

METODY A VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ CYKLISTŮ V OSTRAVĚ



Stará Bělá - Výškovice - Zábřeh -
Bělský Les - Dubina - Hrabůvka -
Hrabová - Kunčice; Jistebník -
Polanka nad Odrou; Moravská
Ostrava - Slezská Ostrava

Trasa A

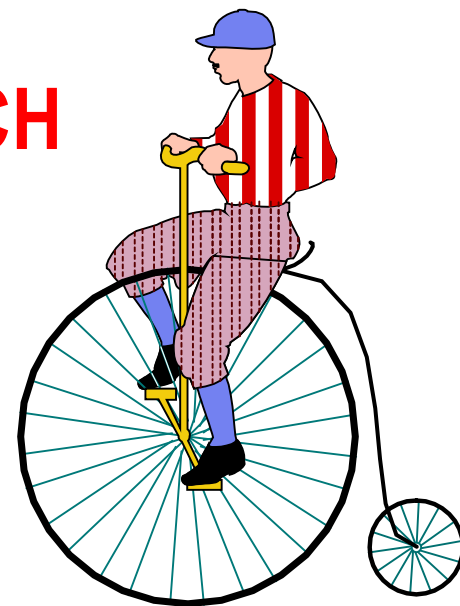


BRNO, 31.10.2018



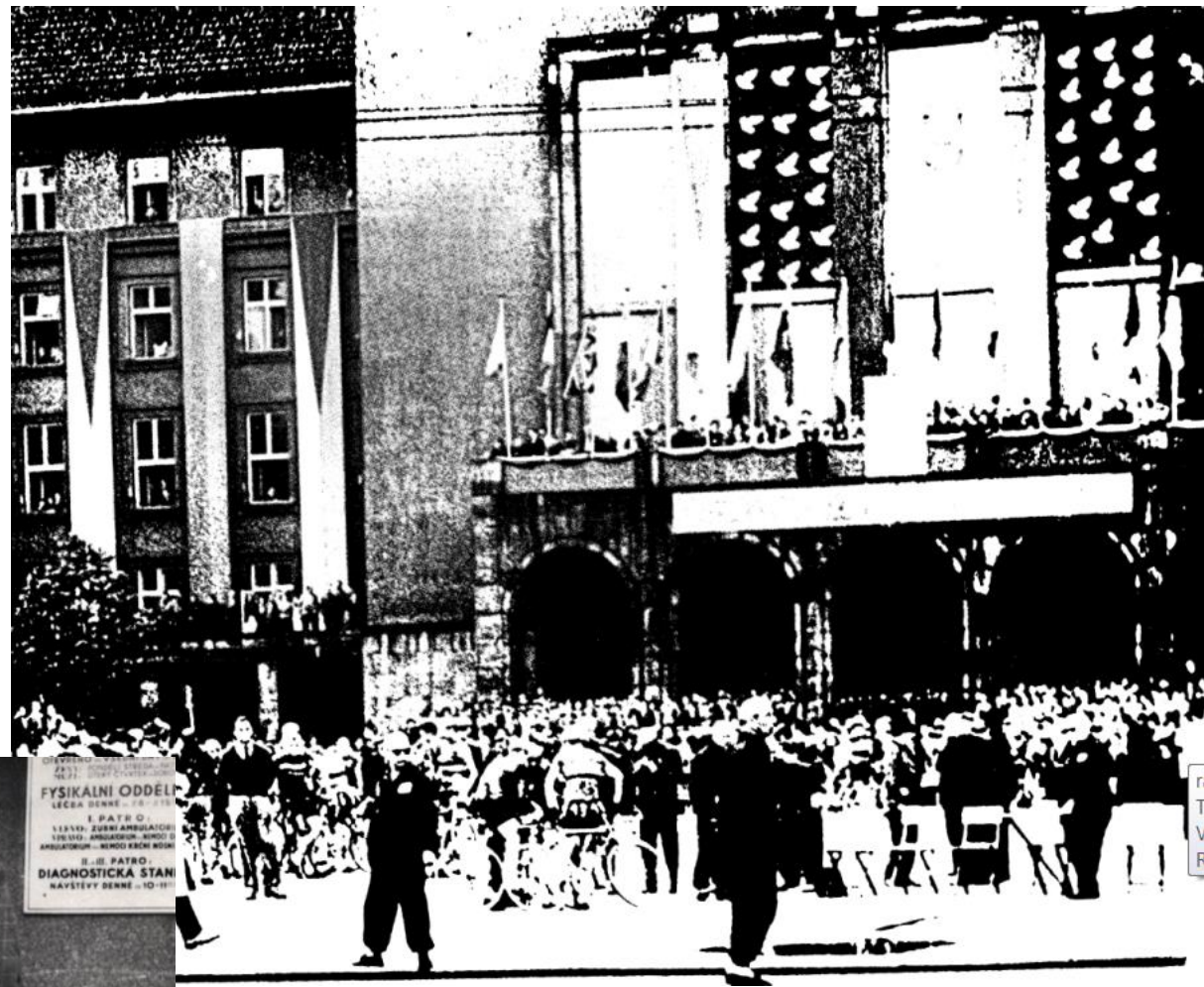
DOPRAVNÍ CHOVÁNÍ V DATECH

Martin Krejčí
Cyklokoordinátor města Ostravy



Z PRAVĚKU OSTRAVSKÉ CYKLISTIKY





PŘICHÁZÍ CYKLISTICKÝ STŘEDOVĚK

NA PRAHU NOVOVĚKU?



