

BUMP: integrovaný přístup k plánování městské mobility

Kurz *"BUMP: integrovaný přístup k plánování městské mobility"* je pořádán v rámci projektu BUMP - Boosting Urban Mobility Plans financovaného prostřednictvím programu IEE - Intelligent Energy Europe. Do projektu je zapojeno celkem 9 zemí (Itálie, Německo, Španělsko, Velká Británie, Česká republika, Maďarsko, Polsko, Bulharsko a Rumunsko). Kurz je součástí integrovaného balíčku zahrnujícího školení na míru, výměnu zkušeností a sdílení know-how a odborných znalostí na národní i mezinárodní úrovni. Na tyto aktivity navazuje koučování a poradenství při tvorbě Plánů udržitelné městské mobility (SUMP). Projekt dále nabízí příležitost zvýšit prestiž měst prostřednictvím národních i mezinárodních výměn a návštěv s cílem sdílet svoje zkušenosti, které města získala v rámci projektu BUMP.

Více informací najdete na: www.bump-mobility.eu

V České republice budou tréninkové aktivity organizovány společností VIA ALTA a.s. z Třebíče za odborné podpory Centra dopravního výzkumu, v.v.i., a budou zahájeny na přelomu února a března 2013.

Projekt se zaměřuje především na města a obce či sdružení měst / obcí, které chtějí řešit dopravní problematiku komplexně, s důrazem na udržitelnou mobilitu a při zohlednění všech dalších relevantních sektorů a uživatelů dopravy, a plánují zpracovat si / aktuálně zpracovávají integrovaný plán městské mobility / plán udržitelné městské mobility.

Cílem kurzu je především detailně seznámit města s celým procesem přípravy Plánu udržitelné městské mobility s využitím interaktivních praktických cvičení. Po absolvování kurzu budou města schopna koordinovat proces přípravy Plánu a být rovnocenným partnerem jeho zpracovatele. Program kurzu a jeho přínosy pro účastníky jsou formulovány na konci tohoto informačního textu.

Účast na tréninku a tréninkové materiály jsou poskytovány zdarma.

V rámci projektu jsou poskytovány prostředky na cestovné, stravné a ubytování účastníků.

BUMP

Balík školení BUMP je cílen na úředníky zabývající se regionálním rozvojem a životním prostředím, kteří mají plánovat a řídit udržitelnou městskou mobilitu ve městech a příměstských oblastech různé velikosti. Balíček poskytuje znalosti, dovednosti, konkrétní pomoc a rady pro tvorbu Plánů udržitelné městské mobility (SUMP) a prosazování politik a postupů udržitelné mobility.

Čtyři etapy zahrnují:

1. Trénink – cíleně vyvinut a přizpůsoben národním požadavkům
2. Výměna zkušeností – sdílení know-how a odborných znalostí je charakteristickým rysem přístupu projektu BUMP ve všech fázích projektu. V jeho průběhu navíc proběhnou 4 mezinárodní workshopy s cílem zhodnotit znalosti a zkušenosti účastníků ve prospěch zapojených organizací. Místa konání: Terst (Itálie), Sofia (Bulharsko), Dortmund (Německo), Budapešť (Maďarsko).
3. Koučování – Po ukončení tréninkové fáze bude městům poskytnuta podpora při tvorbě jejich Plánů udržitelné městské mobility (SUMP). Podpora zahrnuje profesionální pomoc a rady od týmu expertů s cílem splnit specifické potřeby a požadavky.
4. Propagace zapojených měst - BUMP uspořádá sérii návštěv měst, kde bude projekt BUMP realizován. Do těchto měst budou zvány národní a mezinárodní delegace. Cílem návštěv bude sdílení a výměna znalostí a zkušeností nabytých v průběhu projektu BUMP tak, aby si i ostatní města mohla vytvořit své vlastní Plány udržitelné městské mobility.

