

Hospodářská komora České republiky si Vás u příležitosti Stavebních veletrhů Brno dovoluje pozvat na

odbornou konferenci

KONCEPCE RYCHLÉ ŽELEZNICE V ČR A OBCHODNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Konference je orientována jednak na představení připravovaného materiálu Ministerstva dopravy "Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR" širší odborné veřejnosti, jednak na postup řešení technických a organizačních otázek přípravy a výstavby Rychlých spojení/VRT z pohledu veřejné správy i zainteresovaných podnikatelů. Zvláštní pozornost bude věnována dosud neřešeným otázkám obchodního modelu a možnosti financování.

Vedle vystoupení vedoucích pracovníků Ministerstva dopravy ČR, Ministerstva průmyslu a obchodu, Správy železniční dopravní cesty, zástupců z regionu a specialistů z podnikatelské sféry bude věnován prostor i odborné diskusi.

Termín konání: 27. dubna 2017 / 10 – 16:30 hodin (registrace 9:30 - 10:00)

Místo konání: BVV Brno
Administrativní budova (výšková budova BVV), sál 102
Výstaviště 405/1, Brno

Vstup na konferenci je ZDARMA po registraci na e-mail suva@komora.cz do 25. 4. 2017.

Hlavní partner

Partneři





Program:

Moderátor: Dr. Ivo Rýc – Asociace financování infrastruktury pro mobilitu

9:30 – 10:00 prezenze účastníků

10:00 – 10:10 úvodní slovo prezidenta Hospodářské komory ČR Ing. Vladimíra Dlouhého

I. blok – Současná koncepce realizace Rychlých spojení

10:10 – 10:30 **Rozvoj Rychlých spojení v ČR** – Ing. Luboš Knížek, vedoucí oddělení, Odbor drážní a vodní dopravy, Ministerstvo dopravy

10:30 – 10:45 **Studie proveditelnosti VRT** – Ing. Martin Švehlík, Správa železniční dopravní cesty

10:45 – 11:00 **Přínosy rychlé železnice pro stavebnictví a průmysl** - Ing. Jiří Koliba, náměstek ministra průmyslu a obchodu

11:00 – 11:20 **Technicko-provozní studie VRT** – Ing. Marek Pinkava, manažer projektu, SUDOP PRAHA a.s.

11:20 – 11:50 Přestávka

II. blok – Rychlá železnice z pohledu zainteresovaných firem

11:50 – 12:10 **Role VRT v dopravním systému** – Ing. Jiří Jedlička, ředitel Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i

12:10 – 12:30 **High Speed Two** – Ing. Michal Babič, ředitel divize Doprava, Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.

12:30 – 12:50 **Kdo nechce VRT 300+?** – Ing. Radim Jančura, předseda představenstva, RegioJet a.s.

12:50 - 13:20 Diskuse k I. a II. bloku

13:20 – 14:20 Přestávka na oběd

III. blok – Vysokorychlostní železnice jako obchodní příležitost

14:20 – 14:35 **Vysokorychlostní železnice v ČR - jaký zvolit obchodní model?** – Dr. Ivo Rýc, ředitel poradenských služeb, Asociace financování infrastruktury pro mobilitu

14:35 – 14:50 **Obchodní aspekty vysokorychlostní železnice v ČR** – Ing. Emanuel Šíp, předseda Dopravní sekce, Hospodářská komora ČR

14:50 – 15:05 **Přínos vysokorychlostních železnic pro budování polycentrického osídlení území státu** – Ing. Jiří Pohl, Divize Mobility, Siemens, s.r.o.

15:05 – 15:20 **Úloha samospráv při přípravě VRT** - Bc. Matěj Hollan, náměstek primátora, Brno

15:20 – 15:35 **Vysokorychlostní železnice jako byznys založený (nejen) na cestujících** – Miroslav Vyka, prezident, Svaz cestujících ve veřejné dopravě

15:35 – 16:30 Diskuse k III. bloku a závěrečná diskuse

16:30 Závěr konference.