

JEDNOTNÉHO VIZUÁLNÍHO STYLU

MANUÁL

1_LOGOMANUÁL

Varianty logotypu	2
Minimální velikost	5
Ochranný prostor	6
Rozkres na síť	7
Font loga	8
Barevnost loga	8
Povolené podkladové plochy loga	9
Zakázané modifikace loga	10

11_LOGOMANUÁL DOPRAVA PRO BUDOUCNOST

Hierarchie používání logotypu Centra dopravního výzkumu, v. v. i. a logotypu Doprava pro budoucnost	12
Varianty logotypu DPB	13
Ochranný prostor logotypu DPB	17
Orientace loga	18
Horizontální logotyp - ochranná zóna	19
Minimální velikost logotypu DPB	20
Font logotypu Doprava pro budoucnost	21
Barvy logotypu	22
Povolené podkladové plochy loga	23
Zakázané modifikace loga DPB	25

28_JEDNOTNÝ VIZUÁLNÍ STYL

Základní písmo vizuálního stylu	27
Zástupné písmo	27
Písmo - výjimka z pravidel	28
Základní barvy CDV	29
Další doplňkové barvy	30
Hlavičkový papír bez odvolacích údajů	31
Hlavičkový papír s odvolacími údaji	33
Vizitky	34
Obálky	35
Razítko	36
Elektronická vizitka v e-mailu	36
Prezentace	37
Tapety na monitor	41
Propagační tiskoviny	43
Metodika	45
Propagační předměty	49
Polep firemních vozidel	50
Závěr	52

LOGOMANUÁL

Logotyp Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je základním prvkem identity instituce. Je tvořen zkratkou CDV doplněnou o plný název CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU. Název společnosti je zpracován ve speciálním grafickém provedení.

Písmo je navrženo výhradně pro Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Logomanuál určuje základní pravidla užití logotypu společnosti a je závazný pro všechny jeho organizační útvary. O použití logotypu v odpovídající formě rozhoduje Úsek marketingu.

Varianty logotypu



Barevná varianta loga



Barevná varianta loga v anglickém jazyce

Varianty logotypu



Černobílá negativní varianta loga



Černobílá negativní varianta loga v anglickém jazyce

Varianty logotypu



Černobílá pozitivní varianta loga



Černobílá pozitivní varianta loga v anglickém jazyce

Minimální velikost

MINIMÁLNÍ VÝŠKA LOGA PRO BĚŽNÉ POUŽITÍ JE 5 MILIMETRŮ



Pro speciální účely je možné použít i menší velikost. O této výjimce rozhoduje Úsek marketingu Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Může být schválena pouze za předpokladu, že nebude narušena čitelnost loga.

MINIMÁLNÍ VELIKOST LOGA VZHLEDEM K FORMÁTU



70mm | A2



45mm | A3

Minimální velikost
pro použití na web



30mm | A4/A5



20mm | 60px

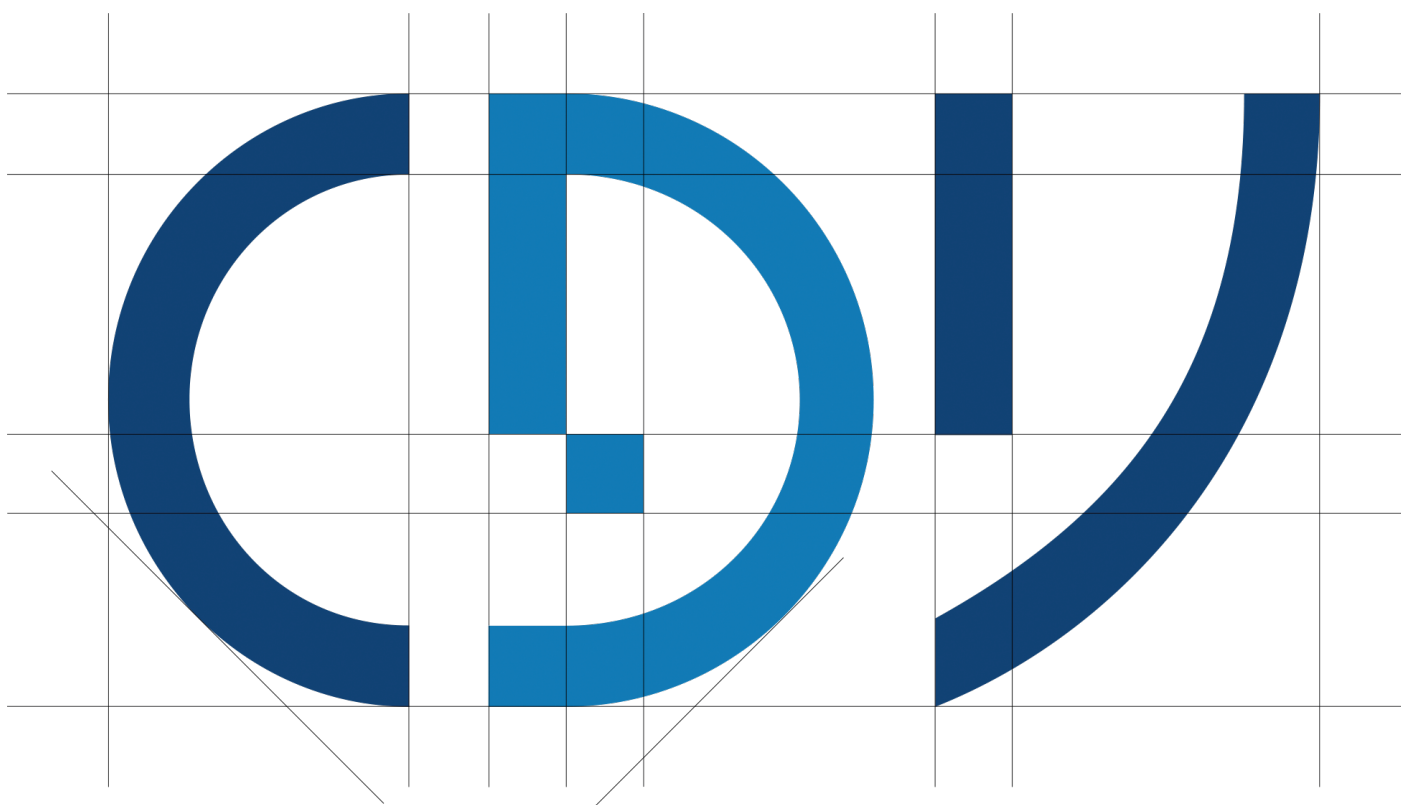
Ochranný prostor



Ochranný prostor loga vymezuje minimální vzdálenost loga od okraje stránky, textu nebo obrazu (případně jiného motivu).

