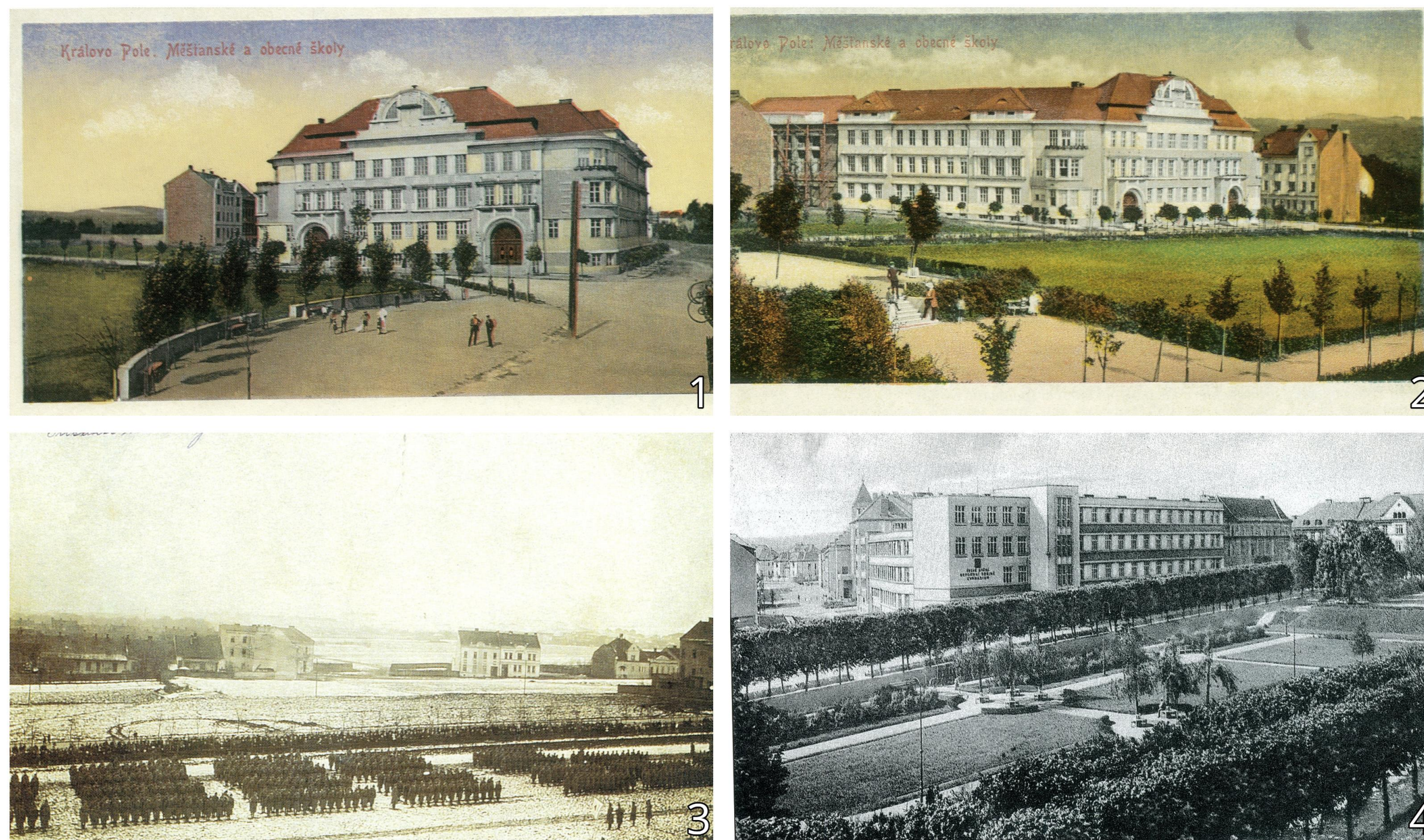


SLOVANSKÉ NÁMĚSTÍ

HISTORIE

Park na Slovanském náměstí vznikl jako promyšlený urbanistický prvek při budování nové zástavby. Původně se na ploše dnešního městského parku nacházely jen pole a až v roce 1908 celé území koupila obec Královo Pole se záměrem nové výstavby. Park samotný vznikl v roce 1913 podle návrhů významného hamburského zahradního architekta Leberechta Miggeho. Park byl novátorsky koncipován jako veřejně přístupná travnatá plocha ohraničená alejemi. V roce 1925 došlo podle návrhu pražského architekta Josefa Kumpána k vložení pravidelného rastru cest. Další úpravy parku proběhly i v roce 1948. Velkým zásahem do podoby parku bylo vedení trolejbusové linky skrz park v roce 1965. I když měla silnice jen jeden jízdní pruh, park jí byl rozdělen na dvě části. Ke zrušení silnice a trolejového vedení došlo v roce 2000. Ke kompletní obnově parku pak došlo v letech 2005 a 2006. V parku se dříve nacházel dnes již zaniklý pomník obětem první světové války. Stejně tak zanikl pomník věnovaný M. Tyršovi, který byl postaven v roce 1932. V roce 1915 byl do parku umístěn pamětní kámen k 500. letému výročí upálení mistra Jana Husa, originál se, nicméně, ztratil při rekonstrukci v roce 2006 a dnes je tak v parku umístěna kopie.