HISTORIE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ

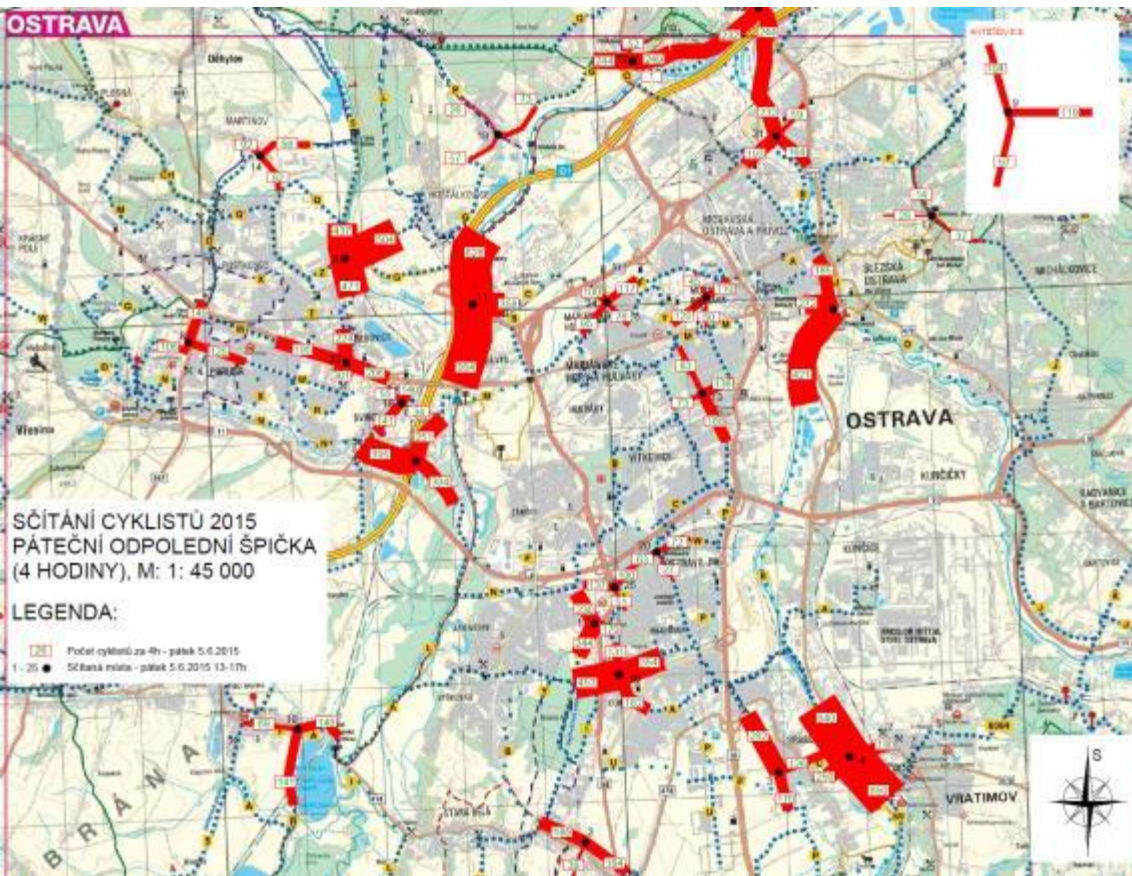
- OD R. 1992 FUNGUJÍ PRVNÍ CYKLOSTEZKY A TRASY
- POPRVÉ SE CYKLODOPRAVA OBJEVILA V ÚP (1994)
- V GENERELU DOPRAVY SAMOSTATNÁ ČÁST (1997)
- PRO PŘEKONANOST GENERELU IO MMO POŘÍDIL KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ (SCHVÁLENA 2010 ZASTUPITELSTVEM)
- CYKLOKOORDINÁTOR MĚSTA (URČEN RADOU 2011)
- VSTUP MĚSTA DO ASOCIACE PRO CYKLISTRY (2013)
- ÚP OSTRAVY – SCHÉMATA A VPS (2014)
- PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY (2015)
- AKTUALIZACE KONCEPCE Z ROKU 2010 (2018, SCHVÁLENO RADOU MĚSTA V LEDNU)
- PŘÍPRAVA CCA 30 STAVEB
- ZALOŽEN CYKLOAKTIV (2016)
- NYNÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA 251 km KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTRY, DALŠÍ 4 km VE VÝSTAVBĚ

SČÍTÁNÍ CYKLISTŮ

- CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY
- PRAVIDELNÁ SČÍTÁNÍ CYKLISTŮ PRO OD MMO
- SČÍTÁNÍ DOPRAVY PRO OK (SIGN. PLÁNY)
- KAMEROVÝ SYSTÉM - ONLINE
- PŘÍLEŽITOSTNÉ PRŮZKUMY (EDIP, DOTACE)
- SUMP
- AUTOMATICKÉ SČÍTAČE



INTENZITY CYKLISTICKÉ DOPRAVY



**NEJVĚTŠÍ INTENZITY ZE SČÍTÁNÍ
AF-CITY PLAN 2014:
CCA 1600 CYKLISTŮ PODJEZD
POD UL. MÍSTECKOU V
HRABOVÉ/16 HODIN**



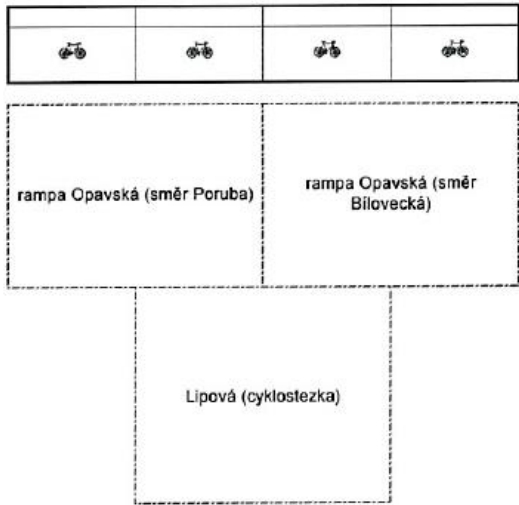
**NEJVĚTŠÍ INTENZITY
Z AUTOMATICKÉHO
SČÍTAČE 2017:
CCA 16 600 CYKLISTŮ
ZA MĚSÍC**

PŘÍKLADY RUČNÍHO SČÍTÁNÍ

Jméno sčítáče: Marek Kříž Křižovatka: Opavská (rampa)/cyklostezka Lipová/Opavská (rampa) datum: 27/5/18 čas: 16⁰⁰ - 17⁰⁰ 29 1600-1700 List č. 1

	0-15min	15-30min	30-45min	45-60min
→			 + 2/5 2/5	
Σ	6	1	4	8
↙				
Σ	1	1	6	8
↘				
Σ	5	1	0	2
←				

