

Zlínský

19 °C | 9 °C

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

DNES Zlín, Uherské Hradiště, Kroměříž, Vsetín

zlin.idnes.cz

Zlín trpí pod návalem aut. Chystá záchytná parkoviště

Zlínská radnice plánuje postavit nová místa pro auta v místních částech Příluky, Vršava a Malenovice. Lidé by tady mohli zaparkovat a do centra města dorazit MHD nebo vlakem.

Petr Skácel
redaktor
MF DNES



ZLÍN Před několika dny představili velké změny týkající se parkování v krajském městě. Podle plánu vedení magistrátu se změni ceny v centru Zlína, tamější rezidenti zde budou moci zaparkovat výhodněji a na okrajích města budou nová záchytná parkoviště.

„Jedná se o tzv. systém Park and Ride (P+R), který prakticky znamená, že lidé mohou svá vozidla ponechat bezplatně nebo za minimální cenu na těchto parkovištích a dál mohou cestovat MHD, vlakem nebo na kole,“ vysvětlil mluvčí radnice Tomáš Melzer.

Naplánované jsou tři lokality. V Přílukách vznikne parkoviště u chystaného nového napojení průmyslové zóny, mělo by mít zhruba 140 míst. Na Vršavě to bude na křižovatce ulice Mezileší, která vede z Kocandy na sídliště Jižní Svahy, a hlavní silnice Fryštácká.

Tato dvě místa jsou již v přípravě. Pro Příluky je hotová studie, která počítá s rokem 2022.

V Malenovicích pak výhledově hodlají využít místo vedle nové krajské nemocnice. „Maximálně ale půjde o jednopatrový dům se „zelenou střechou“,“ poznamenal radní pro dopravu Michal Čížek (ANO).

Podle něj by tato parkoviště měli používat hlavně lidé, kteří míří do centra na delší dobu a platit parkovné by pro ně bylo příliš drahé. Každé navíc má mít specifickou funkci.

„Příluky například mohou být vhodnější pro cestování a přestup na vlak. Nebo pro ty, kteří chtějí dojet autem na páteřní cyklostezku. Vršava zase může pomoci Zoo Lešná při víkendových nápořech,“ zmínil Čížek.

Otázkou však je, zda se řidiči bu-



Přetížené centrum Po hlavní cestě ve Zlíně denně projede kolem 30 tisíc aut, radnice proto řeší, jak jejich počet snížit. Foto: Zdeněk Němec, MAFFRA

„I parkoviště na okraji města mají smysl“

ZLÍN Podle Ivo Dostála z Centra dopravního výzkumu mohou záchytná parkoviště využívat i města, jako je Zlín, kde je střed města relativně malý a v jeho širším okolí lze nalézt místa pro auta.

„Ale smysl získají až ve chvíli, kdy se město rozhodne parkování v centru (třeba i širším) regulovat a ulice řešit po urbanistické stránce, aby nebyly jen parkovištěm. U menších měst se pak vysloveně nabízí také možnost provázání funkčních záchytných parkovišť v širším centru s prvky individuální mikromobility. To jsou například stále populárnější e-koloběžky, bikesharing a podobně,“ řekl Dostál.

Vymyká se tomu Zlín?

Případ Zlína je specifický s ohledem na jeho unikátní urbanistickou struk-

туру, kdy dříve existující brownfieldy v blízkosti centra nabídl dostatečné možnosti řešit parkování v docházkové vzdálenosti od významných cílů cest. Pro menší města je atraktivní možnost zajistit P+R s ohledem na dálkové cesty, kdy je dána možnost snadno dojet vozem z domova na nádraží a dále pokračovat (třeba do Prahy, Brna, Vídně) vlakem. Ale tuto roli až do elektrizace a zkapacitnění tratě Otrokovice - Vizovice bude i pro město Zlín plnit otrokovické nádraží i přes množství světelně řízených křižovatek a časté kolony na silničním spojení obou měst.

Jsou lidé v Česku zvyklí tato parkoviště používat? Nebo spíše stále chtějí dopravit se co nejlépe k místu, kam potřebují dorazit?

Toto je o prioritách parkovací politiky každého města. Každý, a to nejen řidič, své chování optimalizuje z pohledu přínosů a nákladů (vedle finančních také časových). Pokud bude v centru a jeho těsné blízkosti dostatek parkovacích míst dostupných zdarma nebo za nízký poplatek, bude pro řidiče vždy první volbou dojet až co nejlépe.

A co když je parkovné ve středu města drahé a míst je málo?

Pak bude řidič hledat jiné alternativy, mezi něž může patřit i varianta dojet někam jen na okraj města, kde se dá dobře zaparkovat, a pokračovat do cíle cesty MHD. Míra využití jednotlivých alternativ tedy závisí na vzájemném vybalancování celkových nákladů a jejich časové náročnosti. Je potřeba počítat s dobou strá-

venou hledáním volného parkovacího místa a placením parkovného, u MHD zase nejen se samotnou jízdou, ale i s časem stráveným zaparkováním si jízdenky či čekáním na spoj.

Jak je podle vás třeba řešit dopravu z parkovišť do centra? Je nutné, aby byla pro ně městská hromadná doprava bezplatná?

Cesta MHD nemusí být nutně úplně zdarma, avšak kombinace ceny poplatku za parkovné na záchytném parkovišti + ceny jízdenky MHD tam i zpět musí být dostatečně motivující pro využití této varianty. A je také důležité nezapomenout na dostatečně komfortní spojení do centra - a to jak z hlediska intervalů mezi jednotlivými spoji, tak přepravní kapacity. — Petr Skácel

dou takto chovat a nebudou stále jezdit do města s tím, že najdou volné místo v širším okruhu centra.