Ochranný prostor musí být vždy dodržen a nesmí se v něm nacházet žádné další prvky. Je omezen oblastí danou výškou písmene O ve slově DOPRAVNÍHO (v anglické variantě výškou písmene S ve slově RESEARCH).

Rozkres na síť



Rozkres na síť usnadňuje konstrukci loga a vysvětluje jeho proporční vlastnosti.

Font loga

AVANTGARTE BK BT DEMI

Aa

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789 !"#\$%&/()=?

Font textu CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU a TRANSPORT RESEARCH CENTRE.

Barevnost loga



Tmavě modrá:

CMYK: 100; 78; 21; 6

RGB: 14; 76; 133

RAL 5010

Pantone 66 UP

#0e4c85



Světle modrá:

CMYK: 81; 45; 0; 0

RGB: 41; 125; 193

RAL 5010

Pantone P 106-7 C

#297dc1



Šedá:

CMYK: 61; 50; 51; 46

RGB: 72; 76; 76

RAL 7043

Pantone P 179-14 U

#484c4c

Povolené podkladové plochy loga



Preferovaná barva podkladu je bílá.



Světlá podkladová plocha je povolena do max 20 %.



Stejně jako u barevné varianty, preferovaná barva podkladu je bílá a světlá podkladová plocha je povolena do max. 20 %.



U negativní bílé varianty loga je preferovaná barva podkladu černá.



Tmavá podkladová plocha je povolena do min. 60 %.



Světlá podkladová plocha fotografie je povolena do max. 20% a pouze u barevné varianty loga.



Tmavá podkladová plocha fotografie je povolena do min. 60% a pouze u negativní bílé varianty loga.

Hodnota K definuje sytost černé barvy. Sytost barevného podkladu se opticky porovná s uvedenou šedou škálou. Výjimku z těchto pravidel je oprávněn schválit Úsek marketingu. Výjimka může být schválena pouze za předpokladu, že nebude narušena čitelnost loga.

Zakázané modifikace loga

1. Logo nesmí být nijak tvarově deformováno.



2. Je zakázáno logo vyplňovat jinou barvou, barevným rastrem či přechodem, než definuje tento manuál.



3. Je zakázáno jakýmkoliv způsobem měnit font textu a zalomení slov, než jak je stanoveno manuálem.



4. Logo nesmí být umístěno na podklad, který by svou strukturou rušil zobrazení loga.



LOGOMANUÁL

DOPRAVA PRO BUDOUCNOST

Logotyp Doprava pro budoucnost

Co symbolizuje?

Dopravu, jak ji vnímáme z našeho pohledu: udržitelnou, bezpečnou a funkční, chytrou, šetrnou k lidem i životnímu prostředí.

Kde logo prezentujeme?

Na všech základních tiskovinách

- 1. hlavičkový papír**
- 2. vizitka**
- 3. propagační a prezentační materiály**
- 4. roll-up**
- 5. plakát, leták**
- 6. sloha apod.**

Hierarchie používání logotypu Centra dopravního výzkumu, v. v. i. a logotypu Doprava pro budoucnost



Největší možné použití logotypu DPB vedle loga CDV



Nejmenší možné použití logotypu DPB vedle loga CDV

Používáme-li obě loga na jedné stránce platí, že logotyp Doprava pro budoucnost by nikdy neměl mít vedle loga CDV větší velikost. Umístění: vlevo logo CDV, vpravo logo Doprava pro budoucnost.

Varianty logotypu Doprava pro budoucnost

ZÁKLADNÍ BAREVNÁ VARIANTA



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

ZÁKLADNÍ BAREVNÁ VARIANTA LOGA V ANGLICKÉM JAZYCE



**TRANSPORT
FOR THE FUTURE**

Varianty logotypu DPB

DOPLŇKOVÁ BAREVNÁ VARIANTA



DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST

DOPLŇKOVÁ BAREVNÁ VARIANTA LOGA V ANGLICKÉM JAZYCE



TRANSPORT
FOR THE FUTURE

Varianty logotypu DPB

ČERNOBÍLÁ NEGATIVNÍ



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

ČERNOBÍLÁ NEGATIVNÍ VARIANTA LOGA V ANGLICKÉM JAZYCE



**TRANSPORT
FOR THE FUTURE**

Varianty logotypu DPB

ČERNOBÍLÁ POZITIVNÍ



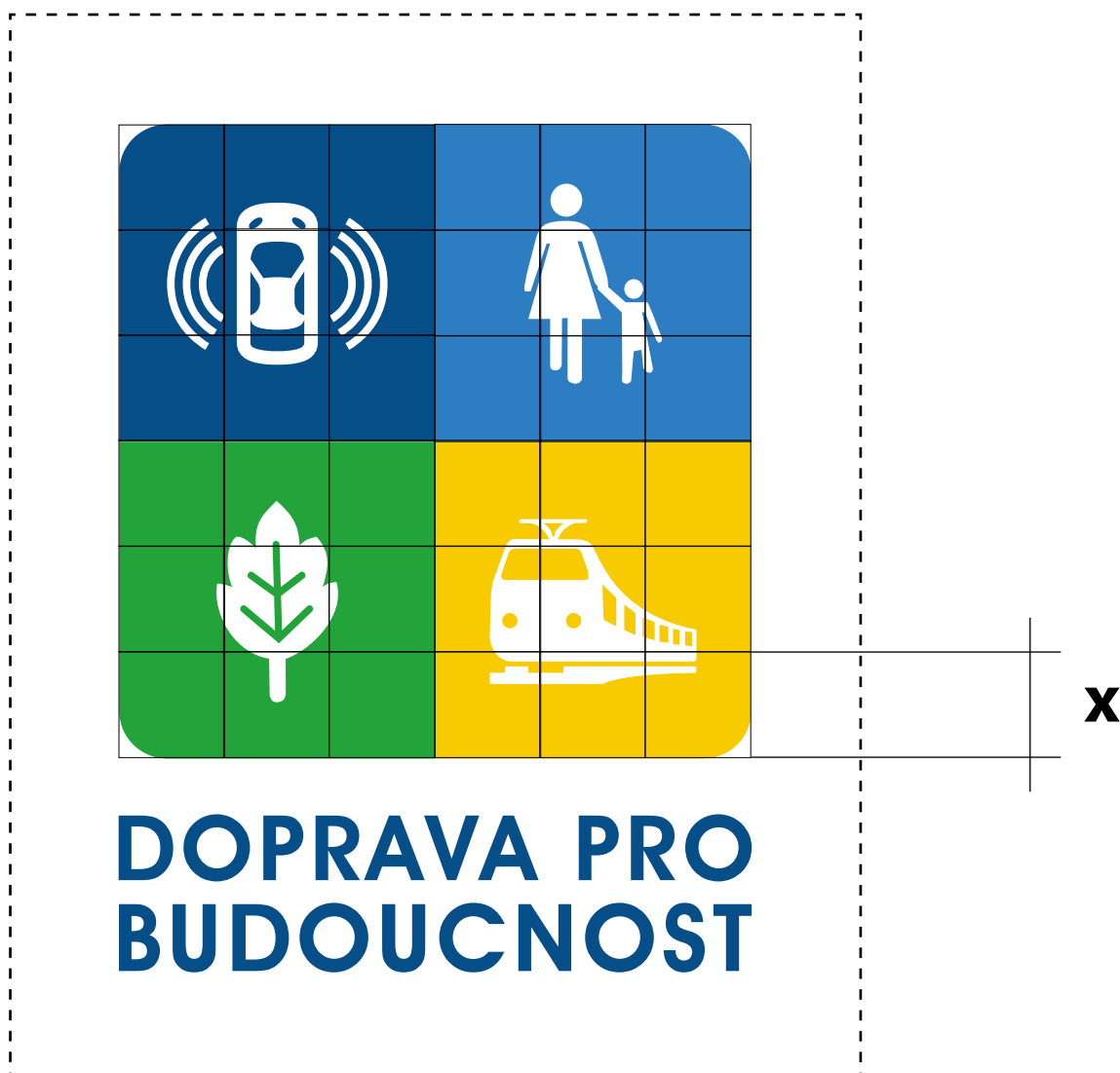
**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

