

Název nabízeného produktu/ služby:

## MĚŘENÍ RYCHLOSTÍ, ČASOVÝCH Odstupů A DALŠÍCH CHARAKTERISTIK DOPRAVNÍHO PROUDU

### Popis:

Měření rychlostí slouží ke zjištění skutečných rychlostí vozidel. Vyhodnocuje se zpravidla průměrná rychlost,  $V_{85}$ ,  $V_{max}$ ,  $V_{min}$  a další. Měření rychlosti může být součástí širšího dopravního průzkumu a může na ně navazovat zjišťování intenzit vozidel a jejich kategorie, posouzení kapacity komunikací či křižovatek, projekční příprava stavebních úprav (např. návrh na snížení rychlosti, zvýšení kapacity) apod.



Měření rychlosti dopravy provádíme několika způsoby podle konkrétního účelu:

- **Kontinuální měření** – je vhodné pro sledování účinnosti opatření vedoucí k omezení rychlosti dopravní značkou, tavebním prvkem či pro sledování rychlostí vozidel v křižovatce. Umožňuje rovněž kategorizaci vozidel podle typu (osobní vozidla, nákladní vozidla, aj.).
- **Úsekové měření** – pro tento typ měření je nutný kamerový systém s rozpoznáváním RZ, pro tento systém CDV vlastní užitečný vzor. Slouží k výpočtu průměrné rychlosti na daném úseku komunikace pomocí známé délky trasy a doby, kterou projetí této trasy vozidlem trvalo. Tento systém také provádí kategorizaci vozidel dle typu.
- **Profilové měření** – nejčastější způsob měření, rychlost se zaznamenává pomocí radarů pracujících na základě Dopplerova jevu. CDV vlastní radary Falcon Plus II/III a radary typu Sierzega SR4. Kromě měření rychlosti v daném profilu je zaznamenávána i intenzita vozidel, časové odstupy a vozidla jsou kategorizována podle typu.

### Přínosy, efekty:

- Optimalizace návrhu připravovaného dopravně-inženýrského opatření (regulace rychlosti, zvýšení propustnosti křižovatek apod.).
- Příprava podkladů pro rekonstrukce komunikací.
- Zjištění skladby dopravního proudu.
- Ověření účinnosti realizovaných dopravně-inženýrských opatření.

### Naše znalosti vaším zdrojem:

- Díky množství techniky jsme schopní zajistit měření i na větší ploše území.
- Měření rychlostí využíváme také jako doplněk k měření hluků a emisí.
- Měření dopravně-inženýrských charakteristik je možné provádět jako samostatné, ale často je využíváme jako jeden z podkladů k návrhům na zvýšení bezpečnosti či uspořádání silničního prostoru.
- Dopravně-inženýrské charakteristiky využíváme také jako zdroj informací pro zpracování expertních posudků apod.
- Mezi zařízení, která využíváme např. TRIPOD, radary SierzegaSR4 a Falcon Plus II/III, kamery NITTA SYSTEMS.

### Kontaktní osoby:



**Ing. Radim Striegler**

(radim.striegler@cdv.cz, 541 641 359)



CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU

Oblast dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)