

BRNO | Aktuálně

Ministři chtějí na jižní Moravě testovat auta bez řidičů

Moderní technologie plánují čeští a slovenští politici zkoušet na dálnici D2 z Brna do Bratislavy. V Jihomoravském kraji může vzniknout také společný testovací okruh pro samořiditelná auta.

JAN ŽLEBEK

Jižní Morava – Jezdí jako každé jiné auto, jen řidič za volantem chybí. Scéna ze sci-fi filmu nebo hororu? Nikoliv. Podle dohody ministrů má v Jihomoravském kraji vzniknout testovací prostor na dálnici D2.

Tento týden o tom jednal český ministr dopravy Dan Ťok se slovenským místopředsedou vlády pro investice a informatiku Peterem Pellegrinim. „Obě země patří mezi významné výrobce automobilů. Proto bychom měli spolupracovat

na rozvoji inteligentní dopravní infrastruktury a testovat autonomní vozidla,“ řekl Ťok.

Se Slováký chce vyzkoušet takzvanou chytrou dálnici v provozu. „Chceme udělat přeshraniční projekt na dálnici D2 mezi Bratislavou a Brnem a otestovat dostupná zařízení,“ sdělil Pellegrini.

Úředníci ministerstva dopravy pracují také na projektu testovacího okruhu pro takzvaná autonomní vozidla. Vzniknout má v následujících letech.

Za výhody aut bez řidičů považují odborníci zvýšení bezpečnosti a lepší využití prostoru na silnicích či parkovištích. „Možné riziko představuje zranitelnost kyberútoky nebo ztráta soukromí kvůli neustálému sledování pohybu auta,“ nastínil výzkumník z brněnského Centra dopravního výzkumu Petr Zámečník.

Praktickému výzkumu samořiditelných aut se vě-



Auta bez řidičů

- v současnosti existují **prototypy** samořidičích aut, které jejich společnosti jako Google, Tesla, Uber či BMW testují
- pomocí **pokročilých technologií**, senzorů, radarů a kamer sleduje vozidlo okolí, hledá trasu a vyhýbá se překážkám
- podle zastánců mají auta bez řidičů **snížit množství nehod** a například při parkování zabrat méně prostoru

nují odborníci na brněnském Vysokém učení technickém společně s firmou ArtIn v projektu RoboAuto. Pracují na vývoji umělé inteligence, která by vůz pomocí laserů, kamer a čidel řídila.

Za největší překážku ve vývoji považuje vedoucí projektu Tomáš Ondráček udržení auta na silnici. „Nelze spoléhat na GPS. Například samořidičící auta firmy Tesla využívá značení na silnici. Google zase k určení

polohy používá předem nasmánanou krajinu,“ zmínil Ondráček.

Ministři plánují spolupráci s výrobcí aut a telekomunikačními firmami. Například společnost Škoda v současnosti pracuje na dílčích systémech, které její auta přibližují autonomnímu řízení. „Jedná se především o pokročilé jízdní asistenty, které pomáhají řidiči v řešení různých dopravních situací,“ podotkl za firmu Zdeněk Štěpánek.