„Uvidíme podle vytíženosti parkoviště na Přílukách. Tam, kde není nabídka, není poptávka. Protože chceme zavádět i modré zóny, je to pro každého na zvažnou. Nepůjde o žádné velkokapacitní parkoviště, takže se naplnění nebojím,“ konstatoval zlínský radní.

Šoféry by mohla zaujmout i nabídka, že se pak zadarmo dostanou městskou hromadnou dopravou do centra Zlína. „Logiku to dává, stejně jako při koupi kupónu na MHD mít parkování zdarma. Podle toho, co bude uživatelsky přijatelnější,“ naznačil Čížek s tím, že místa pro P+R parkoviště jsou vytipoována na páteřních linkách trolejbusů a autobusů. „Samozřejmě při dopravní špičce budou posíleny spoje MHD,“ dodal.

Změny v dopravě bude dnes schvalovat městská rada. „Sice to asi bude bolestivé, ale parkoviště P+R jsou dlouhodobý trend, jak vytlačít auta z centra města,“ upozornil radní Aleš Dufek (KDU-ČSL).

Rada stran či hnutí také měla toto řešení v programu před loňskými komunálními volbami.

„Je to o motivaci. Stačí, aby člověk věděl, že je pro něj pohodlnější a příjemnější nechat vůz například v Malenovicích nebo u zoo v Lešné, odkud v intervalu 10-15 minut pojedete zdarma či za minimální poplatek spoj do centra města. Tam se nemusí prodírat kolonami a hledat místo k zaparkování,“ řekl v předvolebním rozhovoru pro MF DNES Ivo Mítáček z uskupení Rozhybme Zlín.

Podle Tomáše Juřika, ředitele firmy Cross Zlín, která vyvíjí dopravní technologie do celého světa, mohou záchytná parkoviště ve městě získat v budoucnu ještě větší smysl. A to v souvislosti s plánovanou modernizací železniční tratě Zlín - Otrokovice.

„Cestující bude lákat nový dopravní terminál,“ popsal Juřík, který se těžko smíruje s neustále rostoucím dopravním tlakem na centrum Zlína. Záchytná parkoviště to mohou pomoci vyřešit.

„Mentalita lidí u nás je taková, že auto je statusová věc, které se budou těžko vzdávat. Ale myslím si že jiná cesta nevede. Kombinace individuální dopravy s MHD se mi zdá mlouvat,“ dodal.

Památník v Jasenné připomíná legionáře a oběti války

JASENNÁ Pracoval jako rolník a po zahájení první světové války narukoval na frontu. Rodák z Jasenné František Mikuláščík padl do zajetí hned v prosinci 1914 v Karpatech a poté si podal přihlášku k legiím v Rusku. „Dochoval se jeho deník, v němž líčí, jak se učil přepisovat azbuku do morseovky. Do zajetí padl i v Rusku, když během občanské války musel pracovat u jedné tamější kulačky,“ podotkla starostka Jasenné Dana Daňová.

Na ruské frontě bojoval také jeho mladší bratr Jan, oba se tam ale nikdy nepotkali. Válku však přežili a po ní se vrátili do rodné obce. Stejně štěstí naopak nemělo dvanáct

mužů z Jasenné. Nejmladší z nich se jmenoval Pavel Jurčák, ve vesnici žil v domku s číslem popisným 128 a bylo mu pouhých 20 let. Padl v únoru 1918. Jiří Krajsa se pak jen pár týdnů nedožil vzniku samostatného Československa. Zemřel 8. října 1918 během válečné dovolené na chronický katar střev.

Jejich památku nyní připomíná Památník legionářům a obětem první světové války, který v Jasenné odhalili v sobotu. Nachází se u tamějšího evangelického kostela. Jména legionářů a padlých jsou vytesána do žulové desky, kterou po stranách zdobí znak obce a znak Československé obce legionářské.



Připomínka V sobotu v Jasenné slavnostně odhalili památník místním legionářům a padlým v 1. světové válce. Foto: Obec Jasenná

„Odhalením památníku maže obec obrovský historický dluh, který má vůči svým občanům, kteří v čase první světové války vstoupili do československých legií, aby po-

mohli svým dílem bojovat za národní svobodu a první samostatný stát Čechů a Slováků. Zároveň připomíná i ty jasenné muže, kteří v této válce položili své životy,“

uvedla Daňová. Sobota byla emotivním dnem například pro místního rodáka Pavla Štátného, jemuž je 88 let a je posledním žijícím dítětem legionáře z Jasenné. Jeho stejnojmenný táta byl legionářem z Ruska a hrdým vlastencem, jenž za každého režimu vyvěšil 28. října praporek se státní vlajkou.

„Pan Štátný si moc přál, aby se vzniku památníku dožil. Byl tak ne-trpělivý, že když se loni slavilo 100 let republiky, na hrob svého tatínka sám připevnil malý památníček s fotkami a věnec s trikolórou,“ popsala Daňová.

Součástí památníku je také místo k posezení a květinová výsadba.

„Chtěli jsme, aby vyběl k usednutí a zamyšlení se nad statečností těchto mladých vesnických mužů. Ale také aby se stal přirozeným místem, kde se lidé budou potkávat a povídat si. Proto jsme zvolili tento svým způsobem ojedinělý koncept,“ vysvětlila starostka.

Pietní místo postavili díky dotaci pro dvě obce: jsou jimi Jasenná a slovenské Sučany. Zároveň vznikla i brožura mapující příběhy legionářů a dobové události. Vyšla v nákladu 500 kusů a je k dispozici zdarma na obecním úřadě. V rámci mikroregionu Vizovicko se pak plánuje založení sítě legionářských chodníků. — Petr Skácel