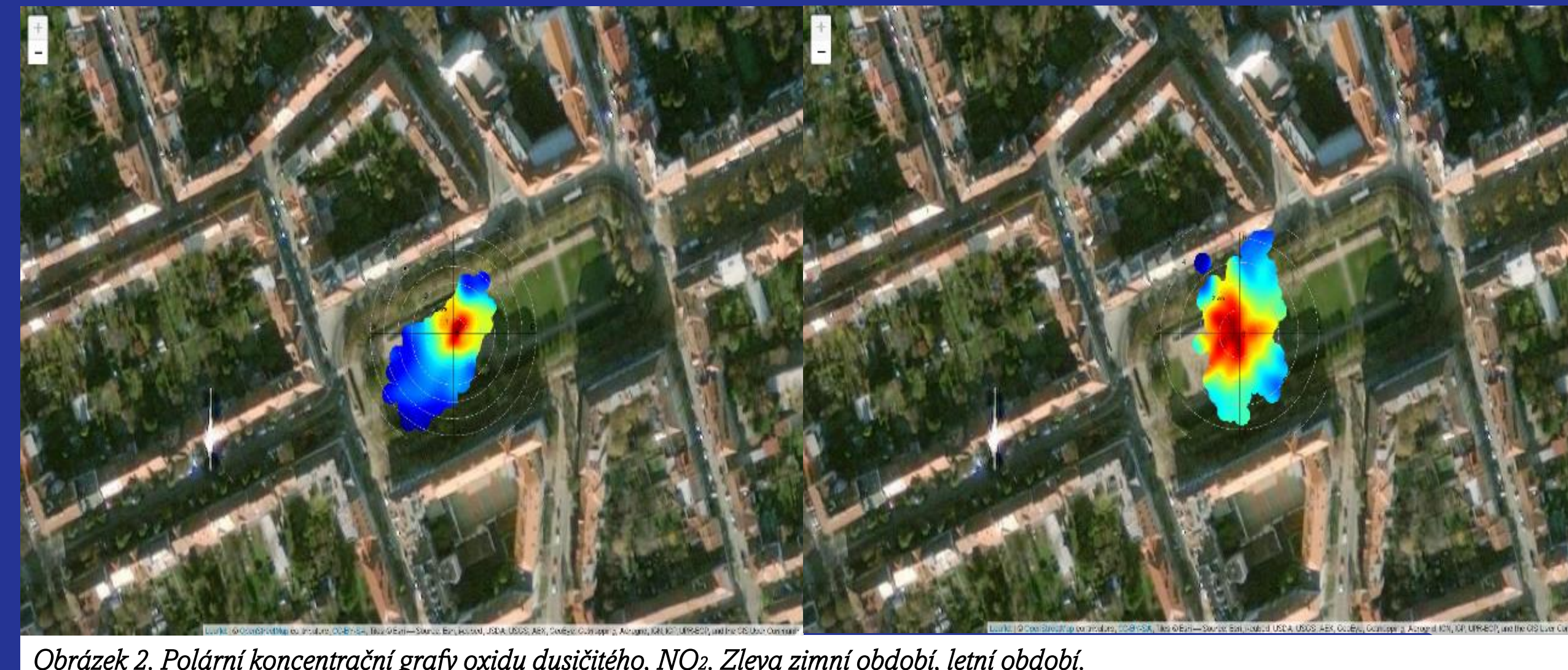


Obrázek 1. 1. Park Slovanské náměstí v roce 1912 s patrným rondélem a okrasnou alejí. Plocha není ještě členěna cestami (Filip, V. nedat, Staré pohlednice, Díl šestý, Brno, obr. 876). 2. Pohled na park po roce 1914. Patrná je ústřední pochozí plocha (Filip nedat, obr. 879). 3. Střední část parku v roce 1918. Přísaha pluku Svobody 3. V okolí parku ještě schází většina dnešní zástavby (Filip nedat, obr. 877). 4. Park v roce 1930 s dobře patrným vloženým rastru cest (Dížka, P. 2003: Proměny století, 140 historických a současných fotografií z Králova Pole, Brno).

