

MARKTPROGNOSE AUTOMOTIVE PROGNOZA TRHU

IST DIE EMOBILITÄT DIE NACHHALTIGE ANTRIEBSART DER ZUKUNFT?

Die eMobilität sehen wir als eine von vielen Antriebsvarianten. In der Praxis beobachten wir, dass sich die „Elektrizität“ in der sogenannten Mikromobilität, zu der zum Beispiel E-Bikes und E-Scooter gehören, immer mehr durchsetzt. Ein bedeutender Faktor ist jedoch die Art der Stromerzeugung. Es ist wichtig, dass die Nachhaltigkeit während des gesamten „Lebenszyklus“ eines Fahrzeuges berücksichtigt wird. Und es werden sich in absehbarer Zeit wahrscheinlich auch andere Kraftstoffe stärker etablieren. Am häufigsten wird Wasserstoff genannt: Im Nationalen Aktionsplan „Saubere Mobilität“ („Čistá mobilita“) gilt er gemeinsam mit der elektrischen Energie und CNG/LNG als Treibstoff der Zukunft.

BEDEUTET DAS AUTONOME FAHREN DAS ENDE DES PRIVATAUTOS?

Mittelfristig gesehen, also in den nächsten 10 bis 15 Jahren, bestimmt nicht. Die bisherige Entwicklung deutet jedoch darauf hin, dass der autonome Transport – zusammen mit der ablehnenden Haltung, ein Fahrzeug zu besitzen – in Zukunft überwiegen könnte. Der autonome Transport muss in erster Linie gefahrlos sein, sowohl für die Passagiere als auch vor allem für andere Verkehrsteilnehmer. Dieses gewisse Gefühl von „Freiheit“, wenn man Auto oder Motorrad fährt, ist tief in der europäischen Gesellschaft verwurzelt, und der Wandel verläuft nicht sprunghaft. Die junge Generation will schon in der Regel kein Auto mehr besitzen. Das Interesse am operativen Leasing steigt, vor allem in größeren Städten sind Car- oder Bikesharing immer mehr im Kommen.

JE E-MOBILITA TEN TRVALE UDRŽITELNÝ POHON BUDOUCNOSTI?

E-mobilitu vnímáme jako jeden z mnoha druhů možných pohonů. V praxi pozorujeme, že se „elektrina“ v čím dál větší míře prosazuje v takzvané mikromobilitě, což jsou kupříkladu elektrokola a elektrokoloběžky. Významným faktorem je ale způsob výroby elektrické energie. Je důležité, aby se k udržitelnosti přihlíželo skutečně v celém rozsahu životního cyklu vozidla. Nelze však opomíjet ani jiná paliva, která se pravděpodobně v dohledné době na trhu také silněji etablují. Nejčastěji je zmiňován vodík, který je spolu s elektřinou a CNG/LNG „zájmovým“ palivem v Národním akčním plánu čisté mobility.

BUDE AUTONOMNÍ ŘÍZENÍ ZNAMENAT KONEC SOUKROMÉHO VLASTNICTVÍ AUTOMOBILŮ?

Ve střednědobém horizontu, to znamená za deset až patnáct let, rozhodně nikoli. Dosavadní vývoj ale nasvědčuje tomu, že autonomní způsob přepravy spolu s neochotou vlastnit vozidlo může v budoucnu převládnout. Autonomní přeprava musí být v první řadě bezpečná jak pro posádku takového vozidla, tak především pro ostatní účastníky silničního provozu. Jistý pocit „svobody“ při řízení automobilu či motocyklu je v evropské společnosti hluboce zakořeněn a změna neproběhne skokově. Například mladá generace již tak netáhne k vlastnictví automobilů. Roste zájem o pronájem vozidla na operativní leasing, do popředí se zejména ve větších městech dostává carsharing či bikesharing.

WAS FÜR EIN KERNPRODUKT WIRD DIE HEUTIGE AUTOMOTIVE-INDUSTRIE IM JAHR 2050 HERSTELLEN?