Zvláštní události: 0



	0-15min	15-30min	30-45min	45-60min
←				
Σ	4	1	1	7
↘				
Σ	0	0	0	0
↙				
Σ	0	0	0	0
→				

VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ NEPRAVIDELNÝCH

DHV CR Ostrava

Divize doprava a infrastruktura

03.10.2018

TABULKA VÝSLEDKŮ SČÍTÁNÍ

STANOVIŠTĚ 1 - SMĚR MÍSTECKÁ

HODINA	CHODEC	CYKLISTA	KOČÁREK	BRUSLE	SKATEBOARD	KOLOBĚŽKA	VOZÍČKÁŘ
5,00 - 6,00	13	91					
6,00 - 7,00	22	35					
7,00 - 8,00	51	8		1		1	
8,00 - 9,00	21	15	4	2			
9,00 - 10,00	10	19	1				
10,00 - 11,00	24	28	4	3			
11,00 - 12,00	66	46	2	2			
12,00 - 13,00	176	20	1	3			
13,00 - 14,00	55	66	1	3			
14,00 - 15,00	54	36	7	1			
15,00 - 16,00	51	53	7	9		3	
16,00 - 17,00	21	49	5	11		2	
17,00 - 18,00	41	48	3	8			
18,00 - 19,00	21	44	2	14			
19,00 - 20,00	24	14	1	4			
20,00 - 21,00	14	19		1			
SUMA	664	591	38	62	0	6	0

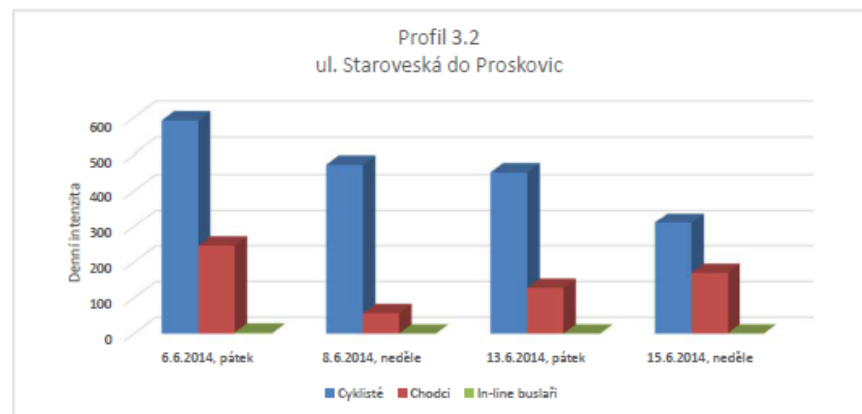
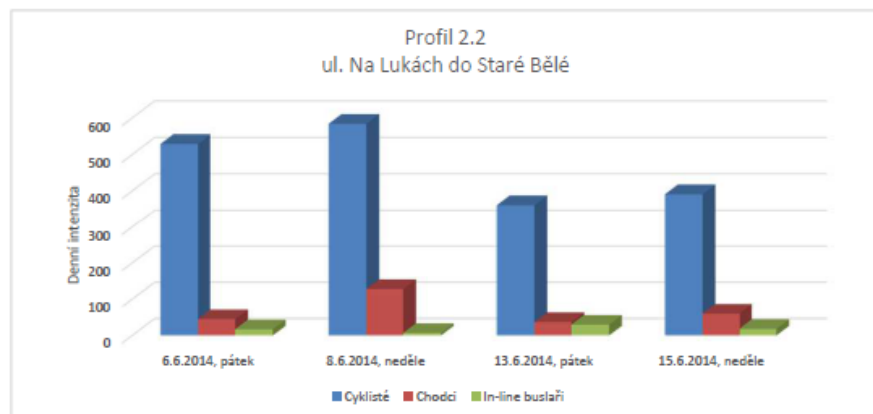
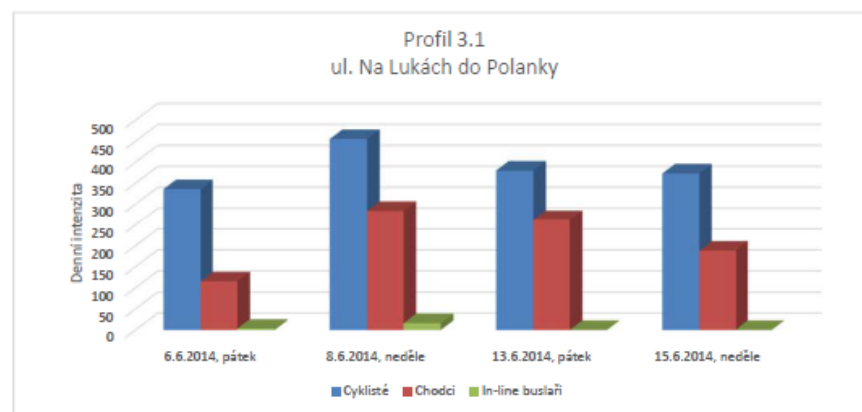
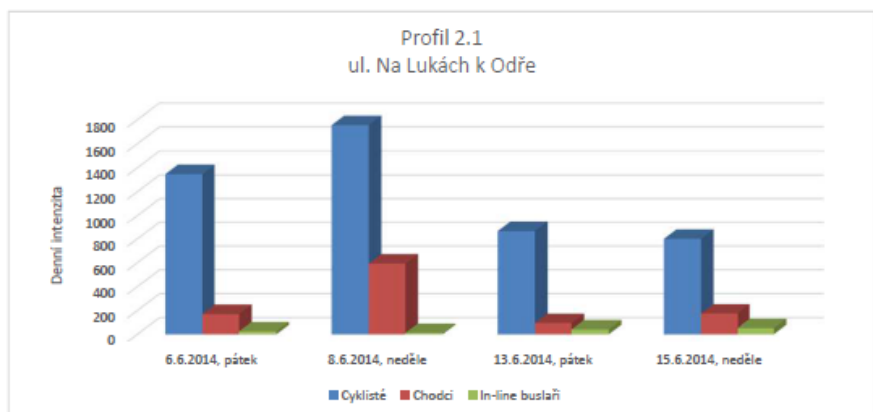
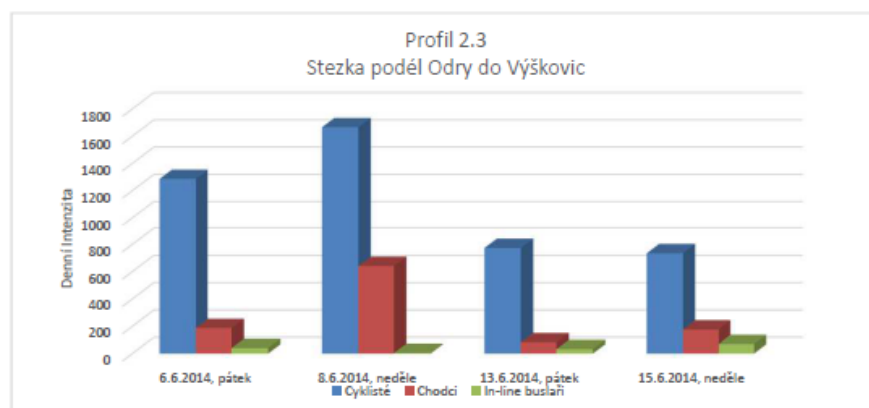
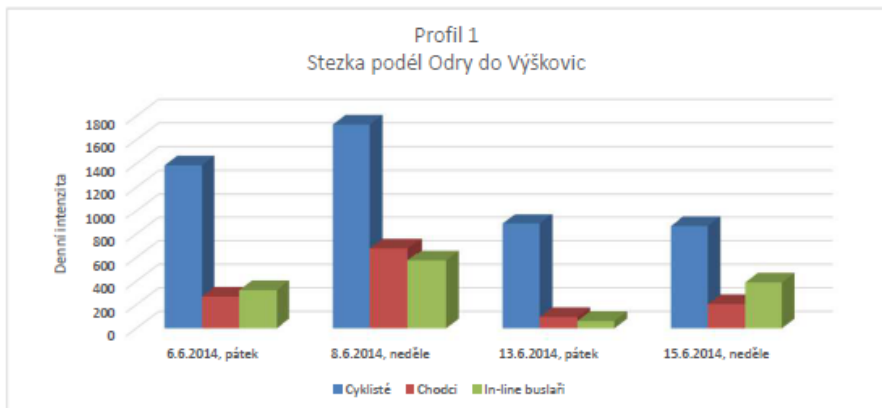
STANOVIŠTĚ 1 - SMĚR PLZEŇSKÁ

