

Lockdowny ušetřily životy zvířat i plechy

Kraj si nadále drží republikový prim v počtu střetů aut s lesní zvěří. Nejnebezpečnější je pro smy či divočáky Benešovsko.

Marek Kočovský
redaktor MF DNES

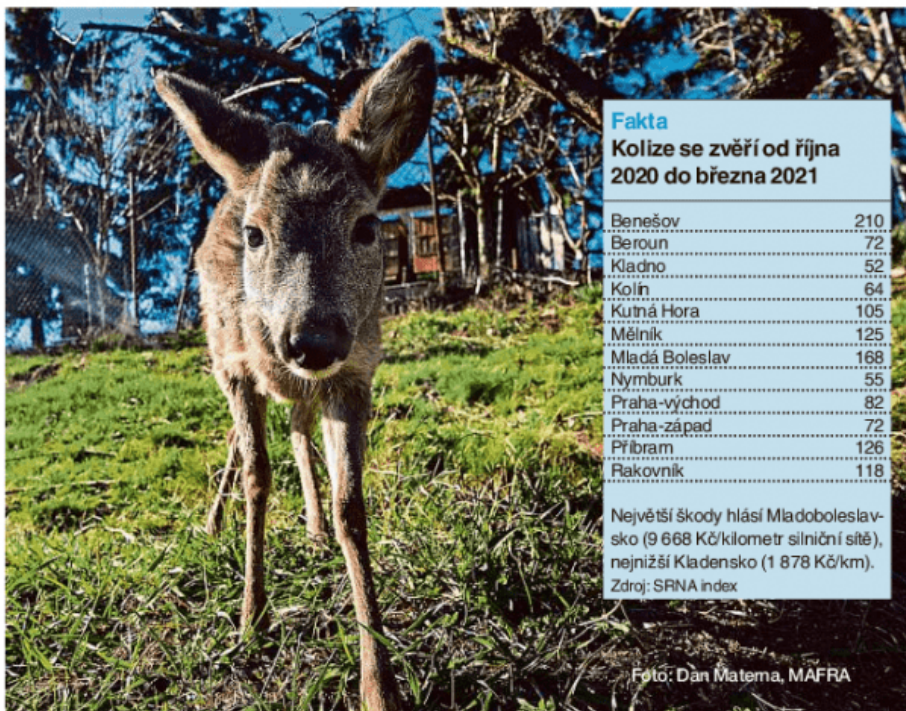


STŘEDNÍ ČECHY Je úterý 30. března, ještě ani neodběla šestá ranní. Třiačtyřicetiletému řidiči Škody Rapid cestou mezi Hlásnou Třebaní a Mořinou na Berounsku vběhla pod kola srna. Výsledkem srážky je uhybnulé zvíře a škoda na autě zhruba 150 tisíc korun. Řidič protentokrát vyvázl bez zranění.

Příběhů s podobným scénářem našťastí v posledním roce v kraji ubylo. Vyplyvá to ze statistik SRNA indexu, který takové kolize ve spolupráci s policisty a Centrem dopravního výzkumu (CDV) monitoruje. Zatímco v období mezi říjnem 2019 a březnem 2020 došlo na stře-dočeských silnicích k 1 430 srážkám se zvěří, mezi říjnem 2020 a březnem tohoto roku jich bylo pouze 1 249.

Klid na silnicích, rušno v lese

„Vzhledem k délce silniční sítě kraje to znamená, že ke srážce se zvěří za sledované období došlo každého 7,7 kilometru, což je stejná hodnota jako průměrných 7,7 kilometru v rámci celé České republiky,“ upřesňuje aktuální data mluvčí projektu Jan Marek.



Fakta Kolize se zvěří od října 2020 do března 2021

Benešov	210
Beroun	72
Kladno	52
Kolín	64
Kutná Hora	105
Mělník	125
Mladá Boleslav	168
Nymburk	55
Praha-východ	82
Praha-západ	72
Příbram	126
Rakovník	118

Největší škody hlásí Mladoboleslavsko (9 668 Kč/kilometr silniční sítě), nejnižší Kladensko (1 878 Kč/km).
Zdroj: SRNA index

Foto: Dan Matema, MAFRA

Není překvapením, že životy mnoha srn, kanců či zajíců paradoxně ušetřil koronavirus. Hlavně proto, že lidé při opakovaných lockdownech vyjžděli jen minimálně.

Přesto kraj s 1 249 střety se zvěří nadále vévodí pomyslnému celorepublikovému žebříčku. Nejvíce se mu přibližuje Ústecký kraj, kde policie zaznamenala 837 nehod, a také Vysočina se 753 nehodami. Nejméně, a to 58 událostí, hlásí Karlovarsko. Nutno podotknout, že Jihočes-

ký a Plzeňský kraj zaznamenávají srážky odlišným způsobem, v datech se proto všechny nehody neobjeví. Nelze tedy učinit objektivní srovnání s ostatními regiony.

Ze středočeského úhlu pohledu by se měla zvířata nejvíce bát o život na Benešovsku. Případů, kdy se zvěř ocitla pod koly, tam od loňského října do letošního března mají 210. V tomto okrese se nachází také nejrizikovější úsek v kraji, a to na silnici druhé třídy u Benešova poblíž

odbočky na Dlouhé Pole. Na 157 metrech se za šest měsíců stalo devět nehod o celkové škodě 994 000 korun.

„Jde o výjezd z města směrem na Vlašim po frekventované silnici. Migrace zvěře je tu vysoká. Na jedné straně je bývalé vojenské cvičiště a prostor je zarostlý náletovými keři a další vegetací. Ta poskytuje zvěři snadný úkryt. Na druhé straně silnice jsou pole, která jí slouží jako pastva,“ přiblížil nezasvěceným zálu-

nost lokality benešovský místostarosta Roman Tichovský (ODS).

Rok s covidem udělal v divočině své. Už loni v listopadu měli lesní hospodáři jasno. Protiepidemická opatření nepřímo změnila chování zvířat. V lesích totiž přibýlo návštěvníků, kteří se snažili uniknout do přírody. „Zvěř byla lidmi silně rušena a začala se chovat jinak. A ačkoliv přesunula svou aktivitu více do nočních hodin, často unikala přes silnice. Kvůli tomu přibýlo srážek s auty během celého dne, tedy mimo tradiční hodiny po západu a před východem slunce,“ vysvětlil Miloš Fischer z Českomoravské myslivecké jednoty.

K nehodě vždy přivolejte policii

Pokles počtu kolizí v posledních dvanácti měsících je ale i přesto neodiskutovatelný. „Data prokázala, že kvůli koronavirovým opatřením došlo ke snížení počtu srážek se zvěří. Začalo to na jaře a opakovalo se i na podzim a v zimě, kdy se vlivem vládních opatření intenzita dopravy snížila,“ komentuje situaci Michal Bíl, expert CDV na problematiku srážek se zvěří.

Pokud už řidič zvíře srazí, měl by na místo dopravní nehody přivolat policii. Ta po příjezdu na místo zavolá majiteli či správci honitby, který má povinnost sražený kus odklidit. „Pokud zvěř po střetu z místa nehody uteče, policisté i v tomto případě vyzvou správce honitby, že došlo k nehodě a s největší pravděpodobností ke zranění zvířete. Rozhodně je nesmí řidič odvázet, dopustil by se tak trestného činu pytláctví,“ ličí postup policejní mluvčí Michaela Nováková.