



Plánování pěší a cyklistické dopravy v městském prostředí

Vzdělávací program průběžného vzdělávání pro úředníky obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, kteří jsou zařazeni k výkonu veřejné správy zejména ve věci dopravy a celkové koncepce města s důrazem na řešení pěší a cyklistické dopravy.

Číslo akreditace kurzu: AK/PV-365/2014

foto: archiv CDV

Co potřebuje vědět budoucí koordinátor plánu udržitelné městské mobility o pěší a cyklistické dopravě?

V návaznosti na kurz o Integrovaném městském dopravním plánování k udržitelné mobilitě se zaměříme na dva její atributy, a těmi jsou **pěší a cyklistická doprava**.

Cílem kurzu je podpořit rozvoj městské mobility jako systém s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy, v tomto případě **chůze a jízdního kola**. Je důležité umožnit lidem svobodně si zvolit svůj dopravní prostředek. Na nás pak je vytvořit jim k tomu odpovídající podmínky.

Hlavní témata kurzu:

- prohloubení znalosti problematiky cyklistické a pěší dopravy z hlediska tvorby strategických plánů a to s novými principy plánování udržitelné dopravy ve městech,
- plánování a projektování cyklistické a pěší infrastruktury a realizace tzv. „měkkých opatření“,
- představení a využití nové legislativy a nových technických podmínek (TP) 179.

Ve skupinové pracovní diskusi se zaměříme na příčiny a způsoby řešení cyklistické a pěší dopravy v konkrétních městech. Společně probereme možnosti i bariéry stávající legislativy a modelů financování. Vytvoříme si vzorový akční plán se zaměřením na opatření směřujících k podpoře cyklistické a pěší dopravy.

Termín a místo konání:

Sledujte naši aktuální nabídku:

<http://www.cdv.cz/akce-konference-seminare/>

Délka: 8 hodin

Cena: 3 000,- Kč

Kontakt: nabidka@cdv.cz



Kurz je členěn do tematických bloků:

Význam pěší a cyklistické dopravy v městském prostředí, příprava strategického dokumentu se zabývá dopady na:

- zdraví,
- životní prostředí,
- ekonomiku
- a strategické dokumenty na podporu cyklistické dopravy.

V rámci této části vás také seznámíme s principy pro tvorbu samostatného strategického dokumentu na rozvoj cyklistické dopravy.



Další část, **Nástroje podpory nemotorové dopravy**, obsahuje následující témata:

- specifika plánování nemotorové dopravy,
- principy strategického, dopravního a územního plánování s vazbou na pěší a cyklistickou dopravu,
- koordinace, finance, legislativa a průzkumy pro cyklistickou dopravu.

Prvky pěší a cyklistické infrastruktury

V této kapitole se dozvíte o konkrétních „tvrdých“ (infrastrukturních) opatřeních pro cyklistickou dopravu. Představíme vám příslušné normy a také nabídneme příkladná řešení z ČR i ze zahraničí.

Celkový rozsah školení: 8 hod.

Lektor kurzu:

Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D., výzkumný pracovník Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Propagace, bezpečnost a dopravní výchova



Nezbytnou součástí zavedení změn jsou komunikační kampaně, které srozumitelnou formou objasní jejich cíle a přispějí ke klidnému soužití všech účastníků silničního provozu.

Dopravní výchovu, jak ji znáte, je nezbytné doplnit o **výchovu k mobilitě**, neboť ta má velký význam pro dětský vývoj z hlediska:

- zdraví a schopnosti koncentrace,
- smyslu pro vnímání prostoru a vzdáleností, času a také rychlosti,
- učení se vlastní odpovědnosti a vývoje sociálního chování.

Na závěr probereme i témata, která propojují jízdní kolo a mobilitu s volnočasovými aktivitami.

Tématu pěší a cyklistické dopravy se intenzivně věnuje spolek CIVINET Česká a Slovenská republika, což je síť českých a slovenských měst, regionů a dalších partnerů věnujících se tématu udržitelné mobility. Zprostředkovává příklady dobré praxe, a to např. formou seminářů, exkurzí a konferencí.

Kontextové informace je možno nalézt na stránkách CDV (www.cdv.cz) a CIVINETu ČR a SR (www.civinet.cz).