HODINA	CHODEC	CYKLISTA	KOČÁREK	BRUSLE	SKATEBOARD	KOLOBĚŽKA	VOZÍČKÁŘ
5,00 - 6,00		5					
6,00 - 7,00	10	25					
7,00 - 8,00	40	15					
8,00 - 9,00	34	11					
9,00 - 10,00	12	5	2			1	
10,00 - 11,00	12	19	1	1			
11,00 - 12,00	20	24					
12,00 - 13,00	30	15	2	1			
13,00 - 14,00	59	39	2	1			
14,00 - 15,00	83	110	2	3		2	
15,00 - 16,00	36	54	2	1			
16,00 - 17,00	22	54	1	7		1	
17,00 - 18,00	35	90	2	15		2	
18,00 - 19,00	50	65	3	10		2	
19,00 - 20,00	24	65		13			
20,00 - 21,00	29	36		9			
SUMA	496	632	17	61	0	8	0

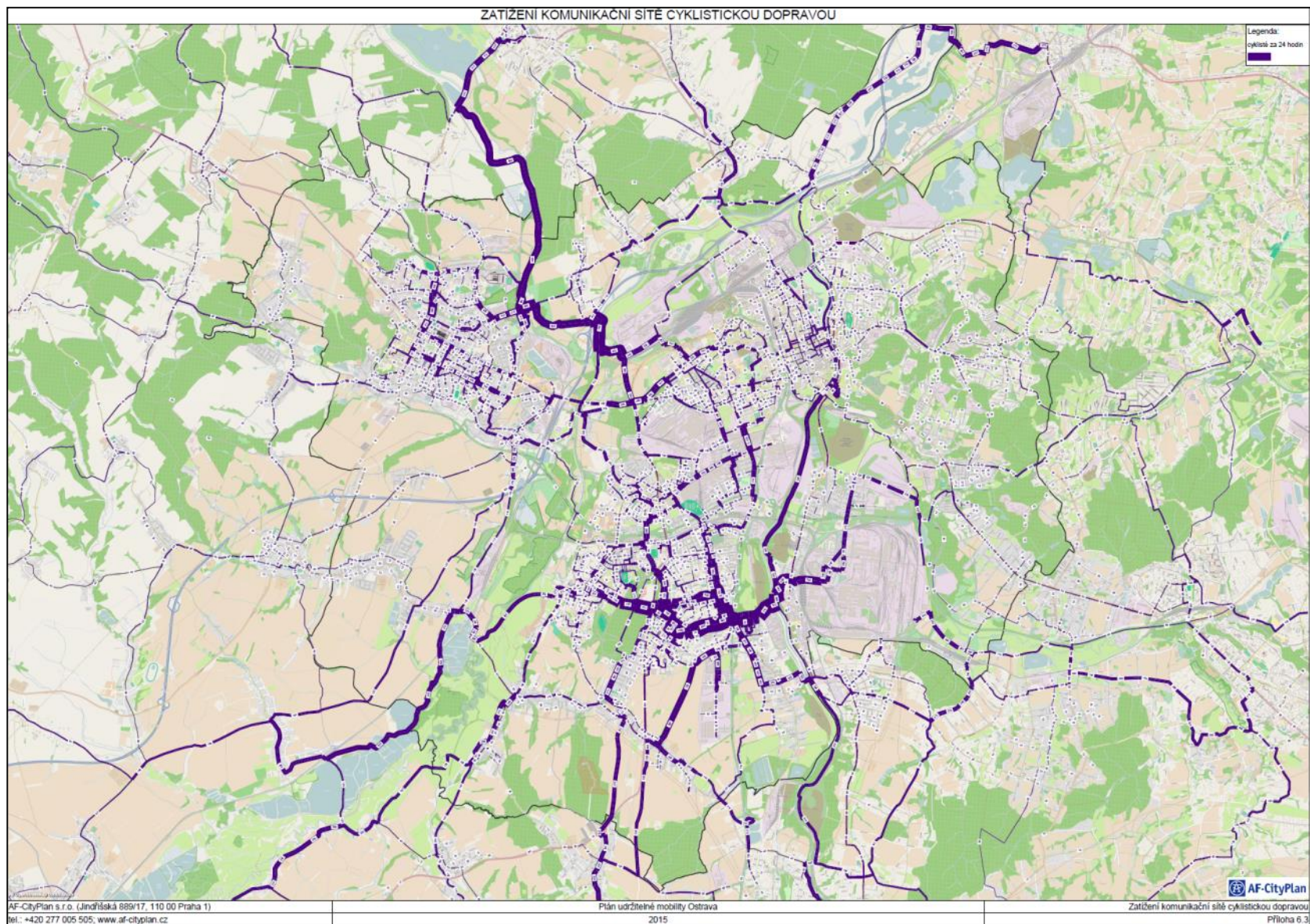
SUMA ZA OBA SMĚRY

SUMA	1160	1223	55	123	0	14	0
------	------	------	----	-----	---	----	---

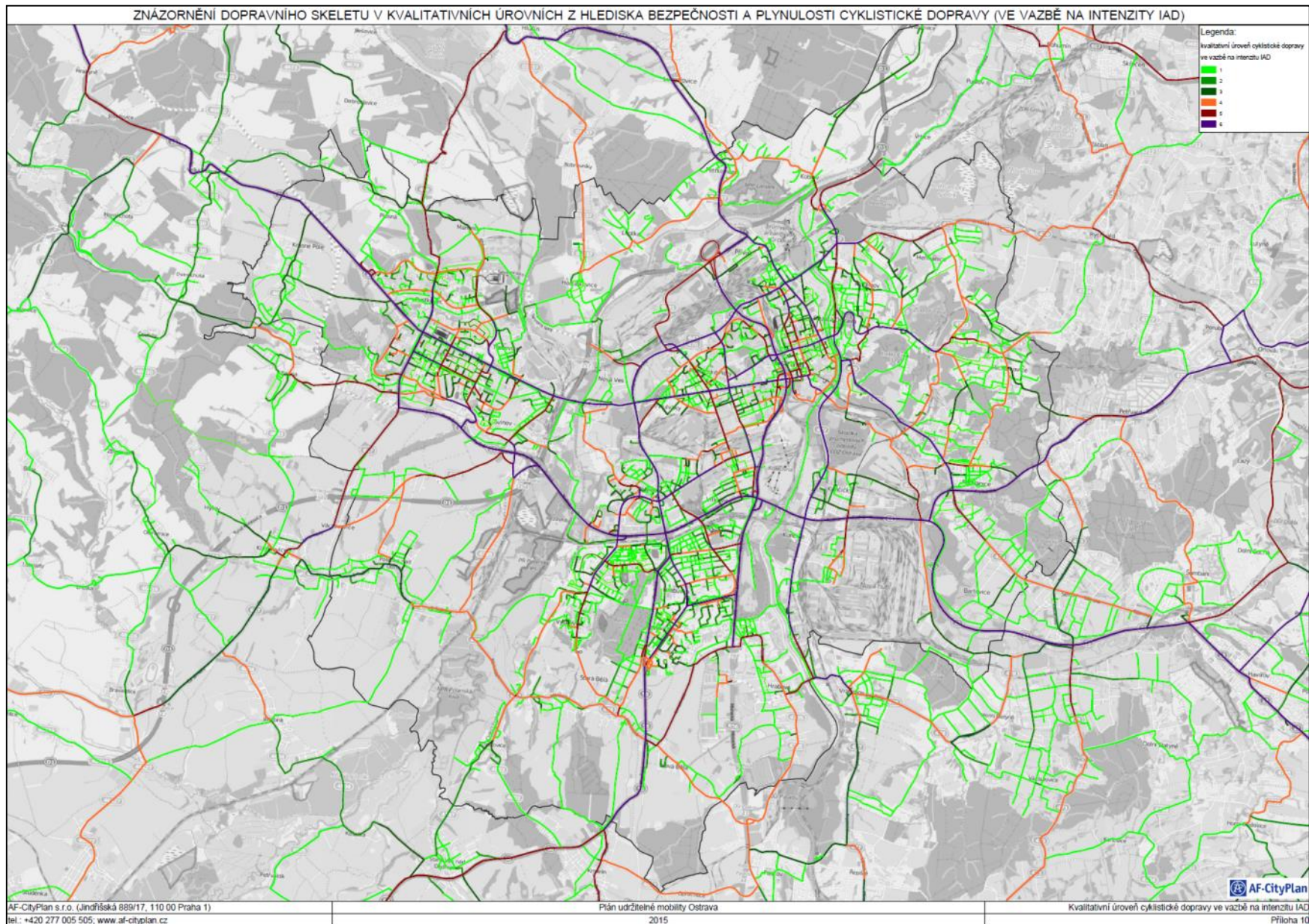
SČÍTÁNÍ PRO SUMP - VÝSLEDKY



SČÍTÁNÍ SUMP – PENTLOGRAM/MODEL



SUMP OSTRAVA – KVALITA CYKL. DOPRAVY



KAMEROVÝ SYSTÉM

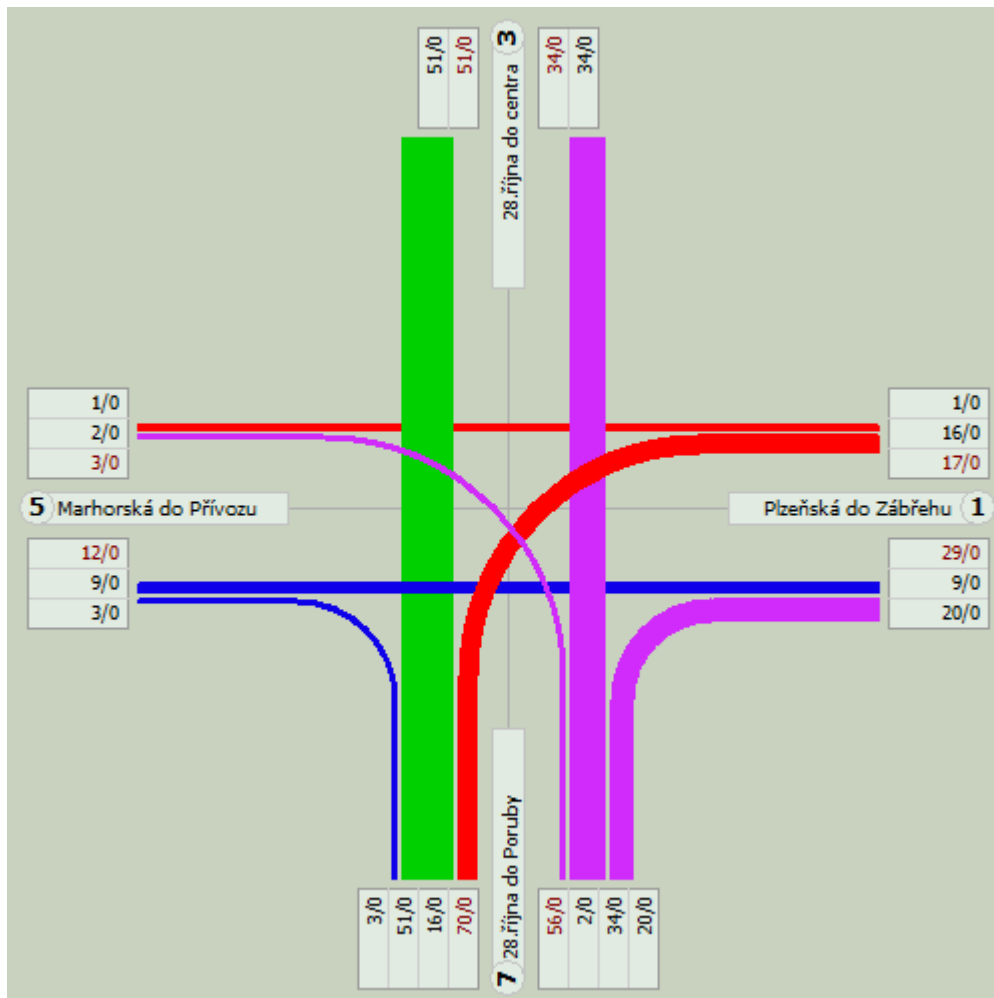
- PROVOZOVANÝ MĚSTSKOU FIRMOU OVANET
