

Plán udržitelné mobility Zlína představí první zjištění

Dnešním příspěvkem přinášíme stručné shrnutí podnětů, kterými jste v průběhu dvou měsíců přispívali do mapy problémů ve zlínské dopravě. Velmi vám děkujeme, každý podnět i návrh, který jste zaznamenali, je pro nás velmi důležitý. Co Zlín dle vašich názorů nejvíce trápí v dopravě?

V oblasti veřejné dopravy je to zejména nedostatečná obslužnost některých lokalit, vozy MHD stojící v dopravních kolonách, chybějící linkové vedení v území a expresní spoje mezi Zlínem a Otrokovicemi. Chybějící, nebo nejasná návaznost spojů by mohla být řešena inovací informačních systémů a aplikací, dalšími možnostmi technologického rozvoje je možnost nákupu jízdného online nebo kartou či ekologizace vozového parku. Výrazným problémem je pak špatný stav a napojení zastávek, které cestující odrazují, ale i zneumožňují využívání MHD zejména lidem se specifickými potřebami.

Při chůzi městem jsou problémem chybějící přechody a propojení, nebezpečná místa s ohrožením automobilovou dopravou – často na místech blízko škol, zastávek MHD, nebezpečných zejména pro děti. Také upozorňujete na stav chodníků – povrch, blokování automobily nebo chybějící bezbariérovost i pro kočárky. V areálu Svitů upozorňujete na množství parkujících aut a potřebu areál více ozelenit, kromě nedostatku zeleně je častým problémem i vizuální smog. Problematiká je z pohledu obyvatel Zlína také přístupnost vlakového nádraží Zlín střed pro pěší.

Z pohledu cyklistiky je jednoznačně nejzásadnějším problémem řada chybějících propojení cyklocest na území města, ale i kapacita cest, nebo nebezpečná místa či

nevhodný povrch. Řidiče trápí stav komunikací – zejména stav povrchu, hlučnost nebo nepřehlednost. Velmi často je také poukázáno na nedostatek parkovacích míst, či naopak potřebu omezit rychlost ve vybraných ulicích nebo čtvrtích, zavést rezidentní parkování a zklidnit tak dopravu a omezit hledání parkovacích míst v obytných čtvrtích. Z celoměstského pohledu jsou pak

problémem zejména zdržení při vstupech do města (Březnická), či ve městě samotném. Podrobnější analýza problémů vnímaných, i zachycených v rámci dopravních průzkumů, bude součástí dokumentu Analytické části Plánu udržitelné mobility Zlína. Na veřejném setkání pro obyvatele Zlína a okolí, které se uskuteční dne 23. 9. 2021 v 15:00 v obřadní síni v budově Magistrátu města Zlína na nám. Míru 12, zpracovatelé z Centra dopravního výzkumu, v. v. i., představí souhrnná zjištění o současném stavu a vývoji dopravy ve Zlíně do roku 2035. Prezentovány budou odborné výstupy z dopravních průzkumů a analýz, dopady z dopravy na zdraví a životní prostředí a celkové vyhodnocení situace v dopravě Zlína. /red/

SRDEČNĚ VÁS ZVEME NA VEŘEJNÉ SETKÁNÍ K PŘEDSTAVENÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI PLÁNU UDRŽITELNÉ MOBILITY MĚSTA ZLÍN

**Akce se uskuteční
ve čtvrtek 23. 9. 2021 v 15:00 hod.**

**v obřadní síni v budově Magistrátu města
Zlína na náměstí Míru 12, 760 01 Zlín.**



ZLINVPOHYBU.CZ

