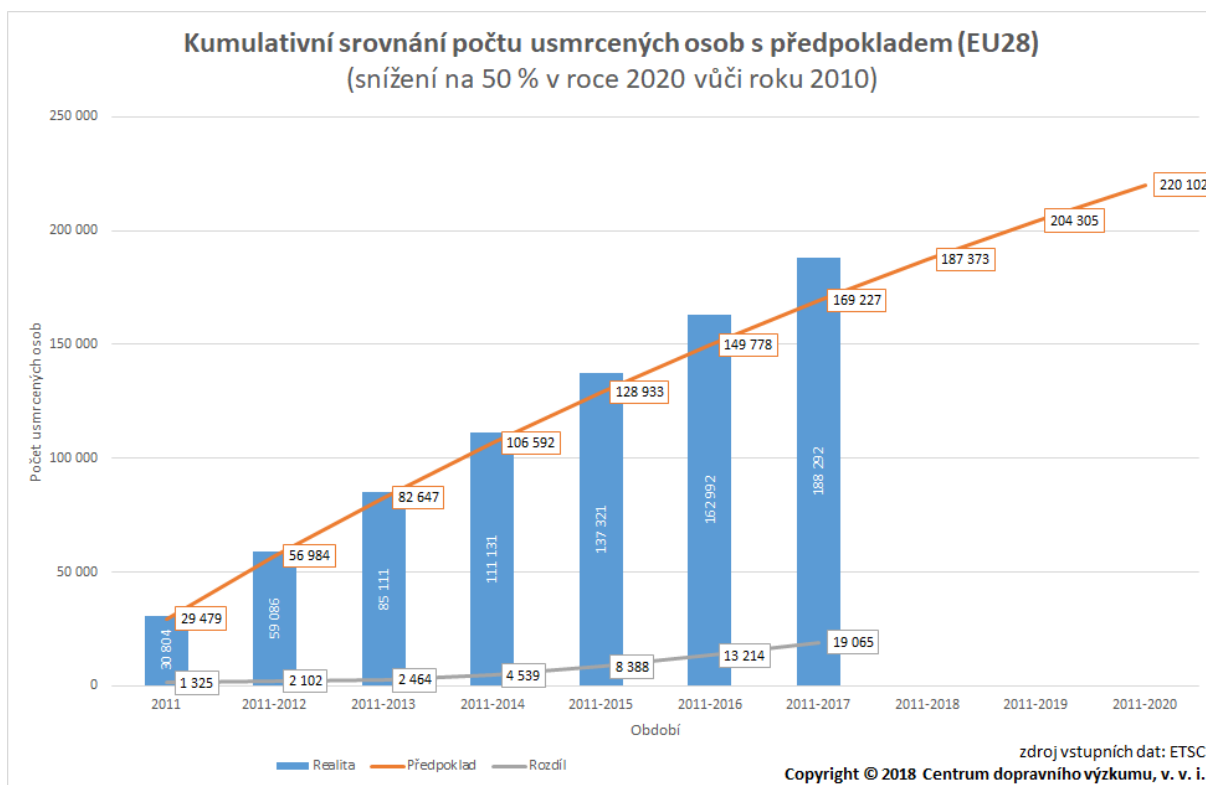
Graf 1: Relativní srovnání počtu usmrcených osob v důsledku dopravních nehod v roce 2010 a 2017

Tabulka 1: Relativní srovnání počtu usmrcených osob v důsledku dopravních nehod

Země/rok	2010	2016	2017	Rozdíl	
				2017-2016	2017-2010
Švédsko	28	27	<b>25</b>	-6%	-5%
Spojené království	30	28	<b>27</b>	-5%	-7%
Nizozemí	32	31	<b>31</b>	0%	-1%
Dánsko	46	37	<b>32</b>	-13%	-28%
Irsko	47	39	<b>33</b>	-15%	-25%
Estonsko	59	54	<b>36</b>	-32%	-39%
Německo	45	39	<b>38</b>	-1%	-13%
Finsko	51	47	<b>39</b>	-18%	-22%
Španělsko	53	39	<b>40</b>	2%	-25%
Malta	31	51	<b>43</b>	-17%	46%
Lucembursko	64	56	<b>47</b>	-13%	-25%
Rakousko	66	50	<b>47</b>	-5%	-25%
Slovinsko	67	63	<b>50</b>	-20%	-25%
Francie	64	54	<b>53</b>	-1%	-13%
<b>Česká republika</b>	<b>77</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>-6%</b>	<b>-28%</b>
Belgie	77	56	<b>55</b>	-3%	-26%
Itálie	70	54	<b>56</b>	3%	-18%
Slovensko	65	51	<b>57</b>	12%	-13%
Kypr	73	54	<b>62</b>	15%	-12%
Portugalsko	80	54	<b>62</b>	14%	-31%
Maďarsko	74	62	<b>64</b>	3%	-16%
Litva	95	66	<b>67</b>	0%	-36%
Řecko	112	76	<b>69</b>	-10%	-41%
Lotyšsko	103	80	<b>70</b>	-14%	-38%
Polsko	102	80	<b>75</b>	-6%	-28%
Chorvatsko	99	73	<b>80</b>	8%	-22%
Bulharsko	105	99	<b>96</b>	-4%	-12%
Rumunsko	117	97	<b>98</b>	1%	-19%
<b>EU</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>-2%</b>	<b>-20%</b>
<b>ČR vs. EU</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>5</b>		
	<b>22%</b>	<b>16%</b>	<b>10%</b>		



Graf 2: Srovnání počtu usmrcených osob s předpokladem (EU208)



Graf 3: Kumulativní srovnání počtu usmrcených osob s předpokladem