- K DISPOZICI NA STRÁNKÁCH OVANET, OK, MMO ONLINE
- NA VŠECH VJEZDECH DO KŘIŽOVATEK
- UCHOVÁVAJÍ SE KRÁTKOU DOBU ÚDAJE PRO POTŘEBY POLICIE, APOD.



PRAVIDELNÁ KŘIŽOVATKOVÁ SČÍTÁNÍ OK

Kartogramy cyklistů 2012 na vybraných křižovatkách v Ostravě

Datum: 19. 6. 2012; čas průzkumu: 7:00 – 11:00, 13:00 – 17:00



CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ ŘSD ČR

Sčítání dopravy



Prezentace výsledků sčítání



Tabulka sčítacího úseku 7



scitani2016.rsd.cz/pages/intenzitytable/default.aspx?s=7-0774

Aplikace iDNES.cz – s námi víte

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 7-0774)

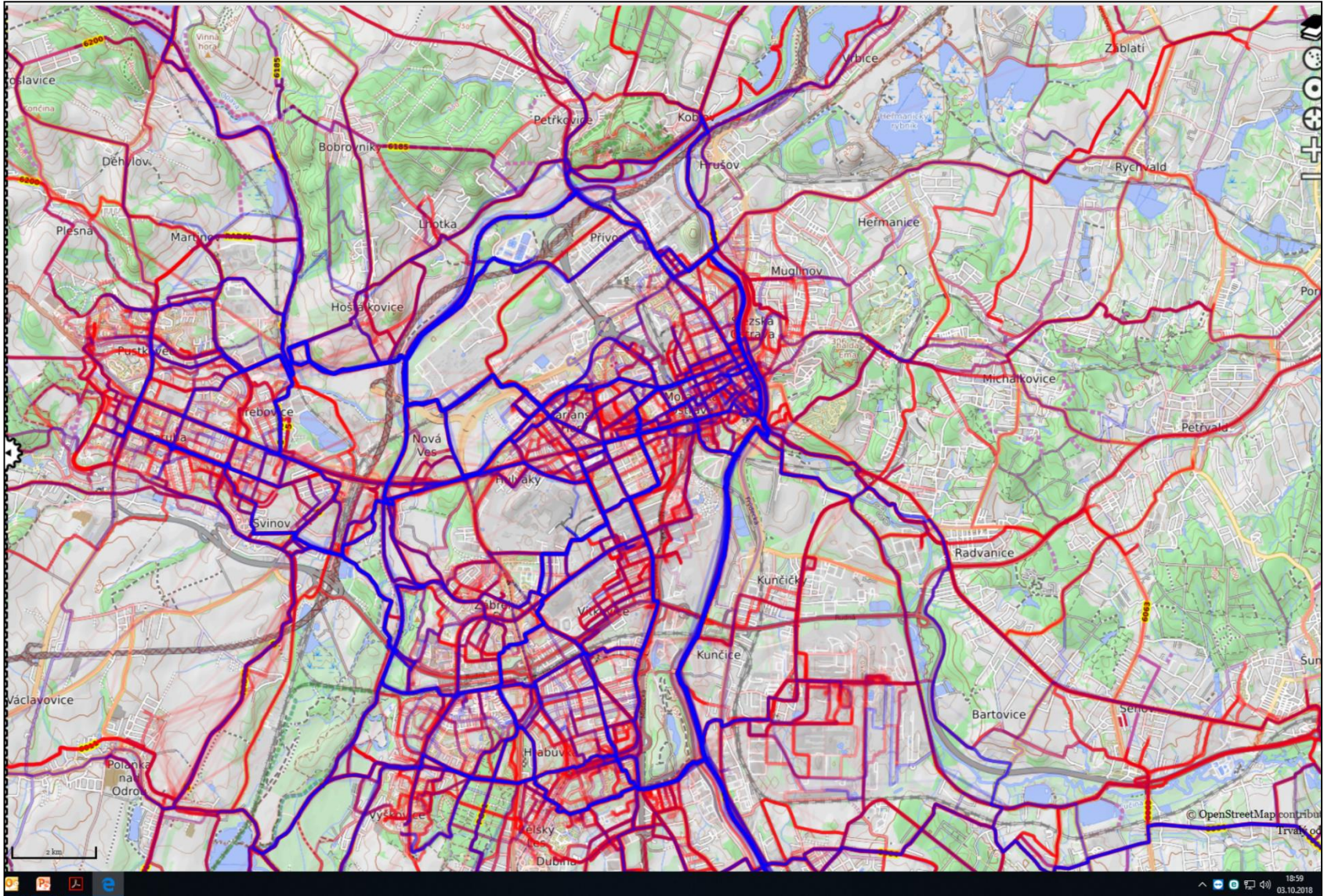
... význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	1 722	654	26	171	26	171	469	187	6	2	3 434	33 752	174	37 360
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	2 132	810	33	212	33	218	543	231	7	2	4 221	36 631	162	41 014
RPDI - volné dny (mimo svátky)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	698	265	8	69	8	54	285	76	2	1	1 466	26 555	204	28 225
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											419			4 558
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											381			4 147
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														2 083
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											27 134	2 758	179	30 071
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											4 614	177	21	4 812
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											2 178	277	23	2 478
Emise									OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h								4 851	246	119	32	94	5 342	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.72	0.00	0.00	53:47
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														345

