



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



Technologická agentura  
České republiky



---

TISKOVÁ ZPRÁVA 4. 3. 2014

## CIVINET – síť k udržitelné mobilitě ve městech – zahajuje svoji činnost v České republice

---

**Síť měst a obcí a dopravních odborníků „CIVINET Česká a Slovenská republika“ (dále CIVINET) zahajuje svoji činnost na území České republiky.** Tato nezisková organizace má ambici zpřístupnit zkušenosti evropské iniciativy CIVITAS a zastřešit témata udržitelné mobility a jejího plánování ve městech České a Slovenské republiky.

CIVINET nabízí výměnu zkušeností mezi městy zapojenými do této evropské iniciativy, vzdělávací akce, pravidelné informace vydávané v elektronickém zpravodaji, diskuse v rámci tematických skupin, přenos dobrých zkušeností a praxe z Evropy a možnosti dalších výměn a kontaktů s ostatními zapojenými českými i evropskými městy.

Na prvním setkání příznivců a zakládajících členů CIVINET, které proběhlo dne 20. 2. 2014 v prostorách Ministerstva dopravy ČR, se ukázal velký zájem měst o problematiku udržitelné dopravy a jejího plánování. Města a obce ČR chtějí řešit negativní dopady dopravy na své obyvatele a životní prostředí z emisí, hluku, vibrací, nehod, kongescí a zaboru prostoru koncepčně, ne izolovaně. Koncepční a integrovaný přístup nabízí tzv. integrované plánování dopravy, což je nový přístup, který podporuje i Evropská komise (např. v Bílé knize k dopravě z roku 2011). Integrované plánování vnímá dopravu jako součást širší ekonomiky, kde je sektor dopravy provázán s územním plánováním, ekonomickými aktivitami města, energetickou politikou, sociálními službami a demografickým vývojem apod. Zdůrazňuje dlouhodobý horizont plánování, intenzivní komunikaci s veřejností a průběžné monitorování aktivit a jejich průběžné úpravy tak, aby bylo dosaženo dlouhodobého cíle.

**Integrované plánování dopravy a tvorba tzv. integrovaných plánů udržitelné městské mobility (PUMM) bylo proto účastníky setkání vybráno jako nosné téma CIVINET na první rok jeho fungování.** Dalšími důležitými tématy, která města „pálí“ a kde cítí potřebu získat více informací, jsou parkovací politika, podpora pěší a cyklistické dopravy, hodnocení dopadů opatření v oblasti udržitelné mobility a výzkumy dopravního chování. Města také postrádají informace o tom, jak mají komunikovat s veřejností a jak mají efektivně organizovat kampaně v oblasti udržitelné dopravy. Dalším klíčovým tématem je možnost získávání finančních zdrojů na integrované dopravní plánování.

CIVINET reaguje na potřeby měst a obcí. Z tohoto důvodu nabízí českým a slovenským městům a obcím v roce 2014 řadu vzdělávacích aktivit z oblasti udržitelné mobility a PUMM. Jedním z nich je vzdělávací kurz pro zástupce měst, v rámci kterého budou účastníci od března do června proškoleni o tom, co to PUMM je a jak vzniká a jak mají města komunikovat se zpracovateli PUMM. Dále nabízí podzimní konferenci na téma integrovaného plánování, možnost stáží v evropských městech, která již mají zkušenosti s PUMM, či možnost konzultovat vznikající metodiku pro Českou republiku věnovanou tvorbě PUMM.

Koordinátorem pro založení CIVINET Česká a Slovenská republika a sekretariátem CIVINET je Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (dále CDV). **Zájemci o** mohou kontaktovat Mgr. Radomíru Jordovou, e-mail: [radomira.jordova@cdv.cz](mailto:radomira.jordova@cdv.cz), tel. 607 816 370, od které získají více informací.

---

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy. Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností v oboru dopravy.

---

Evropská komise systematicky podporuje integrované plánování mobility ve městech. Konkrétně od roku 2002 poskytla finanční a organizační podporu v rámci iniciativy CIVITAS více než 60 evropským městům v realizaci více než 800 inovativních opatření k udržitelné dopravě za 120 mil. EUR. Dále se k integrovanému plánování a tvorbě integrovaných plánů udržitelné městské mobility (PUMM) odkazuje ve své Bílé knize „Plán na vytvoření jednotného evropského dopravního prostoru“ z roku 2011 a Balíčku městské mobility z roku 2013, ve kterých zvažuje, že vypracování PUMM bude podmínkou pro získání financí z evropských zdrojů pro větší města (nad 100 tis. obyvatel).

Zdroj: [www.civitas.eu](http://www.civitas.eu)

---