ČERNOBÍLÁ POZITIVNÍ VARIANTA LOGA V ANGLICKÉM JAZYCE



**TRANSPORT
FOR THE FUTURE**

Ochranný prostor logotypu DPB



Ochranný prostor u všech variant logotypu Doprava pro budoucnost je čtverec o velikosti $1/9$ z jakéhokoliv jednobarevného čtverce v logotypu = čtverec o velikosti $1/36$ z hlavního motivu logotypu.

Pro lepší představu se můžete řídit dle schématu výše.

Vzhledem k odlišné velikosti písma a jeho zarovnání v anglickém, jazyce, je důležité aby se ochranný prostor poměrově vztahoval pouze k hlavnímu motivu logotypu, nikoliv jeho textové části.

Orientace loga vertikální versus horizontální

V NEZBYTNÝCH PŘÍPÁDECH LZE ZMĚNIT VERTIKÁLNÍ ORIENTACI LOGA ZA HORIZONTÁLNÍ



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**



**TRANSPORT
FOR THE FUTURE**



**TRANSPORT
FOR THE FUTURE**



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

Horizontální logotyp - ochranná zóna a minimální velikost



Ochranný prostor u horizontální varianty logotypu je také odlišný.

Tvoří ho výška zeleného listu uvnitř motivu loga.

Minimální výška loga pro běžné použití je 10 mm.

Minimální velikost logotypu DPB

MINIMÁLNÍ VÝŠKA LOGA PRO BĚŽNÉ POUŽITÍ JE 10 MILIMETRŮ



MINIMÁLNÍ VELIKOST LOGA VZHLEDEM K FORMÁTU



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

45mm | A2



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

30mm | A3

Minimální velikost
pro použití na web



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

20mm | 60px



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

17mm | A4/A5

AVANTGARTE BK BT DEMI

Aa

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789 !" \$%&/()=?

Font textu DOPRAVA PRO BUDOUCNOST a TRANSPORT FOR THE FUTURE.

Barvy logotypu Doprava pro budoucnost



Tmavě modrá:

CMYK: 100; 78; 21; 6
RGB: 14; 76; 133

RAL 5010
Pantone 66 UP
#0e4c85



Světle modrá:

CMYK: 81; 45; 0; 0
RGB: 41; 125; 193

RAL 5010
Pantone P 106-7 C
#297dc1



Tmavě zelená:

CMYK: 79; 0; 100; 0
RGB: 31; 166; 55

RAL 6038
Pantone 802 C
#1fa637



Žlutá:

CMYK: 4; 20; 94; 0
RGB: 248; 202; 0

RAL 1018
Pantone 7404
#f8ca00

Barevnost logotypu vychází z hlavních a doplňkových barev.

Povolené podkladové plochy loga DPB



Preferovaná barva podkladu je bílá.



Světlá podkladová plocha je povolena do max. 20 %.



Povolené podkladové plochy loga DPB



U negativní bílé varianty loga je preferovaná barva podkladu černá.



Tmavá podkladová plocha je povolena do min. 60 % K.



Světlá podkladová plocha fotografie je povolena do max. 20 % K a pouze u barevné varianty loga.



Tmavá podkladová plocha fotografie je povolena do min. 60 % K a pouze u negativní bílé varianty loga.

Hodnota K definuje sytost černé barvy. Sytost barevného podkladu se opticky porovná s uvedenou šedou škálou.

Výjimku z těchto pravidel je oprávněn schválit Úsek marketingu.

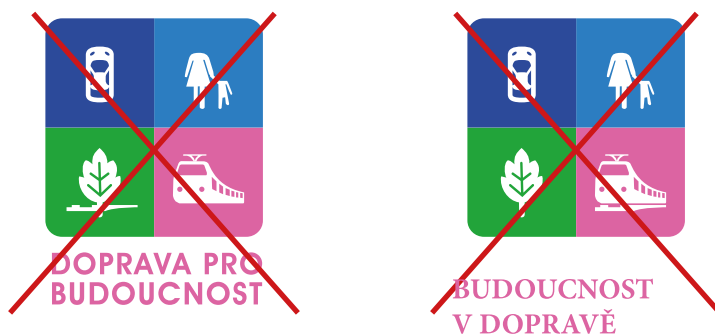
Výjimka může být schválena pouze za předpokladu, že nebude narušena čitelnost loga.