Místo a doba konání tréninku

V České republice budou tréninkové aktivity organizovány společností VIA ALTA, a.s., z Třebíče za odborné spolupráce s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., a budou zahájeny na přelomu února a března 2013. Trénink bude realizován v rámci čtyř 2-3 denních modulů a celkem bude trvat 10 školících dnů. Mezi jednotlivými moduly bude vždy přestávka v trvání 3-4 týdnů. Podrobný program je dostupný na: www.bump-mobility.eu



Požadavky na přijetí

Účast je vyhrazena pro místní samosprávné orgány (města, obce, sdružení měst a obcí). Všechny služby poskytované projektem jsou pro účastníky zdarma.

Místní orgány jmenují své zástupce jako účastníky projektu. Vybírat je budou ze svých odborníků na regionální rozvoj, životní prostředí, územní plánování a dopravu.

Předpokládá se účast dvou účastníků z každého zapojeného místního orgánu na každém tréninkovém modulu. Národní partner může na základě specifických požadavků akceptovat více účastníků z jednoho subjektu na konkrétním tréninku. Doporučujeme zapojit úředníky z odborů místní samosprávy a volené zástupce samosprávného orgánu.

Místní orgán se zavazuje nevyužívat zdroje EU prostřednictvím projektu BUMP na stejné aktivity, které byly podpořeny v posledních 3 letech.

Podpora účastníků

Trénink a tréninkové materiály jsou účastníkům poskytovány zdarma.

Projekt dále účastníkům školení poskytuje níže uvedenou podporu:

- občerstvení účastníků v průběhu školení
- společná večeře účastníků tréninku v případě vícedenní výuky;
- ubytování účastníků školení v místě konání aktivity
- úhrada nákladů místních orgánů spojených s cestou

Cestovní náklady a ubytování v průběhu tréninku budou plně hrazeny z projektu.

Kritéria výběru účastníků

Hodnotící komise bude hodnotit přijaté přihlášky na základě poskytnutých informací, připojených CV a dalších doložených dokumentů. Vyhodnocení bude probíhat na základě níže uvedených kritérií:

1) Soulad mezi cíli zapojené organizace a cíli projektu BUMP, tedy příprava na tvorbu / tvorba plánu udržitelné mobility (doloženo oficiálními dokumenty – rozhodnutí zastupitelstva, rady města, prohlášení starosty, prohlášení radního, existující rozvojové dokumenty, implementovaná dílčí opatření atd.) max. 30 bodů.

- Komplettní shoda: 30 bodů
- Velká shoda: 25 bodů
- Částečná shoda: 20 bodů
- Menší shoda: 10 bodů
- Bez shody: 0 bodů

2) Celkový počet obyvatel v dotčeném městě či seskupení měst – max. 10 bodů.

- 20.000 - 40.000 1 bod
- 40.001 – 50.000 3 body
- 50.001 – 60.000 5 bodů
- 60.001 – 80.000 7 bodů
- 80.001 – 100.000 9 bodů
- nad 100.001 10 bodů

3) Relevance pozice a rozhodovací síla jednotlivých zapojených účastníků tréninku v souvislosti s cíli projektu: max. 30 bodů

4) Předchozí vzdělání a profesní zkušenosti v oblasti udržitelné mobility navržených účastníků: max. 20 bodů:

Na základě dosaženého počtu bodů výběrová komise stanoví pořadí žádostí o účast na projektových aktivitách a vybere maximálně 12 zúčastněných organizací.

V případě shodného skóre rozhoduje počet bodů získaných v rámci kritéria 1 a dále počet obyvatel hodnocený v rámci kritéria č.2, kdy má přednost větší počet obyvatel.

Jak se přihlásit

Přihláška je dostupná na: www.bump-mobility.eu.

Kompletně vyplněnou, podepsanou a orazítkovanou přihlášku včetně příložených CV a dalších dokumentů zasílejte nejpozději do **21. února 2014** poštou na adresu:

VIA ALTA a.s.
Petr Sameš
Okružní 963
674 01 Třebíč

nebo emailem na adresu bump@via-alta.cz

Potvrzení o účasti

Účastníkům, kteří absolvují minimálně 70 % tréninkových aktivit, bude vystaveno Potvrzení o účasti na tréninku.

