



Tisíce aut dusí Kuřim, řešení není

Kvůli **věčně ucpanému tahu** centrem je ve městě stejně špatný vzduch jako v Brně na Úvozu

Marek Osouch
redaktor MF DNES



KUŘIM Ačkoliv Kuřimi projede polovina aut než kolem tří kilometrů vzdálené obce Česká na hlavním tahu z Brna na Svitavy, znečištění vzduchu je v ní horší. Velkých prachových částic ve vzduchu je v Kuřimi mnohem více než u tahu I/43, kterým jezdí 40 tisíc aut denně, těch menších srovnatelně. Brněnské Centrum dopravního výzkumu k tomu došlo při měřeních ve studii, kterou zpracovávalo pro Jihomoravský kraj. Jedenáctitisícové město mezi zalesněnými pahorky tak má znečištění srovnatelné s nejhoršími ulicemi v centru Brna.

Experty tento výsledek paradoxně ale příliš nepřekvapil. „Silnice v Kuřimi často bývají v pátek odpoledne jako jedno parkoviště,“ uvedl Robert Skeřil, který na studii spo-

lupracoval a donedávna pracoval v brněnské pobočce Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ), kde se zabýval kvalitou ovzduší.

Slovem parkoviště naráží Skeřil na to, že dva silniční tahy Kuřim zcela zacpou, semaforey na hlavní křižovatce v centru města totiž nijak nezvládají intenzitu dopravy odvádět. Zastavování aut a jejich rozjíždění, ať už kvůli semaforům, přechodům, nebo odbočování, kvalitu ovzduší jen zhoršují. „Mechanické emise jsou dnes obecně horší než spalovací,“ doplnil Skeřil. Jinými slovy více nečistot nevzniká v motoru auta, ale neustálým klesáním a vířením prachu na silnici, jak se auta rozjíždějí a zastavují. To se děje v Kuřimi, u České jezdí vozidla plynule, takže těchto nečistot je mnohem méně.

Kuřim na tom byla podle dat z měření z loňského podzimu podobně špatně jako dlouhodobě nejnečis-

tější ulice v Brně, a to Úvoz. Tu letos překonává oblast kolem Zvonařky a Dornychu, kde se kvůli množství stavebních prací v kombinaci s vysokou dopravou z lokality stalo místo s nejhorším ovzduším v celém Česku. „Limity pro celý rok zde byly překročeny už v únoru,“ řekl Jáchym Brzezina z ČHMÚ.

Obchvat je v nedohlednu, radnice častěji uklízí

Řešením, které politici i odborníci u Kuřimi skloňují, je obchvat a D43, jenže to je stavba daleké budoucnosti. Krátkodobých opatření, která by mohla platit do té doby, ovšem moc nevidí. „Kraj udělal, co mohl, nevím, co by bylo možné dál,“ řekl krajský radní pro životní prostředí Vít Rajtšlégr (ČSSD). Podle jeho kolegy Romana Hanáka (ČSSD), který má jako krajský náměstek v gesci dopravu, nelze dopravu z Kuřimi nikam jinam odklonit.

Vedení Kuřimi se podle starosty Draga Sukalovského (STAN) snaží o častější úklid cest. „Kraj má povinnost silnice uklidit jednou za rok. My je za své uklízíme každý měsíc,

„Silnice v Kuřimi často bývají v pátek odpoledne jako jedno parkoviště.“

Robert Skeřil, spoluautor studie o znečištění ovzduší v Kuřimi

v létě podle potřeby i jednou za čtrnáct dní,“ poznamenal starosta s tím, že to radnici stojí statisíce korun. Takto uklízí nicméně už delší dobu, i přesto jsou však koncentrace nečistot ve vzduchu vysoké. Starosta tak slibuje, že budou zametat ještě častěji. „Zaměříme se na to ješ-

tě víc, jakmile uvidíme, že jsou ulice zaprášené, zameteme je,“ prohlásil.

Zda to pomůže, se teprve uvidí. Podle Skeřila by mohla pomoci úprava křižovatky, která Kuřim zacpává. „Nevím, jak by třeba tam pomohl kruhový objezd,“ nastínil možnost. Starosta ale tvrdí, že zkoušeli různé úpravy režimu i intervalu semaforů a situaci to nijak nevyřešilo.

Řešení nevidí ani Roman Ličbinský, ředitel divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb z Centra dopravního výzkumu. „Je možné například zabránit vjezdu určitých aut na dané komunikace, ale to je nepopulární a komplikované řešení. Nicméně nezanedbatelným zdrojem prachových částic byla v Kuřimi lokální topeniště. Tím je potřeba se rovněž zabývat, protože snížení emisí i z tohoto zdroje by mělo velmi významný efekt na zlepšení kvality ovzduší.

Poměrně mě překvapilo, že lokální topeniště hrála v Kuřimi takovou roli,“ poznamenal Ličbinský.

Většina lidí už topí plynem, tvrdí starosta

Sukalovský s tím ale nesouhlasí a nevidí v domácím topení zásadní problém. Podle něj většina domácností ve městě má plyn a lidi, kteří mají doma kotel na tuhá paliva, je minimum. „Můžeme udělat větší informační kampaň, více kontrolovat, čím lidé topí, ale dál už nemáme možnosti,“ řekl starosta.

Zda je na tom špatně i jiné podobně velké město v kraji jako Kuřim, nedokázali experti říci. Nemají v ruce tvrdá data, která by něco takového potvrdila. „Velmi těžko se to zobecňuje, protože vždy záleží na lokálních podmínkách. Dokážu si představit takový Kyjov nebo Břeclav, ale říci, zda jsou na tom hůř, nebo lépe, to nelze,“ dodal Ličbinský.