Zakázané modifikace loga DPB

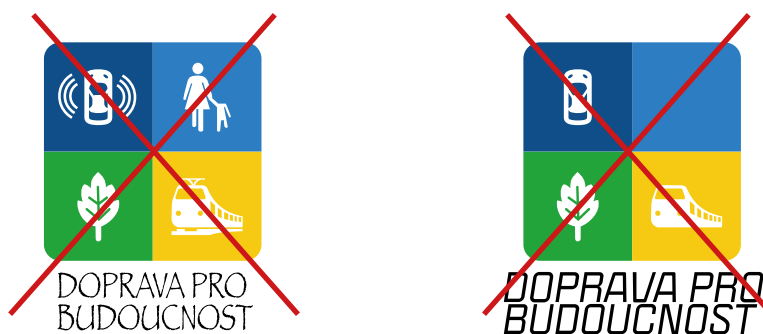
1. Logo nesmí být nijak tvarově deformováno.



2. Je zakázáno logo vyplňovat jinou barvou, barevným rastroem či přechodem, než definuje tento manuál.



3. Je zakázáno jakýmkoliv způsobem měnit font textu a zalomení slov, než jak je stanoveno manuálem.



4. Logo nesmí být umístěno na podklad, který by svou strukturou rušil zobrazení loga.



JEDNOTNÝ VIZUÁLNÍ STYL

Manuál jednotného vizuálního stylu shrnuje zásady používání všech prvků designu, jehož základní pravidla jsou definována v logomanuálu. Slouží jako pevná předloha pro výrobu především firemních tiskovin.

Jsou zde uvedeny přístupy, které vytvářejí vizuální styl společnosti a rozvíjí ho dále ve formě prezentačních materiálů, jako jsou produktový list, newsletter, roll-up a další. Nastíněný layout slouží k přesnějšímu pochopení, jak graficky tvořit a rozvíjet identitu při přípravě budoucích konkrétních výstupů.

Základní písmo vizuálního stylu Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Písmem jednotného vizuálního stylu je Myriad Pro. Font Myriad pro je základním písmem pro grafické výstupy. Používá ho grafik ve všech svých grafických výstupech, tak aby byly jednotné. Běžný zaměstnanec CDV může používat zástupný font Calibri.

MYRIAD PRO

Regular, **Bold**, **Bold Italic**, Semibold, *Semibold Italic*, Light, *Light Italic*
Black, **Black Italic**, **Bold Semi Sxtended**, **Bold Semi Extended Italic**

Aa

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
0123456789 !"#\$%&/()=?

Je dovoleno používat všechny řezy písmové rodiny (Light, Regular, Bold, Italic...).

Písmo pro MS Office

CALIBRI

Regular, **Bold**, **Bold Italic**, Light, *Light Italic*

Aa

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
0123456789 !"#\$%&/()=?

Je určeno pro použití všude tam, kde nelze použít základní písmo, např. v programech Microsoft Office (v prezentacích, v psaní na hlavičkovém papíře...).

Písmo - výjimky z pravidel

Pro delší texty, kupříkladu v knihách, je povoleno použít patkové písmo, které je vhodnější pro delší čtení, protože méně unavuje oči.

Podmínkou je, že musí vždy ladit s nadpisem, který je v základním písmu.

Příklad:

NADPIS – Myriad Pro

Vlastní text – Bell MT Regular

Další vyjímku z písem tvoří propagace na sociálních sítích a podobně, kde grafik kvůli živější formě textu pracuje s nadpisem vytvořeným pomocí fontu Caveat.

Caveat

Příklad:



Hledáme
kolegu pro dopravní výchovu

Základní barvy CDV



Tmavě modrá:

CMYK: 100; 78; 21; 6
RGB: 14; 76; 133

RAL 5010
Pantone 66 UP
#0e4c85



Světle modrá:

CMYK: 81; 45; 0; 0
RGB: 41; 125; 193

RAL 5010
Pantone P 106-7 C
#297dc1



Šedá:

CMYK: 61; 50; 51; 46
RGB: 72; 76; 76

RAL 7043
Pantone P 179-14 U
#484c4c

DOPLŇKOVÉ BARVY



Světle zelená:

CMYK: 33; 3; 96; 0
RGB: 192; 205; 27

Pantone 381 C
#c0cd1b



Žlutá:

CMYK: 4; 20; 94; 0
RGB: 248; 202; 0

RAL 1018
Pantone 7404
#f8ca00



Oranžová:

CMYK: 3; 52; 91; 0
RGB: 238; 142; 36

RAL 1037
Pantone 715
#ee8e24



Červená:

CMYK: 11; 95; 90; 2
RGB: 209; 39; 37

RAL 3028
Pantone 185 C
#d12725



Fialová:

CMYK: 48; 100; 26; 23
RGB: 128; 25; 90

RAL 4006
Pantone 512
#80195a



Tmavě zelená:

CMYK: 79; 0; 100; 0
RGB: 31; 166; 55

RAL 6038
Pantone 802 C
#1fa637

Další doplňkové barvy



Tmavě modrá:

CMYK: 70; 42; 16; 3
RGB: 87; 130; 172

#5782ac



Světle modrá:

CMYK: 61; 25; 3; 0
RGB: 106; 164; 212

#6aa4d4



Šedá:

CMYK: 50; 39; 37; 19
RGB: 128; 129; 131

#808183



Světle zelená:

CMYK: 24; 1; 73; 0
RGB: 211; 219; 97

#d3db61



Žlutá:

CMYK: 4; 12; 78; 0
RGB: 250; 217; 76

#fad94c



Oranžová:

CMYK: 3; 37; 66; 0
RGB: 243; 175; 100

#f3af64



Červená:

CMYK: 8; 70; 51; 1
RGB: 224; 106; 104

#e06a68



Fialová:

CMYK: 39; 71; 19; 3
RGB: 166; 94; 140

#a65e8c



Tmavě zelená:

CMYK: 61; 0; 68; 0
RGB: 104; 192; 116

#68c074

Jedná se o barvy, které jsou na 70 % průhlednosti hlavních a doplňkových barev. Je možné je používat např. v grafech a tabulkách, pokud jsou ostatní barvy vyčerpány.

Hlavičkový papír bez odvolacích údajů

ČESKÁ VERZE



James Doe
Chief Director
45-1, Anson Road Singapore - 8989
email@mailid.com, www.myweb.com

Date, 10 September, 2022

Dear James,

this is a sample letter that has been placed to demonstrate typing remat design. When positioned properly, it will serve to work in harmony with : This letterhead design is meant to project an image

This letterhead design is meant project an image of professionalism relia we have created a very spacious feeling. The simplicity suggest rengtht aesthetics the layout. These basic qualities along with the (Your Compan

look and helps reinforce the (Your Company) brand. letterhead design is design. When positioned properly, it will serve to work in harmony all th sionalism and reliability.