Kontakt

Petr Sameš
VIA ALTA a.s., Okružní 963, 674 01 Třebíč
Tel: +420 568 846 601
bump@via-alta.cz



Předběžný harmonogram kurzu a souhrn jeho přínosů pro účastníky

19. - 20.3. 2014: Modul 1: Seznámení s Plány udržitelné městské mobility (dále jen SUMP)

Účastníci školení:

- získají ucelené a strukturované znalosti o cílech, charakteristikách, součástech procesu, polích působnosti a opatřeních a též o výstupech SUMP a dokáží je v základní rovině odlišit od dopravního plánování;
- dokáží nacházet spojitosti mezi myšlenkou SUMP a svým přístupem a zkušenostmi získanými prací na městské mobilitě a udržitelném rozvoji ve svém městě;
- dokáží koncepty vizí a strategické cíle v oblasti udržitelné městské mobility přenášet na svá města;
- začínají chápat hlavní možnosti a omezení udržitelné mobility;
- dokáží si představit, jak lze proces SUMP zahájit a kde je vhodné začít s koncepční prací a realizací na místní úrovni.

20. - 21.3. 2014: Modul 2: Posuzování a cíle; problémy a scénáře; posuzování stávajícího stavu

Účastníci školení:

- dokáží uplatnit metody představené na školení k hodnocení stávající situace v oblastech mobility a životního prostředí ve svém městě a určit místní nedostatky a problémy v oblasti udržitelné městské mobility;
- dokáží posoudit, jak stávající místní plány, koncepce a projekty (ne)přispívají k udržitelné městské mobilitě;
- stanovením strategických cílů, komplexních scénářů a priorit dokáží vypracovat schůdnou cestu k udržitelné městské mobilitě.

17. - 18. 4. 2014: Modul 3: Opatření k integraci a inovaci

Účastníci školení:

- získají detailní znalosti o škále a konkrétních přístupech jednotlivých opatření, akcí a projektů vypracovaných v rámci SUMP;
- dokáží hrubě nastínit a podrobně vypracovat účinné balíčky opatření k řešení problémů a uchopení příležitostí v oblasti udržitelné městské mobility;
- dokáží využít možnosti přístupů, jež v městské mobilitě a územním rozvoji podporují integraci a inovaci;
- dokáží vyjádřit požadavky a důsledky vypracovaných opatření a akcí.

15. - 16.5. 2014: Modul 4: Koordinace na politické, právní, finanční a procesní úrovni; procesní rámec; informační zdroje pro proces SUMP

Účastníci školení:

- dokáží rozpoznat požadavky a přístupy za účelem zapojení klíčových aktérů, zainteresovaných stran v oblasti mobility a občanů;
- získají znalosti o nástrojích a metodách nezbytných k sestavení, koordinaci a řízení interního (v rámci místní samosprávy) a externího (s partnery a veřejností) procesu SUMP;
- dokáží v rámci procesu SUMP řešit potřeby, dopady a omezení na politické, administrativní a právní úrovni;
- získají znalosti o úkolech, tvorbě rozpočtu a financování v rámci plánování a realizace opatření v oblasti městské mobility.

18. - 19.6. 2014: Modul 5: Realizace; řídicí činnost; monitoring účinků

Účastníci školení:

- dokáží určit nejvhodnější rozhraní mezi plánováním a realizací a získají znalosti o nástrojích k řízení akcí SUMP;
- získají znalosti o metodách monitorování a hodnocení probíhající realizace opatření, akcí a projektů;
- dokáží rozpoznat, kdy je potřeba SUMP upravit za účelem překonání vznikajících překážek.

19. - 20. 6. 2014: Modul 6: Vyvarování se nástrahám a spuštění pilotní akce

Účastníci školení:

- dokáží rozpoznat nástrahy a rizika místních SUMP a reagovat na ně;
- dokáží uvažovat o procesu SUMP jako o celku a vytvořené materiály i vyměněné zkušenosti využít jako východiska pro proces SUMP ve svém městě;
- dokáží posoudit stav a postup udržitelnosti městské mobility ve svém městě;

- dokáží předem vytvořit strukturu procesu SUMP pro své město v rámci příprav na setkání s výměnou zkušeností a koučingu SUMP.

