

Snižování nehodovosti a bezpečná infrastruktura

Strategie bezpečnosti silničního provozu
Zhotovení projektové dokumentace
Analýza dopravních nehod
Identifikace rizikových míst
Posudky a odborné studie
Řešení nehodových lokalit
Školení, vzdělávání, poradenství

Ilustrační foto

Jak předcházet vzniku dopravních nehod a zmírňovat jejich následky? Snížení následků nehod na životech, zdraví a hmotném majetku můžeme dosáhnout více způsoby:

- identifikací potenciálních bezpečnostních nedostatků komunikace s návrhem na jejich odstranění,
- řešením problematických křižovatek a přechodů,
- úpravou organizace provozu,
- zvýšením přehlednosti lokality,
- výchovou a vzděláváním.

Využijte naše odborné analýzy a účinná opatření:

Strategie bezpečnosti silničního provozu – snižování nehodovosti

Nabízíme Vám zpracování strategických materiálů týkajících se bezpečnosti silničního provozu na mezinárodní, národní, krajské a místní úrovni. Jsme autory **Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (NSBSP)**.

Vytvořili jsme Strategii bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje a připravujeme další strategie „na míru“ pro města i obce.

Kromě samotné přípravy strategie Vám můžeme nabídnout také hodnocení jejího plnění a případné aktualizace a úpravy. Zpracování akčních plánů pro realizaci opatření NSBSP 2020 v krajích, městech a obcích v ČR.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Zhotovení projektové dokumentace:

Nabízíme Vám kompletní projekční služby ve všech stupních projektové dokumentace včetně autorských dozorů:

- Technická studie (TS),
- Studie proveditelnosti,
- Investiční záměr (IZ),
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR),
- Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Kontakt: nabidka@cdv.cz



Analýza dopravních nehod

Pro návrh nejvhodnějšího a nejefektivnějšího opatření, které bude tím správným řešením pro nehodovou lokalitu, je nutné provést **podrobnou analýzu dopravních nehod, konkrétně nehodového děje**, abychom mohli odhalit skutečnou příčinu problémů. Na větším územním celku však nemusí být patrné, které lokality patří mezi nehodové. Je proto nutné tato místa nejdříve identifikovat a stanovit, které lokality je nutné řešit prioritně.

Identifikace rizikových míst na komunikacích

Riziková místa můžete identifikovat pomocí projektu IDEKO nebo Metody KDE+.

Projekt IDEKO se zabývá identifikací a řešením kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimulují nezákonné a nepřiměřené chování účastníků silničního provozu – křižovatky a mezikřižovatkové úseky.

Cílem projektu je vytvořit a aplikovat metodu identifikace kritických míst na silniční síti založenou na využití predikčních modelů nehodovosti a porovnat její přesnost se stávajícími metodami používanými v ČR. Více na <http://ideko.cdv.cz>

Metoda KDE+ slouží k objektivní identifikaci problémových míst na mezikřižovatkových úsecích. Její výhodou je objektivita a rychlé výsledky. Výstupem je elektronická mapa, díky níž získáte přehled, **kde se dopravní nehody ve Vaší síti koncentrují a jak jsou závažné**. Můžete si tak lépe naplánovat jejich prohlídky. Více na <http://www.kdeplus.cz>

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Posudky a odborné studie k problematice snižování nehodovosti

Nabízíme Vám:

- zpracování managementu bezpečnosti silniční sítě,
- zpracování auditů bezpečnosti pozemních komunikací,
- zpracování bezpečnostních inspekcí pozemních komunikací,
- zpracování dopravně-inženýrských posudků,
- návrh organizace dopravy a zklidňování dopravy,
- řešení problematiky bezpečnosti na železničních přejezdech,
- řešení dopravy v klidu, pěší a cyklistické,
- posouzení reklam a billboardů z pohledu bezpečnosti účastníků silničního provozu.

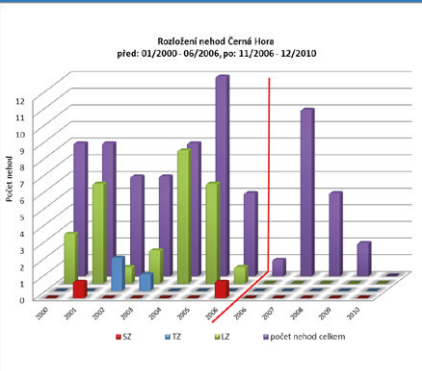
Kontakt: nabidka@cdv.cz



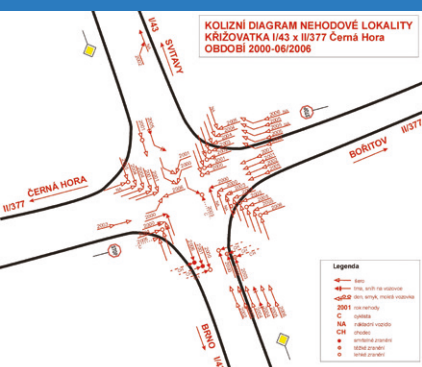
Příklad úpravy frekventované křižovatky v Blansku - stav před úpravami



Stav po úpravách



Graf rozložení nehod v dané lokalitě



Kolizní diagram nehodové lokality

Fota: archiv CDV





Výzkumní pracovníci v terénu | Foto: archiv CDV

Řešení nehodových lokalit

Řešení nehodových lokalit zahrnuje identifikaci míst častých dopravních nehod, jejich analýzu a následný návrh opatření na jejich odstranění.