This letterhead design is based on the (Form of your logo) form (Your Co we have created a very spacious feeling. The simplicity suggests strengt part of the (Form of your logo).

Best regards,

John Smeeth
John Smeeth
Manager



ANGLICKÁ VERZE



James Doe
Chief Director
45-1, Anson Road Singapore - 8989
email@mailid.com, www.myweb.com

Date, 10 September, 2022

Dear James,

this is a sample letter that has been placed to demonstrate typing remat (Your Company). letterhead design. When positioned properly, it will serve to work in harmony with all other elements letterhead. This letterhead design is meant to project an image

This letterhead design is meant project an image of professionalism reliability. By using simple aligen we have created a very spacious feeling. The simplicity suggest renththe spaciousnes contributes h aesthetics the layout. These basic qualities along with the (Your Company)

look and helps reinforce the (Your Company) brand. letterhead design is meant to project an image p design. When positioned properly, it will serve to work in harmony all the other elements letterhead. sionalism and reliability.

This letterhead design is based on the (Form of your logo) form (Your Company) logo. Each stationery we have created a very spacious feeling. The simplicity suggests strength the spaciousnes contribute part of the (Form of your logo).

Best regards,

John Smeeth
John Smeeth
Manager



IC:44994575
DIČ: CZ44994575

Hlavičkový papír v české a anglické variantě ve formátu A4. Doporučený tisk na papír: 80 g/m². Šablona je umístěna na IIS v intranetu CDV.

Hlavičkový papír bez odvolacích údajů

ČERNOBÍLÁ VERZE - ČESKÁ



James Doe
Chief Director
45-1, Anson Road Singapore - 8989
email@mailid.com, www.myweb.com

Date, 10 September, 2022

Dear James,

this is a sample letter that has been placed to demonstrate typing remat design. When positioned properly, it will serve to work in harmony with : This letterhead design is meant to project an image

This letterhead design is meant project an image of professionalism relia we have created a very spacious feeling. The simplicity suggest rengtht aesthetics the layout. These basic qualities along with the (Your Compan

look and helps reinforce the (Your Company) brand. letterhead design is design. When positioned properly, it will serve to work in harmony all th sionalism and reliability.

This letterhead design is based on the (Form of your logo) form (Your Co we have created a very spacious feeling. The simplicity suggests strengt part of the (Form of your logo).

Best regards,

John Smeeth
John Smeeth
Manager



ČERNOBÍLÁ VERZE - ANGLICKÁ



James Doe
Chief Director
45-1, Anson Road Singapore - 8989
email@mailid.com, www.myweb.com

Date, 10 September, 2022

Dear James,

this is a sample letter that has been placed to demonstrate typing remat (Your Company). letterhead design. When positioned properly, it will serve to work in harmony with all other elements letterhead. This letterhead design is meant to project an image

This letterhead design is meant project an image of professionalism reliability. By using simple aligen we have created a very spacious feeling. The simplicity suggest renghthe spaciousnes contributes h aesthetics the layout. These basic qualities along with the (Your Company)

look and helps reinforce the (Your Company) brand. letterhead design is meant to project an image p design. When positioned properly, it will serve to work in harmony all the other elements letterhead. sionalism and reliability.

This letterhead design is based on the (Form of your logo) form (Your Company) logo. Each stationery we have created a very spacious feeling. The simplicity suggests strength the spaciousnes contribute part of the (Form of your logo).

Best regards,

John Smeeth
John Smeeth
Manager




IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575

Hlavičkový papír v české a anglické variantě ve formátu A4. Doporučený tisk na papír: 80 g/m². Šablona je umístěna na IIS v intranetu CDV.

Hlavičkový papír s odvolacími údaji

ČESKÁ VERZE

 **CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU**


 **DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**


▪ adresa ▪


▪ ▪

Značka: Vyřizuje: Telefon: Datum:


text


 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Lišeňská 33a, 636 00 Brno

 tel: +420 541 641 711
fax: +420 541 641 712

 cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

ANGLICKÁ VERZE

 **TRANSPORT
RESEARCH
CENTRE**


 **TRANSPORT
FOR THE FUTURE**


▪ address ▪


▪ ▪

Reference: Responsible: Telephone: Date:

text

 Transport Research Centre
Lišeňská 33a, 636 00 Brno

 +420 541 641 711
+420 541 641 712

 cdv@cdv.cz
www.cdv.cz


iČ: 44994575
DIČ: CZ44994575

Hlavičkový papír v české a anglické variantě ve formátu A4. Doporučený tisk na papír: 80 g/m².

Šablona je umístěna na IIS v intranetu CDV.

Vizitky - dva druhy

Oboustranná česko-anglická vizitka. Rozměr 90 x 50 mm. QR kód odkazuje na webovou stránku CDV nebo konkrétní divizi.


 **CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU**


Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel: 541 641 371
mob: 774 564 537

email: roman.licbinsky@cdv.cz
www.cdv.cz

Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.
ředitel
Divize udržitelné dopravy a diagnostiky
dopravních staveb




 **TRANSPORT
RESEARCH
CENTRE**

Transport Research Centre
Líšeňská 33a, 636 00 Brno


+420 541 641 711
+420 541 641 712

email: roman.licbinsky@cdv.cz
www.cdv.cz/en

Roman Ličbinský, Ph.D.
director
Division of Sustainable Transport and
Transport Structures Diagnostics



Jednostranná vizitka česká nebo anglická. Na zadní straně logo DPB. Rozměr 90 x 50 mm.


 **CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel: 541 641 389
mob: 702 087 976

email: pavel.havranek@cdv.cz
www.cdv.cz

Ing. Pavel Havránek
ředitel
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti
a strategií



**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

Obálky



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Obálka DL



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Obálka C5

Razítko

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

razítkový štoček 17x47 mm

Elektronická vizitka v e-mailu

ZÁKLADNÍ ČÁST

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno
Czech Republic

Tel.: +420 541 641 716
Mobil: +420 737 132 603
www.cdv.cz




VARIABILNÍ DOPLŇKOVÁ ČÁST

Jsme hrdými držiteli HR Award.



