



Ilustrační foto - archiv CDV

Školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

Akreditované školení
Pravidelné školení

Akreditované školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

TERMÍN: 7. - 11. 11. 2016

Abyste se stali auditorem, je nutné absolvovat **akreditované školení** nových auditorů bezpečnosti pozemních komunikací a **následně zkoušku** na Ministerstvu dopravy ČR.

Pokud u nás absolvujete akreditované školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací a následně složíte zkoušku na Ministerstvu dopravy, **budete oprávněni provádět audity bezpečnosti pozemních komunikací na dokumentaci** ve všech jejich fázích, ale také může provádět bezpečnostní inspekce a další nástroje bezpečné infrastruktury dané směrnici.

Školení může absolvovat každý, kdo má zájem si prohloubit znalosti v problematice týkající se zvyšování bezpečnosti na silniční síti.

Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

TERMÍN: 12. - 13. 10. 2016

Provádět audit bezpečnosti je možné pouze s povolením Ministerstva dopravy ČR. Toto povolení má platnost **3 roky** ode dne vydání.

Prodloužení platnosti povolení k výkonu činnosti Auditora bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se vydává na základě absolvování **pravidelného školení** podle § 18j odst. 4 uvedeného zákona do konce třetího roku ode dne vydání povolení (nebo konání předchozího pravidelného školení).

Pravidelné školení mohou provádět instituce, kterým byla Ministerstvem dopravy udělena akreditace k provozování této činnosti podle § 18l výše uvedeného zákona.

Kontaktní osoba: Ing. Eva Simonová, tel.: 723 281 368, e-mail: eva.simonova@cdv.cz

Místo konání: Centrum dopravního výzkumu, Líšeňská 33a, Brno

Akreditace k poskytování školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací byla CDV udělena dne 27. 6. 2012, pod č. j. 144/2012-120-ORG2/2, č. akreditace: 002.





Snímek z průběhu školení
Foto: archiv CDV



Metodika auditu bezpečnosti
Zpracovalo: CDV, 2012



Metodika bezpečnostní inspekce
Zpracovalo: CDV, 2013

VÍCE INFORMACÍ:
www.audit-bezpecnosti.cz

Audit bezpečnosti pozemních komunikací je systematická procedura, která vnáší do procesu dopravního plánování a projektování nejnovější znalosti o bezpečném utváření pozemních komunikací za účelem prevence vzniku dopravních nehod. Je to formální prověrka dopravních projektů, v jejímž rámci nezávislý a kvalifikovaný auditor vypracovává zprávu o bezpečnostních rizicích hodnoceného projektu a předkládá návrhy na jejich odstranění.

Bezpečnostní inspekce je systematická prohlídka pozemní komunikace prováděná v dostatečných časových intervalech na ucelené síti pozemních komunikací za účelem identifikace rizikových míst a návrhu vhodných nápravných opatření.

Proč se stát auditorem bezpečnosti pozemních komunikací?

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES vymezuje pravidla jejich provádění pouze na transevropské silniční síti TEN-T, a to ve všech fázích - projektování, výstavby i provozu. Jednotlivé evropské státy mají možnost v rámci svého právního řádu zavést postupy a nástroje uvedené ve směrnici i na ostatní silniční síť (přesahující transpozici). České zákony nijak neomezují a neodebírají státu, krajům a obcím možnost provádět nástroje směrnice také u staveb pozemních komunikací, které jsou v jejich vlastnictví.

Vzhledem k tomu, že právě na silnicích nižších kategorií je úroveň bezpečnosti několikanásobně nižší než u silnic v síti TEN-T, je na nich provádění nástrojů žádoucí a Evropskou komisí doporučené. Provádění těchto nástrojů na všech typech komunikací v ČR má podporu také v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020.

Provádět některé nástroje směrnice je dle zákona 13/1997 Sb. a vyhlášky 104/1997 oprávněn pouze **auditor bezpečnosti pozemních komunikací** (certifikovaný Ministerstvem dopravy ČR).

Akreditované školení nových auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

ROZSAH ŠKOLENÍ - 40 hodin.

Školení je zaměřeno na:

- teorii nehodovosti a bezpečnost silničního provozu,
- utváření komunikací bezpečných pro účastníky silničního provozu,
- právní a technické normy upravující bezpečnost silničního provozu a provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

ZPŮSOB ŠKOLENÍ - školení pro nové uchazeče o zkoušku odborné způsobilosti bude sestávat z:

- teoretické výuky - 24 hodin,
- praktické výuky - 16 hodin, včetně zpracování případové studie.

CERTIFIKÁT O ABSOLVOVÁNÍ ŠKOLENÍ – absolvent kurzu, obdrží certifikát o absolvování školení, který bude podkladem pro přihlášení se na zkoušku na Ministerstvu dopravy ČR.