Wir gehen davon aus, dass sich die Automotive-Industrie im Jahr 2050 schon ganz überwiegend als Dienstleister präsentiert, die den Transport von A nach B sicherstellt. Wir bestellen individuell ein entsprechendes Fahrzeug für den Transport. Für die Beförderung einer einzigen Person wird kein 1,5-Tonnen-Fahrzeug mit fünf Sitzen benötigt, sondern zum Beispiel eines mit einem Gewicht von 350 Kilogramm. Das senkt die Betriebskosten und Emissionen erheblich. Die Fahrzeuge werden praktisch ständig in Bewegung sein, abgesehen vom Aufladen oder Betanken. Die Folge? Vielleicht schon nach zwei Jahren werden die Fahrzeuge ökologisch entsorgt und durch neue Fahrzeuge ersetzt, die fortschrittlicher und damit auch sicherer sind. Die maximale Sicherheit ist hierbei das Ziel Nummer eins. Die Revolution im Automotive-Bereich, an deren Schwelle wir heute stehen, wird sicher einen wichtigen Beitrag dazu leisten. Das Problem der Sicherheit lässt sich aber nicht lösen, indem man nur eine einzige - wenn auch bedeutende - Komponente im System verbessert. Wir müssen auch die Verkehrsinfrastruktur und den Einfluss des menschlichen Faktors im Blick behalten. ➔

CO BUDE HLAVNÍM PRODUKTEM DNEŠNÍHO AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU V ROCE 2050?

Předpokládáme, že v roce 2050 již zcela převládne automotive jako služba zajišťující přepravu z bodu A do bodu B. Na základě individuální objednávky k nám dorazí odpovídající vozidlo. Při přepravě jedné osoby nebude potřeba 1,5tunové pětimístné vozidlo, ale kupříkladu jen 350kilogramové. To významně sníží provozní náklady i emise. Vozidla budou, mimo nabíjení a případně čerpání pohonných hmot, prakticky stále v pohybu. Výsledek? Vozidla budou například již po dvou letech ekologicky likvidována a nahrazena novými, vyspělejšími, a tím pádem i bezpečnějšími. Hlavním cílem je při tom maximální bezpečnost. Revoluce v oblasti automotive, na jejímž prahu stojíme, k němu jistě výrazně přispěje. Bezpečnost ale nelze vyřešit pouze zlepšením, byť výrazným, jednoho prvku systému. Nesmíme opomenout dopravní infrastrukturu a vliv lidského faktoru. ➔



Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

leitet seit 2016 das Verkehrsforschungszentrum (Centrum dopravního výzkumu – CDV). Außerdem ist er u. a. Mitglied des Regierungsrates für Straßenverkehrssicherheit und des Wissenschaftlichen Rates des tschechischen Verkehrsministers. Er hält auch Vorlesungen an der TU Ostrava sowie der Polytechnischen Hochschule in Jihlava.

je od roku 2016 ředitelem Centra dopravního výzkumu. Zároveň je členem Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu a vědecké rady ministra dopravy. Kromě toho přednáší na Technické univerzitě v Ostravě a Vysoké škole polytechnické v Jihlavě.

Das **Verkehrsforschungszentrum CDV** mit Sitz in Brunn hat eine mehr als 60-jährige Tradition. Es befasst sich mit den Schlüsselfragen der Verkehrsentwicklung in Tschechien. Dazu gehören u. a. effiziente und intelligente Verkehrsplanung und -steuerung, Verringerung von Unfällen und Umweltbelastungen, Nachhaltigkeit von Verkehrsbauten sowie autonome, smarte Systeme und Hyperloop. „Verkehr für die Zukunft“ lautet seit 2018 das zentrale Motto des CDV.

Centrum dopravního výzkumu sídlí v Brně a má více než 60letou tradici. Pokrývá klíčové potřeby rozvoje dopravy v České republice. Mezi ně patří efektivní doprava a její plánování, snižování nehodovosti, udržitelnost dopravních staveb, snížení zátěže životního prostředí, dopravní inženýrství, vliv lidského faktoru v dopravě, inteligentní řízení dopravy a také nové technologie jako autonomní systémy a hyperloop. Ústředním sloganem centra od loňského roku je „Doprava pro budoucnost“.