HR EXCELLENCE IN RESEARCH



Prezentace



Název prezentace
Podnázev

Jméno Příjmení
Funkce
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
datum

Úvodní slide
powerpointové
prezentace



Název prezentace
Podnázev

Jméno Příjmení
Funkce
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
datum

Úvodní slide
powerpointové
prezentace



Title
Subtitle

Name Surname
Role
Transport Research Centre
date

Úvodní slide
powerpointové
prezentace

- anglická verze

Prezentace



Úvodní slide powerpointové prezentace

názorný příklad s vložením fotky



Úvodní slide powerpointové prezentace

názorný příklad se specifickou fotografií budovy CDV



Úvodní slide powerpointové prezentace

názorný příklad úvodního slidu s fotkou
• další varianta

Prezentace

TITLE

subtitle

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas lorem. Vestibulum fermentum tortor id mi. Integer lacinia. Maecenas fermentum, sem in pharetra pellentesque, velit turpis volutpat ante, in pharetra metus odio a lectus. Nulla est. Ut tempus purus at lorem. Nulla pulvinar eleifend sem.

subtitle

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas lorem. Vestibulum fermentum
- Ante, in pharetra metus odio a lectus. Nulla est. Ut tempus purus at lorem.

Vnitřní slide powerpointové prezentace

NÁZEV KAPITOLY – CALIBRI BOLD 32b

Nadpis nebo text druhé úroveň – Calibri bold 28b

Nadpis nebo text třetí úroveň – Calibri bold 24b

- Vlastní text – Calibri regular 18b

Vnitřní slide powerpointové prezentace



SOCIÁLNÍ



ENVIROMENTÁLNÍ



EKONOMICKÁ



SPOLEČENSKÁ ZODPOVĚDNOST

Výsledky našeho poznání šíříme mezi širokou veřejností. Prostřednictvím **odborných akcí** je předáváme také odborníkům u nás i v zahraničí.

Zvláštní pozornost věnujeme **vlivu dopravy na životní prostředí**. Usilujeme o trvale udržitelnou dopravu. Vytváříme proto strategické dokumenty pro její **rozvoj i plány udržitelné mobility v praxi**.

Zavedli jsme **Protikorupční program** a **Etický kodex**. Jsme držiteli certifikátu systému **managementu kvality ČSN EN ISO 9001 a 14001**, ve výzkumné, vývojové a technické činnosti.

Vnitřní slide powerpointové prezentace

- příklad užití fotky 2

Prezentace



DOPRAVA PRO BUDOUCNOST

NAŠE VIZE

Vizí CDV je být odborně nezávislou institucí evropského významu vyhledávanou pro řešení témat dopravy a její infrastruktury s výsledky práce, které jsou uznávány v odborné i širší veřejnosti.

Vnitřní slide powerpointové prezentace

Příklad PPT s využitím efektu spodní barevné linky

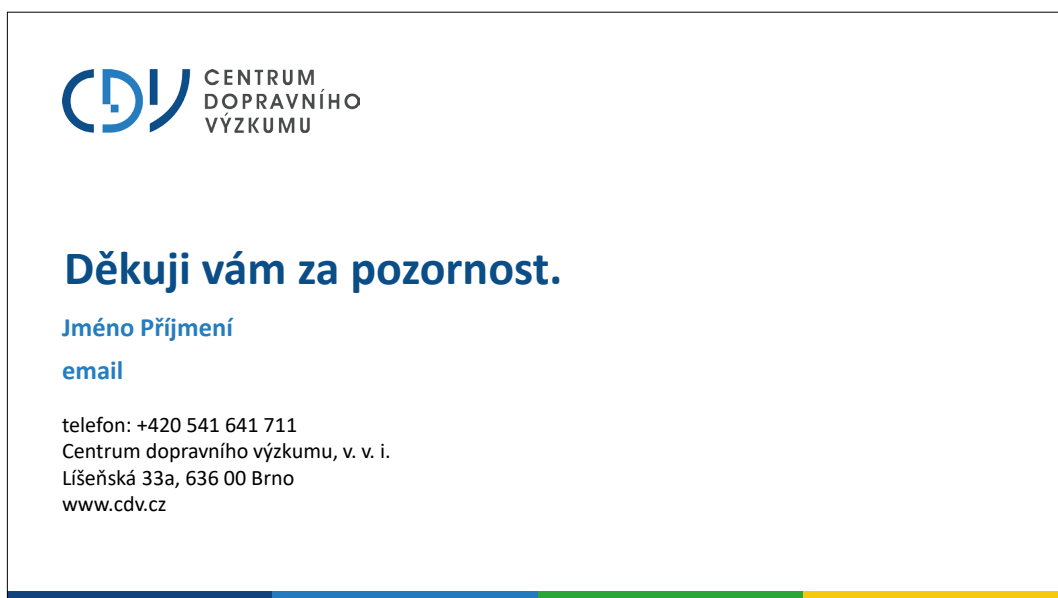


CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

NAŠE PORTFOLIO

- Výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny druhy dopravy
- Spolupráce zejména s ministerstvem dopravy, životního prostředí, vnitra, místního rozvoje
- Konceptní metodický a informační servis pro MD a organizace v resortu dopravy
- Aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy
- Komerční zakázky pro státní i soukromý sektor

Vnitřní slide powerpointové prezentace



CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

Děkuji vám za pozornost.

Jméno Příjmení
email

telefon: +420 541 641 711
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
www.cdv.cz

Závěrečný slide powerpointové prezentace

Tapety na monitor



Tapety na monitor



Propagační tiskoviny: produktový list A4



Pneu Tester - cyklické zatěžování konstrukčních vrstev vozovky LGZP - laboratorní geotechnické zkušební pole | Foto: archiv CDV



Udržitelné dopravní stavby

Zkoušky stavebních hmot
Hodnocení kvality provádění zemních prací
Nedestruktivní diagnostika
Prohlídky mostů
Služby akreditované Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí
Posuzování projektové dokumentace

Pozemní komunikace jsou kromě vlivu dopravy neustále vystaveny klimatickým vlivům a prostému stárnutí materiálů. V průběhu jejich výstavby a údržby se provádí diagnostika jako základní krok pro volbu optimálního řešení.

CDV při zkoumání stavu komunikací využívá akreditované laboratoře, ve kterých provádí zkoušky betonu, kameniva, zemin apod. Dále provádí diagnostiku rázovým zařízením FWD a georadarem, které zjistí, co je ukryto pod povrchem, aniž ho naruší.

Podle výsledků expertizy zjistíme:

- jak vady vznikly,
- stanovíme rozsah oprav,
- navrhneme přesný technologický postup,
- doporučíme nejvhodnější řešení.

Výrazně tak zvýšíme efektivitu Vašich investovaných prostředků.