Obrázek 3 zobrazuje distribuci kadmia (Cd) a olova (Pb) jako jedné z nejrizikovějších těžkých kovů běžně se vyskytujících v městských půdách. Jejich obsah byl, nicméně, nízký, a neměl by proto představovat žádnou vážnou zdravotní hrozbu pro uživatele parku.

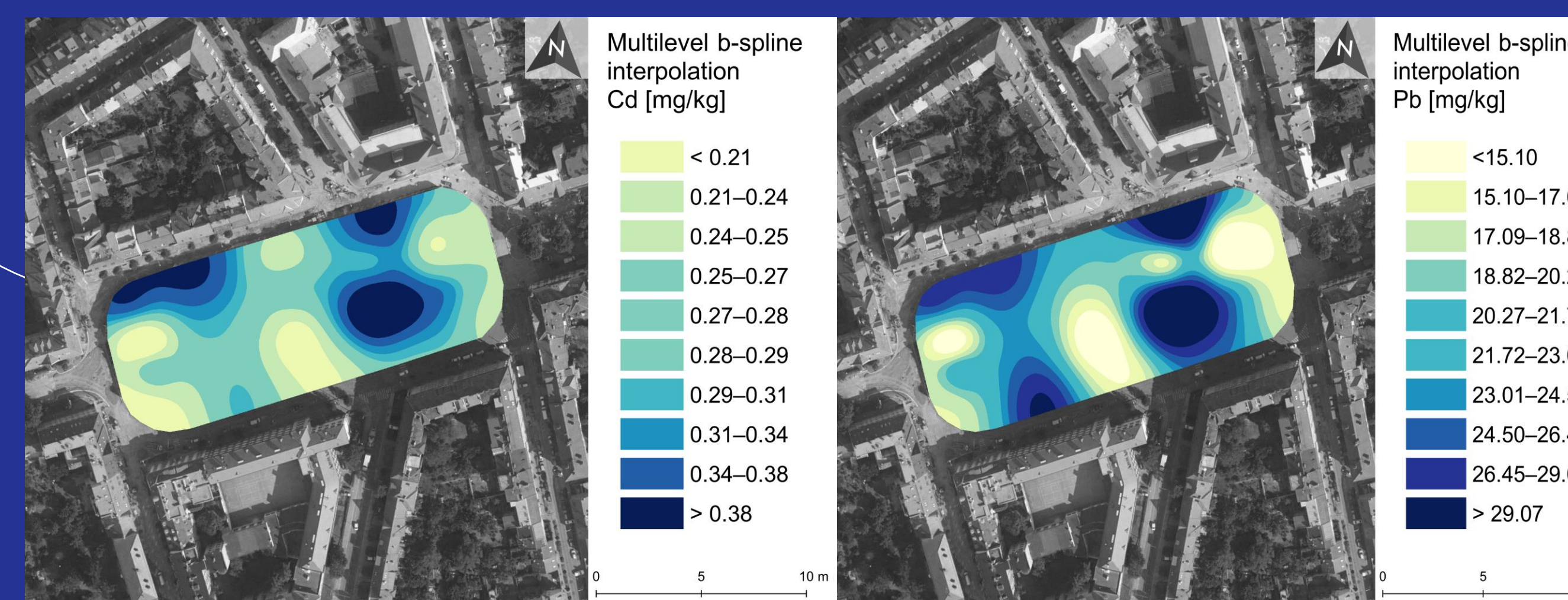
ENVIRONMENTÁLNÍ SITUACE

Znečištění prostředí je jedním z významných rizik ovlivňujících zdraví člověka. Jedním z nejvýznamnějších faktorů ovlivňujících kvalitu ovzduší a půdy v městském prostředí jsou emise škodlivin z dopravy. Nicméně, na celkovém znečištění městského prostředí se podílí i celá řada dalších zdrojů, zahrnující např. průmysl nebo vytápění domácností. Do ovzduší se tak dostávají směsi obsahující stovky chemických látek v různých koncentracích, často s toxickými, mutagenními i karcinogenními vlastnostmi pro člověka. Sledované škodliviny v ovzduší byly v tomto případě oxid dusnatý (NO), oxid dusičitý (NO₂), ozón (O₃) a aerosolové částice frakce PM₁₀, tj. částic menších než 10 μm, v půdě poté těžké kovy.