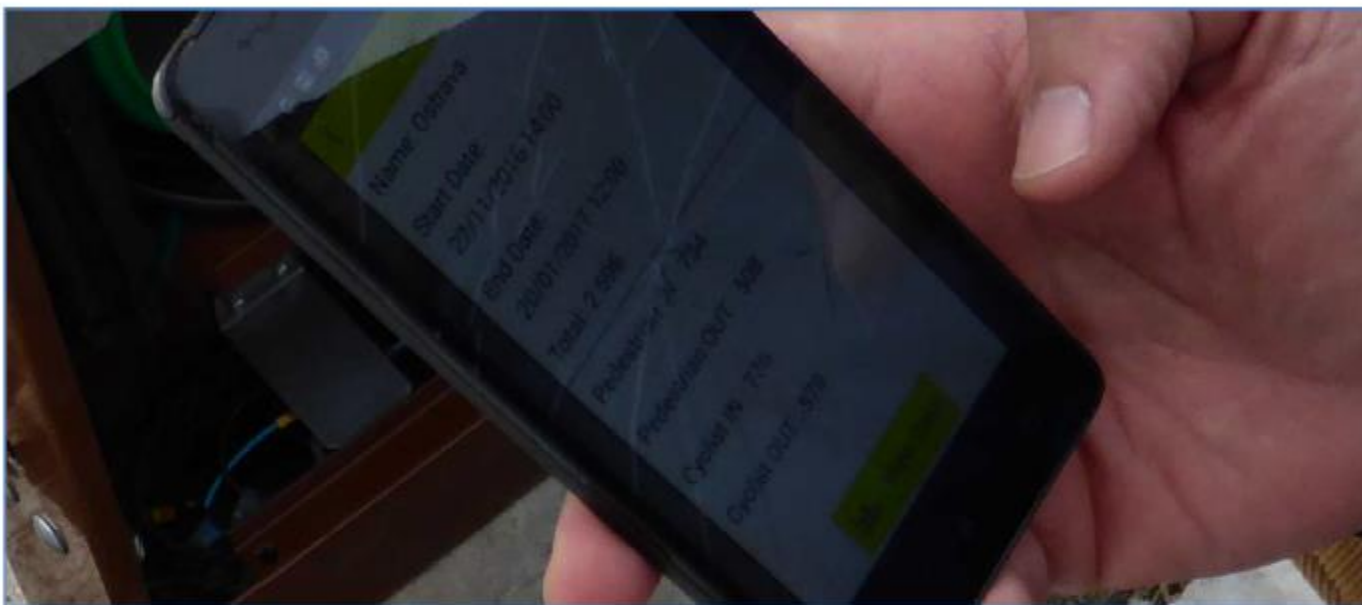
DO PRÁCE NA KOLE A DO ŠKOLY NA KOLE



VÝSLEDKY SOUTĚŽE DO PRÁCE NA KOLE - KARTOGRAM BĚŽNÝCH JÍZD (HEATMAPA)



VÝBĚR DAT Z AUTOMATICKÉHO SČÍTAČE



Fotografie č. 1 – výsledky sčítání lze jednoduše zobrazit na mobilním telefonu





Fotografie č. 2 – pracovník nadace ing. Luboš Kala ukazuje výsledky třídní variace

