



## Efektivní monitoring parkování pomocí speciálního vozidla s monitorovacím systémem

Plánujete ve Vaší obci zpoplatnit vybraná parkoviště nebo zavést tzv. modré zóny? Kde je zavedení nejvýhodnější a má to smysl? Jaká vozidla vám parkují v zastavených částech obce? Víte, jakou máte obrátkovost vozidel na parkovacích plochách?

Pokud se chystáte realizovat průzkum, který Vám zmíněné informace poskytnete, nemusíte se trápit s ručním způsobem záznamu, rádi Vám v tomto ohledu pomůžeme.

### **V Centru dopravního výzkumu disponujeme vozidlem se speciálním systémem kamer a softwarem, který:**

- čte a zaznamenává registrační značky zaparkovaných vozidel ve dne i v noci pomocí 4 vyhodnocovacích kamer s infrapřívětí,
- rozlišuje tři typy parkování – podélné, kolmé, šikmé,
- zaznamenává GPS polohy snímaných vozidel (ke každé registrační značce generujeme GPS polohu) včetně časové značky,
- přiřazuje bližší informace lokality podle GPS polohy (město, PSČ, ulice) ke každé zaznamenané registrační značce,

- vytváří kontinuální video záznam z přehledové předobojní levé a pravé kamery umístěné na střeše vozidla.

Přesnost monitoringu se v závislosti na světelných podmínkách pohybuje od 92 do 97 %. Navíc je tento způsob mnohonásobně rychlejší než ruční odečty za pomoci brigádníků.

Výsledkem, kromě souhrnných dat a zprávy z procesu monitoringu, může být také filtrace speciálních registračních značek. Zjistíme tak například počet elektrických a plug-in hybridních vozidel s registrační značkou začínající písmeny EL v konkrétní ulici. **Obci tak usnadníme například rozhodovací proces o potřebě dobíjecích stanic a jejich umístění.**

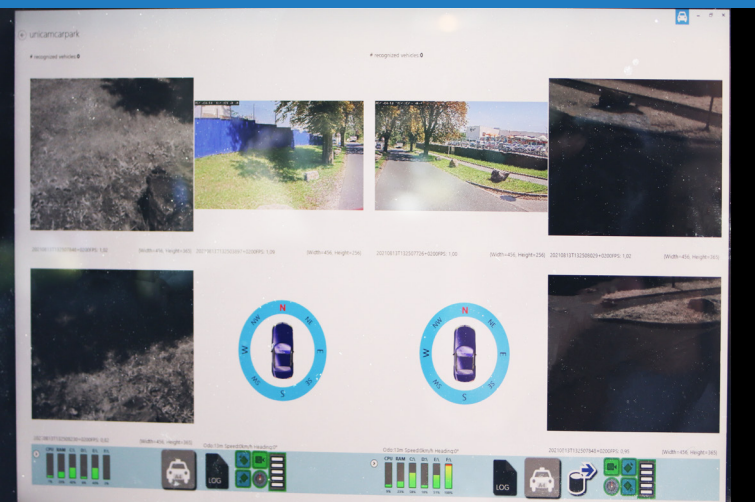
### **Připravíme také návrhy na opatření**

Na základě posbíraných a zpracovaných dat jsme schopni poskytnout také návrhy dalších opatření k zajištění komfortního parkování v návaznosti na stávající životní styl obyvatel města.

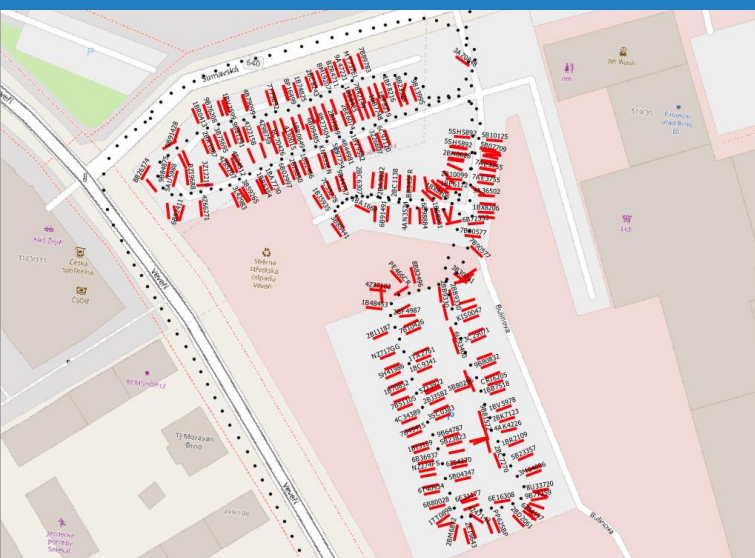




Pohled na sestavu kamer umístěnou na střeše vozidla. Záznam probíhá současně na všech 4 kamerách, nebo je možnost nahrávat pouze na jedné straně na 2 kamerách.



Pohled na ovládací panel specializovaného software, který umístěn v prostoru u spolujezdce měřícího vozidla (2 barevné obrázky uprostřed: předobční kamery, postranní obrázky pohledy z vyhodnocovacích kamer, spodní informačně provozní panel).



Pohled na vyhodnocení zaznamenaných dat v GIS rozhraní, kde poloha a směr červených proužky symbolizuje typ stání. U každé rozpoznané RZ je uveden její identifikátor.

## Jak monitoring probíhá?

Samotný průběh monitoringu probíhá v individuální délce dle zadání klienta. Obecně lze říci, že proces sběru dat v terénu trvá 1–2 dny v závislosti na velikosti a provozu v měřeném úseku. Následný post processing (vyhodnocení dat a záznamů) již umožňuje získat poměrně rychle potřebný výsledek.

## Naše zkušenosti

Monitoring parkování jsme již úspěšně prováděli ve Zlíně a Karviné. Pokud máte zájem o více informací nebo nezávaznou cenovou nabídku, neváhejte se na nás obrátit.

### Kontakt:

Ing. Radim Striegler

vedoucí Oblasti dopravního inženýrství

[radim.striegler@cdv.cz](mailto:radim.striegler@cdv.cz), 602 163 974

[nabidka@cdv.cz](mailto:nabidka@cdv.cz)

foto: archiv CDV



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
636 00 Brno, Líšeňská 33a  
tel.: 541 641 711, [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)  
[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech  
Vítěz evropské Ceny bezpečnosti silničního provozu  
Držitel certifikátů dle ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001