Vyberte si z naší nabídky služeb:

Zkoušky stavebních hmot

Nabídka obsahuje:

- návrh složení betonových směsí,
- zkoušky čerstvých a ztvrdlých betonů se zaměřením na trvanlivost a odolnost betonů a betonových konstrukcí,
- zpracování odborných posudků a studií.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Hodnocení kvality provádění zemních prací

Naše nabídka zahrnuje:

- zkoušky vlastností podloží a podkladních vrstev vozovek,
- řešení problematiky drenážních systémů a propustnosti zemin v tělese pozemní komunikace,
- průkazní, kontrolní i přejímací zkoušky,
- návrh postupů a opatření pro dosažení požadovaných parametrů zemního tělesa,
- supervizní činnost při provádění zemních prací,
- zpracování odborných posudků a studií.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Nedestruktivní diagnostika

Naše nabídka obsahuje:

- Hodnocení konstrukčních vlastností vozovek a dalších objektů dopravní infrastruktury, které se provádí nedestruktivními metodami. Jde především o hodnocení únosnosti vozovek rázovým zařízením FWD, diagnostiku georadarem a termokamerami.
- Zpracování odborných studií zaměřených na údržbu a hospodaření s vozovkami.

Kontakt: nabidka@cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
636 00 Brno, Lišenská 33a
tel.: 541 641 711, cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech
Vítěz evropské Ceny bezpečnosti silničního provozu
Držitel certifikátů dle ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001

Vzor produktového listu s obsahem umístěným do rámečku v pravém horním rohu.



Měření rázovým zařízením FWD | Foto: Stanislav Pecháček

Zajištění prohlídek mostů

Nabízíme Vám prohlídky mostů pozemních komunikací dle ČSN 736221.

Kontakt: nabidka@cdv.cz



Stanovení pevnosti betonu v tlaku | Foto: Stanislav Pecháček

Služby Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí - Akreditovaná laboratoř č. 1506

Zajistíme pro Vás:

- zkoušky čerstvého a ztvrdlého betonu včetně odběru jádrových vývrtů,
- zkoušky zrnitosti kameniva, měření nerovnosti vozovek,
- geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemin pro dopravní stavby včetně zatěžovacích zkoušek,
- měření dopravního hluku,
- stanovení koncentrací limitovaných škodlivin ve vnějším ovzduší (ímise), chemické analýzy.

Kontakt: nabidka@cdv.cz

Více informací na: <https://www.cdv.cz/laborator-dopravni-infrastruktury/>



Stanovení mrazuvzdornosti betonu | Foto: archiv CDV

Posuzování projektové dokumentace z technického, bezpečnostního i ekonomického hlediska

Nabízíme Vám kompletní posouzení Vaší projektové dokumentace dopravních staveb.

Prověříme, jestli byla zvolena vhodná technická řešení a zda je cena za navrhované dílo adekvátní.

Posoudíme, zda pro zvolené řešení byly dostatečné podklady ve formě diagnostického průzkumu, zda nejsou stavby, především vozovky a mosty předimenzovány nebo poddimenzovány a zda nacenění jednotlivých položek odpovídá současným cenám.

Odborný posudek může včas odhalit případné chyby a ušetřit Vaše peníze.

Náš tým auditorů bezpečnosti pozemních komunikací také může posoudit Vaše projekty za účelem prevence vzniku dopravních nehod. Nejde jen o kontrolu dodržení technických podmínek, norem a předpisů, ale hledáme v projektu připravované stavby nebo rekonstrukce bezpečnostní deficity a navrhneme způsob jejich odstranění. Díky tomuto posouzení jsou zohledněny požadavky všech účastníků silničního provozu a dojde ke zvýšení bezpečnosti celé stavby.

Kontakt: nabidka@cdv.cz



Měření tloušťek vrstev georadarem | Foto: archiv CDV



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
636 00 Brno, Lišenská 33a
tel.: 541 641 711, cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech
Vítěz evropské Ceny bezpečnosti silničního provozu
Držitel certifikátů dle ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001

Produktový list:

1 list A4, potisk oboustranný 4/4 na papír 150g (křída mat).

Úvodní fotografie na spad, obrázky s minimálním rozlišením 300 dpi.

Propagační tiskovina: produktový list A4 - varianta 2



CDV CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST

Nový typ opěrky lépe ochrání vaši hlavu i krční páteř

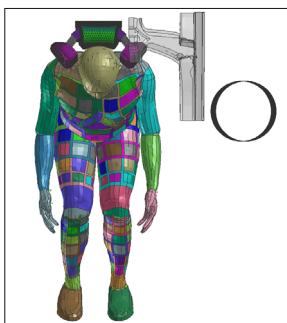
V dnešních moderních vozidlech je hlavová opěrka již naprostou samozřejmostí. Jejím úkolem je při dopravní nehodě ochránit zejména krční páteř, což při nárazu zepředu nebo zezadu zvláda dobře. Problém však nastává zejména při bočních a šikmých střetech, nebo při rotaci vozidla. V těchto případech není schopna přidržet hlavu a chránit tak krční páteř před nadměrným ohybem. Vzniká tak mnoho nepříjemných zranění.

Nová opěrka reaguje jako airbag

Speciální opěrka, která zachytí excentrický (vychýlený) náraz hlavy, bude reagovat jako airbag. Po nárazu vysune boční strany. To má na starosti speciální řídicí jednotka. Zabrání tak pohybu hlavy do boků a zkroucení krku, které často vede ke zraněním. Rozsah poranění může přitom být velmi široký, od lehkých bolestí až po zlomeninu krčního obratle. V neaktivním stavu má opěrka boční strany zasunuté. To proto, aby neměla posádka vozu omezen boční výhled.

Jak vývoj pokračuje? Dlouhý čas zabere především testování nového vynálezu

Vývoj patentovaného zařízení začal před dvěma lety a v současnosti ho čeká testování v počítačových simulacích. Je potřeba ověřit, jak bude opěrka spolupracovat s airbagy, v jakých úhlech funguje optimálně, jaké materiály bude potřeba použít a podobně. Výsledek pak musí následně projít povinnými crash testy. Pokud dopadnou dobře, mohou mít o vynález zájem především výrobci automobilů.



horní pohled na aktivovanou opěrku hlavy včetně řídicího vozidla



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
636 00 Brno, Líšeňská 33a
tel.: 541 641 711, cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

Značkový ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech
Vítěz evropské Ceny bezpečnosti silničního provozu
Držitel certifikátu systému managementu kvality ČSN EN ISO 9001:2009

Vzor produktového listu bez obsahu na titulní straně

K nápadu nás motivovaly výsledky Hlubkové analýzy dopravních nehod

Podle zjištění Centra dopravního výzkumu se zranění krku týkala 37 % účastníků nehod, ke kterým vyjížděl tým Hlubkové analýzy dopravních nehod. Ten na místě dopravní nehody zjišťuje, jak se stala a co vedlo k jejím následkům.