Základním principem eliminace příčin dopravních nehod je poznání faktu, že dopravní nehodovost se velmi často **koncentruje na určitá místa nebo úseky silniční sítě**.

Takovým místem může být například křižovatka, přechod pro chodce nebo jiný úsek komunikace. Snížení dopravní nehodovosti v těchto místech lze přitom často dosáhnout i **jednoduchými nízkonákladovými opatřeními**. K dosažení úspěchu při realizaci jednoduchých opatření je však nezbytné podrobné poznání zákonitostí nehodového děje.

Identifikaci a sanaci nehodových lokalit provádíme v několika krocích:

- identifikace a dokumentace místa,
- analýza rizikových faktorů, posouzení stavebních a dopravních charakteristik,
- nalezení příčiny,
- návrh dopravně-bezpečnostních opatření.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Školení, vzdělávání a poradenství

Nabízíme Vám:

- školení bezpečnostních auditorů a inspektorů podle evropské směrnice 2008/96/EC,
- akreditované vzdělávání státní správy v oblasti dopravního značení,
- poradenství v oblasti pěší dopravy a úprav veřejných prostranství,
- poradenství v oblasti dopravního plánování s vazbou na funkční prostorovou strukturu měst, obcí a krajů,
- poradenství v rámci výchovy a vzdělávání v dopravě včetně tvorby didaktických a metodických materiálů a námětů pro implementaci dopravní výchovy do vzdělávacích programů,
- návrh optimálních vzdělávacích a výukových metod v autoškolení s cíleným zaměřením na žadatele.

Kontakt: nabidka@cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy.

Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

V oblasti bezpečnosti a dopravního inženýrství je CDV Vaším zdrojem v těchto oblastech:

- dopravní průzkumy,
- statistické analýzy,
- měření a sledování dopravně-inženýrských charakteristik,
- dopravně-bezpečnostní posouzení,
- dopravně-inženýrské posouzení,
- znázornění a analýza prostorových dat - GIS,
- analýza dopravních nehod,
- zpracování auditů bezpečnosti,
- zpracování bezpečnostních inspekcí,
- posudky a odborné studie,
- ekonomické hodnocení vlivu dopravně-bezpečnostních opatření,
- školení, vzdělávání, poradenství.



Dopravní výchova a vzdělávání

Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství má dlouholeté zkušenosti v oblasti vzdělávání a výchovy od nejmenších dětí až po výuku žadatelů o řidičské oprávnění.

Naše reference:

Pro vzdělávání dětí od mateřské školy až po studenty středních škol v oblasti dopravní výchovy zaměřený na prevenci dopravních nehod v dopravě je tu projekt **Dopravní alarm**: www.dopravnialarm.cz

Pro zapojení žáků do procesu výchovy a vzdělávání na základní škole hravou formou je navržen ucelený systém her **eduLARPu***, který umožňuje prožít dopravních situací hrou v roli. Každý z hráčů je aktivně zapojen do hry a učí se to, co nezná a zároveň umožňuje učení se navzájem: <http://trafficklarp.cdv.cz>. Pro učitele jsou připraveny metodické materiály, které umožňují implementaci her ve vzdělávacím procesu.

Pro moderní formu zkoušky žadatele o řidičské oprávnění jsme připravili první elektronicky prováděné testy v souvislosti s novelou zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích – <http://etesty2.mdcz.cz>.

Umíme připravit vzdělávací materiály a programy pro žáky základních škol v oblasti dopravní výchovy v souladu s požadavky Rámcového vzdělávacího programu pro základní vzdělávání.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

* LARP je hra, ve které si hráči prostřednictvím role ve hře mohou vyzkoušet to, s čím by se v životě nemohli (nechtěli) setkat, např. zranění při dopravní nehodě.

LARP v edukační podobě, tzv. eduLARPu, má jasně daný příběh, ve kterém každý z hráčů hraje svoji roli. Prostřednictvím „hry v postavě“ jedinec prožívá a zároveň se učí to, co ještě nezná a nové poznatky se učí aplikovat i na ostatní hráče. Tak se hráči vlastně učí jeden od druhého.



Ukázka hry | Foto: archiv CDV

