

Jak si Česká republika vedla v plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2017?

Tisková zpráva

12. 07. 2018, Brno

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., vypracovalo, na základě analýzy podrobných statistik dopravní nehodovosti poskytnutých ŘS DP Policie ČR a informací od odpovědných subjektů za plnění Akčního programu, **vyhodnocení Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2017**. Dokument prošel schvalovacím řízením ve vládě České republiky dne 22. června 2018, pod č.j. 418 a byl jednáním vlády schválen.

Cílem NSBSP 2011 - 2020 je dosáhnout v roce 2020 v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrčených do 30 dní na úroveň průměru zemí EU, tj. snížení o cca 60 % a snížení počtu těžce zraněných o 40 %. Pro cílový rok revidované Národní strategie k jejímu naplnění je zapotřebí, aby v roce 2020 nebylo usmrceno více než 333 osob (resp. 360 do 30 dní po nehodě) a nebylo těžce zraněno víc než 2 122 osob.

V roce 2017 bylo v České republice usmrceno 54 osob na 1 milion obyvatel. S tímto historicky nejnižším počtem, za dobu trvání České republiky, obsadila 15. příčku z 28 zemí EU, což představuje zlepšení oproti 19. místa v roce 2016. Pozitivní je však trend – zatímco v roce 2010 byla Česká republika 22 % nad evropským průměrem, v roce 2016 pak 16 %, v roce 2017 již „jen“ 10 % nad evropským průměrem. V roce 2017 došlo v České republice k poklesu usmrčených osob vůči roku 2010 o 28 %, s touto bilancí jsme patřili k lepšímu evropskému průměru, neboť v EU byl zaznamenán „jen“ 20% pokles. Je jen zapotřebí, aby sestupný trend následků nehodovosti byl udržen. **V absolutních číslech bylo v roce 2017 usmrceno 502, resp. do 30 dnů 577 osob a těžce zraněno bylo 2 339 osob.**

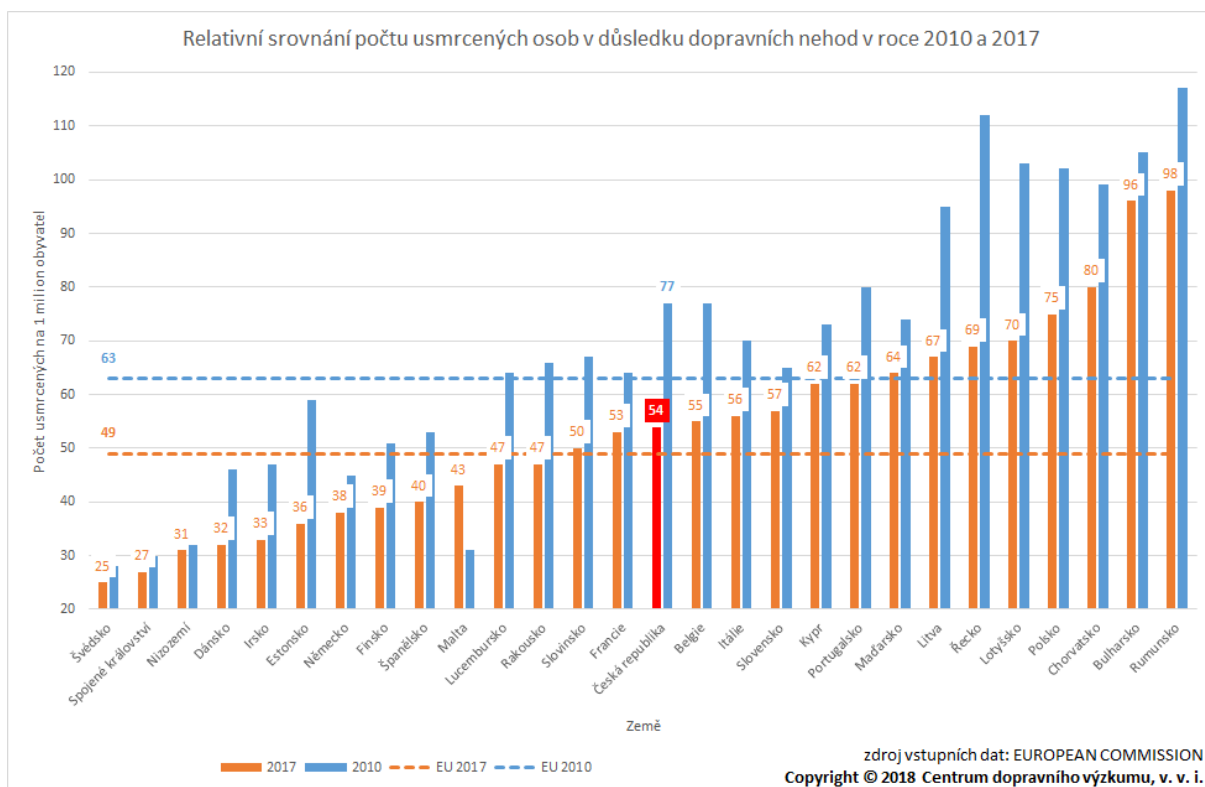
Na základě předběžných výpočtů ekonomických ztrát došlo **v roce 2017** v důsledku dopravních nehod **k celospolečenským ztrátám v celkové výši cca 71,1 mld. Kč.** Z nich přibližně polovina má přímý dopad na příjmovou a výdajovou stránku státního rozpočtu.

Pokud má být vytyčeného cíle pro rok 2020 dosaženo, je zcela nezbytné, aby každý z nás přispěl svým podílem ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu:

- **Řidiči** všech motorových a nemotorových vozidel respektovali zákonné normy, které se týkají provozu na pozemních komunikacích a zákonů souvisejících.
- **Chodci** si uvědomovali, že jejich tělo je zranitelnější, než motorové vozidlo a patří mezi nejzranitelnější účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Zvláště **děti** a **stárnoucí populace**, jako účastníci provozu na pozemních komunikacích, se chovali obezřetně a odpovědně.
- Po silnicích jezdila jen **vozidla**, která jsou **v dobrém technickém stavu** a která řídí **odpovědní řidiči**.
- Státní správa a samospráva pečovaly o **stav pozemních komunikací** pro bezpečnou jízdu.

Podrobné informace o plnění NSBSP jsou k dispozici: <http://www.ibesip.cz/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP/Plneni-strategie>





Graf 1: Relativní srovnání počtu usmrcených osob v důsledku dopravních nehod v roce 2010 a 2017

Mgr. Zuzana Strnadová

+420 721 222 852, zuzana.strnadova@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