Jak setření výzkumníků na místě nehody probíhá?

Na místě havárie členové týmu získají detailní údaje, ze kterých následně vytvoří nezávislý popis celého nehodového děje. Zajišťují kompletní fotografickou dokumentaci, vytvoří digitální plánky místa dopravní nehody a případně také trojrozměrný model, který slouží jako podklad pro analýzu případu ve speciálním simulačním programu. Zjišťují první informace o zranění.

Jedním z důležitých úkolů týmu, ihned po příjezdu na místo nehody, je poskytnout účastníkům dopravní nehody psychologickou podporu. Zvládnout první kritické okamžiky jim pomohou speciálně proškolení dopravní psychologové. Je známo, že pokud dojde při dopravní nehodě k závažnému zranění nebo usmrcení jednoho z členů rodiny, pak následně první tři roky více než 70 procent osob ztrácí zájem o všední činnosti, jako jsou povolání, studium, domácí práce nebo třeba zájem.

Více informací o hlubkové analýze dopravních nehod naleznete na www.hadn.cdvinfo.cz

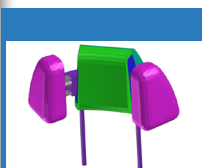


výjezd vozidla k dopravní nehodě

Opěrka hlavy vznikla za podpory Technologické agentury České republiky v programu Gama.

Program je zaměřen na podporu ověření výsledků aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje z hlediska jejich praktického uplatnění a na přípravu jejich následného komerčního využití.

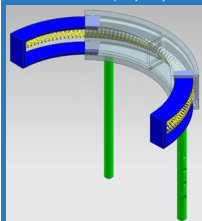
T A
Č R Program Gama  CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



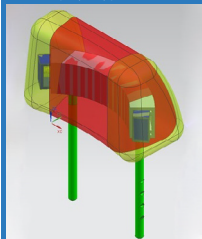
barevné znázornění hlavních částí aktivované opěrky hlavy



barevné znázornění hlavních částí neaktivované opěrky hlavy



výsuvný mechanismus opěrky hlavy po aktivaci



barevné znázornění hlavní části opěrky hlavy před aktivací



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
636 00 Brno, Líšeňská 33a
tel.: 541 641 711, cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

Značkový ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech
Vítěz evropské Ceny bezpečnosti silničního provozu
Držitel certifikátu systému managementu kvality ČSN EN ISO 9001:2009

Produktový list - druhá varianta:

1 list A4, potisk oboustranný 4/4 na papír 150g (křída mat).

Úvodní fotografie na spad, obrázky s minimálním rozlišením 300 dpi.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

METODIKA

Zvýšení samovysvětlitelnosti pozemních komunikací pomocí optimalizace směrových návrhových prvků

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

METODIKA

Zvýšení samovysvětlitelnosti pozemních komunikací pomocí optimalizace směrových návrhových prvků



T A
Č R

Program **Doprava 2020+**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

METODIKA

návrhu, realizace a hodnocení dopravněbezpečnostních kampaní

Autoři: Ing. Jiří Ambros, Ph.D., Mgr. Jan Elgner, Mgr. Petr Kouřil, Mgr. Eva Šragová,
Ing. Alena Daňková, Ph.D., Ing. Ondřej Valach, Ing. Jindřich Frič, Ph.D.



Metodika - zadní strana modrá a bílá varianta

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno
www.cdv.cz



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno
www.cdv.cz



Propagační předměty

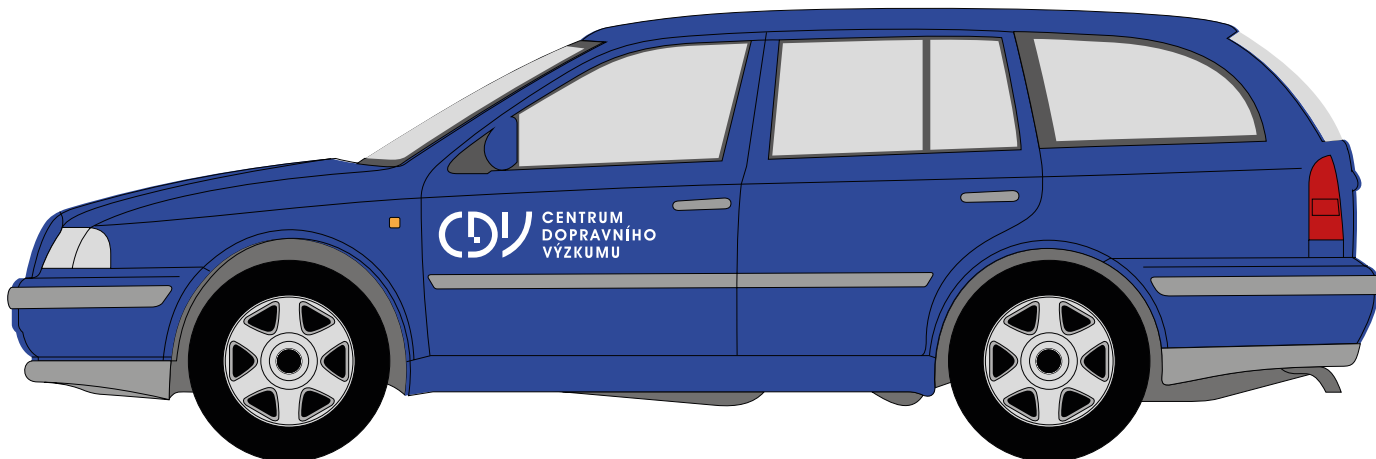


Příklady aplikace logotypů na sešitu, hrnku a tričkách

Polep firemních vozidel



Polep firemních vozidel



Závěr

Manuál vizuálního stylu vypracoval Úsek marketingu Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Byl schválen ředitelem instituce.

Pro všechny zpracovatele je závazný.

Výjimky z jeho pravidel, projednejte vždy předem s vedoucí(m) Úseku marketingu.

Veškeré záležitosti, které nejsou součástí tohoto manuálu a týkají se vizuálního stylu CDV, je vždy nezbytně nutné konzultovat tamtéž.

Šířit a prezentovat tento dokument třetím stranám je možné jen po předchozím schválení vedoucí(m) Úseku marketingu.

Brno, 13. 6. 2022

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno
www.cdv.cz