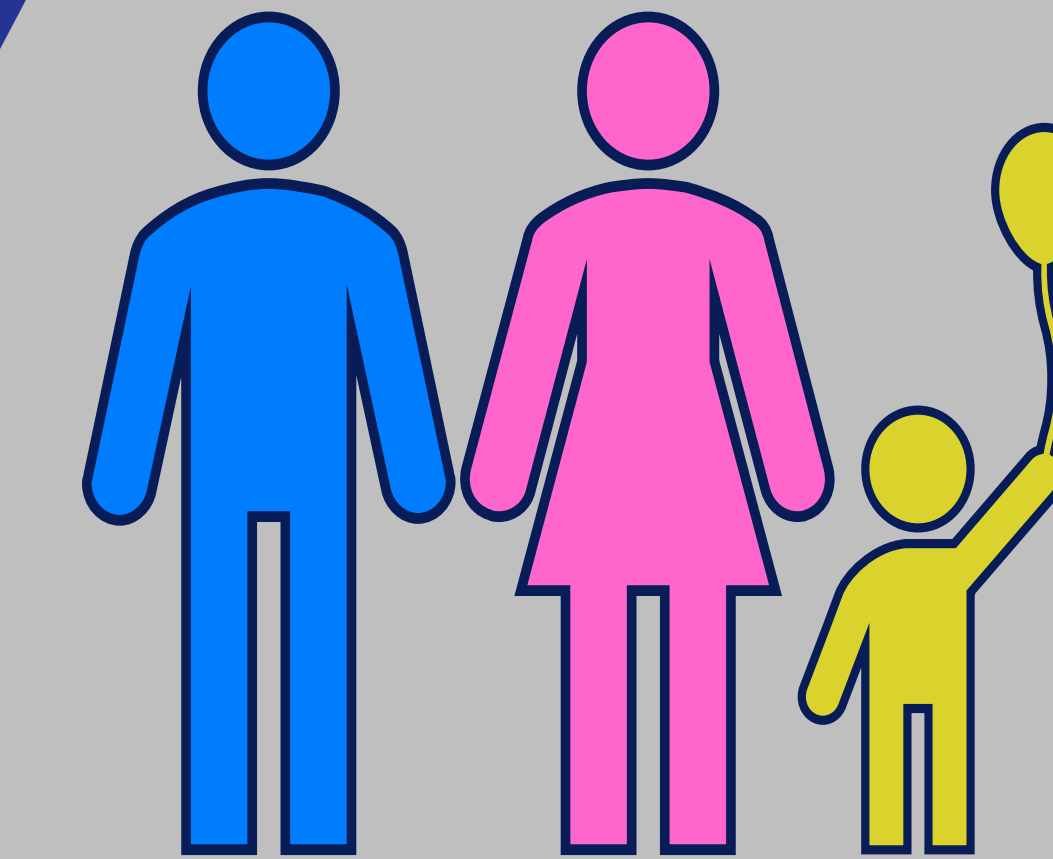


Obrázek 2. Polární koncentrační grafy oxidu dusičitého, NO₂. Zleva zimní období, letní období.

Obrázek 2 ukazuje, že v době měření v zimním období směřovalo k místu měření znečištění ovzduší oxidem dusičitým převážně ze severovýchodu, nicméně při nízkých rychlostech větru se uplatňovaly i ostatní směry, pouze z jihozápadu byly koncentrace NO₂ poněkud nižší. V letním období směřovalo k místu měření znečištění ovzduší oxidem dusičitým spíše z jihozápadu, nicméně při nízkých rychlostech větru se uplatňovaly i ostatní směry, při severovýchodním proudění byly koncentrace NO₂ poněkud nižší. K maximálnímu znečištění docházelo v zimním období kolem osmé hodiny s výjimkou jihozápadních směrů, v letním období rovněž kolem osmé hodiny, ale s opačnými směry větru, tj. převážně při jihozápadních prouděních. V zimním období kolem 22. hodiny prakticky při všech směrech větru a výrazněji v letním období mezi 22. hodinou a 24. hodinou při severozápadních a jihovýchodních směrech větru se ukázala další maxima. V zimním období byly koncentrace NO₂ cca 2x vyšší než v letním období.



Obrázek 3. Distribuce kadmia (Cd) a olova (Pb) v půdě.



Tento park máme rádi, protože:
1. Je velmi dobře udržovaný a čistý.
2. Cítíme se v něm bezpečně.

Obrázek 4 demonstruje, že v době měření v zimním období směřovalo k místu měření znečištění ovzduší PM₁₀ z jižních až severovýchodních směrů, v letním období ze severozápadních směrů, to vše při nízkých rychlostech větru. K maximálnímu znečištění docházelo v zimním období v ranních hodinách zejména při jihovýchodním proudění, v nočních hodinách při směrech větru od severozápadu přes východ až k jihovýchodu. V letním období směřovalo znečištění PM₁₀ k místu měření ze severozápadu a z jihovýchodu zhruba od 20. hodiny až do osmé hodiny ráno. Pravděpodobně se zde uplatňuje jednak vliv dopravy, dále pak v zimním období i vliv dalších zdrojů, jako je např. vytápění. V zimním období byly koncentrace PM₁₀ cca 1.5x nižší než v letním období.



Obrázek 4. Polární koncentrační grafy pevných částic, PM₁₀. Zleva zimní období, letní období.