

## Předpoklady ke Strategii BESIP 2021–2030

Typ následků: Usmrcení do 24 hodin, těžce zranění.

Výchozí období: Průměr 2017–2019 pro rok 2020.

Cílový rok: 2030, 50 % pokles následků z výchozího období.

Proložení mezi období: Exponenciální funkce.

Zaokrouhlení: 3 desetinná místa.

Charakteristika klíčových ukazatelů z pohledu nehodovosti:

### Infrastruktura (I)

- Intravilán (I) – následky účastníků silničního provozu v intravilánu (v obci).
- Extravilán (I) – následky účastníků silničního provozu v extravilánu (mimo obec).
- Dálnice - GPS (I) – následky účastníků silničního provozu na dálnicích.
- Silnice I. třídy - GPS (I) – následky účastníků silničního provozu na silnicích I. tříd.
- Silnice II. a III. tříd - GPS (I) – následky účastníků silničního provozu na silnicích II. a III. tříd.
- Místní komunikace - GPS (I) – následky účastníků silničního provozu na místních komunikacích.<sup>1</sup>
- Srážky se stromem (I) – následky účastníků silničního provozu při srážkách se stromem.
- Srážky s vlakem (I) – následky účastníků silničního provozu v důsledku srážky s vlakem.

### Následky (N)

- Děti (N) – následky účastníků silničního provozu do 14 let věku včetně.
- Seniori (N) – následky účastníků silničního provozu ve věku 65 let a více.
- Chodci (N) – následky chodců.
- Cyklisté (N) – následky cyklistů (na jízdních kolech a koloběžkách vč. elektrifikovaných verzí).
- Motocyklisté (N) – následky motocyklistů (řidiči i spolujezdci).
- Cestující v osobních automobilech (N) – následky v osobních automobilech
- Cestující v nákladních automobilech (N) – následky v nákladních automobilech
- Cestující v autobusech (N) – následky v autobusech
- Nepřipoutané osoby (N) – následky nepřipoutaných osob v osobních a nákladních automobilech.

### Příčiny (P)

- Alkohol a návykové látky (P) – následky zaviněné účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu a návykových látek.
- Nepřiměřená rychlost (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nepřiměřené rychlosti.
- Nevěnování se řízení (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nevěnování se řízení.
- Nedání přednosti v jízdě (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nedání přednosti.

---

<sup>1</sup> Druh komunikace je ke každé dopravní nehodě přiřazen na základě GPS souřadnice uvedené v databázi Policie ČR a geodatabáze Global Network.

- Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku jízdy po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru.
- Nesprávné předjíždění (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nesprávného předjíždění.
- Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem.

#### Viníci (V)

- Mladí řidiči jako viníci (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel ve věku 15-24 let, na které je potřeba řidičské oprávnění.
  - Řidiči osobních automobilů jako viníci (V) – následky zaviněné řidiči osobních automobilů.
  - Řidiči nákladních automobilů jako viníci (V) – následky zaviněné řidiči nákladních automobilů. [Předpoklady ke Strategii BESIP 2021–2030](#)
  - Muži jako viníci (V) – následky zaviněné muži.
  - Ženy jako viníci (V) – následky zaviněné ženami.
  - Cizinci jako viníci (V) – následky zaviněné osobami bez české státní příslušnosti
  - Ujetí viníka z místa nehody (V) – následky zaviněné účastníkem, který z místa nehody ujel.
- Celkové následky nehodovosti.

*Pozn. Zeleně vyznačené KPI zařazeny v PBI sestavě nově od ledna 2023, KPI cyklisté s/bez přilby sledovány do prosince 2022 (podíl cyklistů s/bez přilby lze zjistit např. v aplikaci [Dopravní nehody v ČR](#)).*

#### Algoritmus výpočtu:

- 1) Pro každý strategický cíl a klíčové ukazatele se nejprve interpolují roční hodnoty exponenciální funkcí.
- 2) Pro každý strategický cíl a klíčové ukazatele se rozpočítají roční, krajské hodnoty, jež v součtu sedí na roční hodnoty (úprava zaokrouhlení). V rámci krajů se vychází z poměru výchozího období.
- 3) Pro každý strategický cíl a klíčové ukazatele se rozpočítají roční, krajské hodnoty a pohlaví, jež v součtu sedí na roční a krajské hodnoty (úprava zaokrouhlení). V rámci krajů a pohlaví se vychází z poměru výchozího období.
- 4) Pro každý strategický cíl a klíčové ukazatele se rozpočítají roční, měsíční, krajské hodnoty, pohlaví, jež v součtu sedí na roční, krajské hodnoty a pohlaví (úprava zaokrouhlení). V rámci měsíců, krajů a pohlaví se vychází z poměru výchozího období.

Při zaokrouhlení se tvoří zaokrouhlovací chyby, nicméně úpravy zaokrouhlení jsou provedeny tak, aby součet specifických charakteristik seděl s hodnotami na roční úrovni.