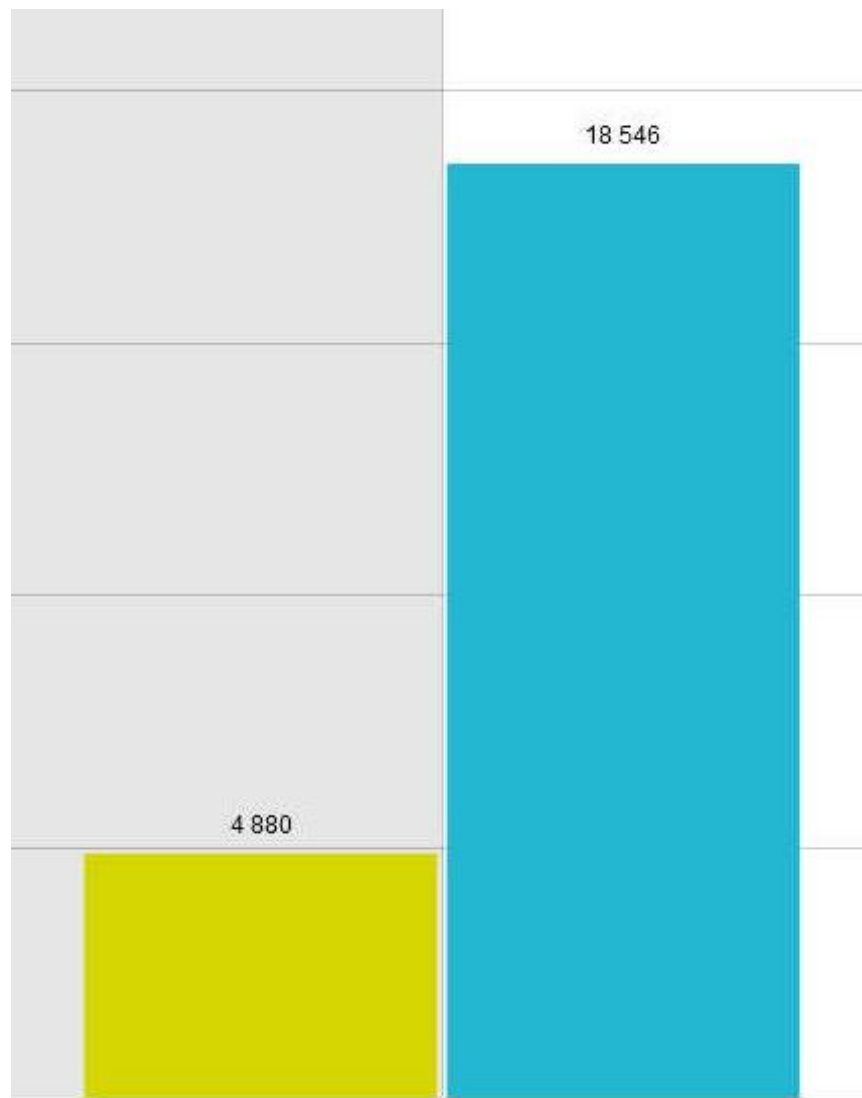
VÝSLEDKY Z AUTOMATICKÝCH SČÍTAČŮ

Měsíc	EV4-Ostrava-0	EV4-Ostrava-0 Pěší	EV4-Ostrava-0 Cyklisté
prosinec 2016	1 321	645	676
leden 2017	976	590	386
únor 2017	1 175	668	507
březen 2017	5 889	1 276	4 613
duben 2017	7 931	1 493	6 438
květen 2017	15 184	1 595	13 589
červen 2017	17 903	1 537	16 366
červenec 2017	17 384	1 953	15 431
srpen 2017	16 571	1 301	15 270
září 2017	7 445	1 111	6 334
říjen 2017	6 048	1 009	5 039
listopad 2017	2 697	754	1 943
prosinec 2017	1 450	621	829
leden 2018	1 676	756	920
únor 2018	806	460	346
březen 2018	3 431	967	2 464
duben 2018	18 987	1 911	17 076
květen 2018	21 134	2 221	18 913
červen 2018	15 033	1 952	13 081

A	B	C	D
po 14. 5 2018	421	35	386
út 15. 5 2018	207	26	181
st 16. 5 2018	320	36	284
čt 17. 5 2018	45	13	32
pá 18. 5 2018	261	35	226
so 19. 5 2018	395	54	341
ne 20. 5 2018	1407	135	1272
po 21. 5 2018	545	66	479
út 22. 5 2018	692	51	641
st 23. 5 2018	424	51	373
čt 24. 5 2018	722	72	650
pá 25. 5 2018	643	49	594
so 26. 5 2018	946	78	868
ne 27. 5 2018	1209	84	1125
po 28. 5 2018	571	50	521
út 29. 5 2018	398	76	322
st 30. 5 2018	643	66	577
čt 31. 5 2018	909	155	754
pá 1. 6 2018	475	47	428
so 2. 6 2018	498	46	452
ne 3. 6 2018	277	42	235
po 4. 6 2018	552	50	502
út 5. 6 2018	683	66	617
st 6. 6 2018	785	103	682
čt 7. 6 2018	838	57	781
pá 8. 6 2018	609	71	538
so 9. 6 2018	725	66	659
ne 10. 6 2018	852	67	785
po 11. 6 2018	568	47	521
út 12. 6 2018	199	36	163
st 13. 6 2018	281	64	217
čt 14. 6 2018	450	44	406
pá 15. 6 2018	473	48	425
so 16. 6 2018	972	77	895
ne 17. 6 2018	1042	83	959
po 18. 6 2018	385	30	355
út 19. 6 2018	623	44	579
st 20. 6 2018	600	40	560
čt 21. 6 2018	607	51	556
pá 22. 6 2018	292	48	244
so 23. 6 2018	160	35	125
ne 24. 6 2018	100	25	75
po 25. 6 2018	337	40	297
út 26. 6 2018	208	31	177
st 27. 6 2018	197	45	152
čt 28. 6 2018	40	16	24
pá 29. 6 2018	339	36	303
so 30. 6 2018	866	497	369

VÝSLEDKY – SESTAVY, GRAFY

- STARÁ BĚLÁ Pěši 
- STARÁ BĚLÁ Cyklisté 



PRAKTICKÉ VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ

- PLÁNOVÁNÍ A VÝSTAVBA KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY
- DODÁNÍ DAT Z REKOL Z MOBILNÍ APLIKACE UMOŽNÍ UPRAVIT DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PŘÍPRAVA PODKLADŮ PRO DOTACE
- SLEDOVÁNÍ TRENDŮ VÝVOJE
- OVĚŘENÍ INTENZIT BIKESHARINGU (REKOLA DODÁ HEATMAPY Z GPS)
- PREVENCE NEHODOVOSTI (KAMERY)
- PŘESVĚDČOVÁNÍ POLITIKŮ O NUTNOSTI INVESTIC DO VŠECH DRUHŮ UDRŽITELNÉ DOPRAVY



ZÁVĚR

- SČÍTÁNÍ JE NUTNÉ PRO ZNALOST CYKLOKOORDINÁTORA, STÁTNÍ SPRÁVY I POLITIKŮ
- NESTAČÍ JEN SČÍTAT, ALE I S DATY PRACOVAT
- DATA MOHOU TĚŽ MOTIVOVAT
- MOŽNÉ VYUŽITÍ KAMEROVÝCH SYSTÉMŮ PRO PREVENCI I SLEDOVÁNÍ CYKLOPATOLOGICKÝCH JEVŮ
- DĚKUJU ZA POZORNOST A PŘEJU ZDAR CELÉ KONFERENCI!

Martin Krejčí

