



Asociace
cykloměst

CDV CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



TISKOVÁ ZPRÁVA, 6. června 2016

Lavičky ozdobí česká města jako symbol dobré adresy

Nové lavičky označené symbolem „Město s dobrou adresou“ se objeví ve vybraných městech u nás. Přerov bude jedním z nich, vyhrál totiž v soutěži „Tady žiju“, jejímž cílem bylo mimo jiné představit, jak se pracuje s mobilitou v českých městech. Připravit plán městské mobility se v České republice rozhodlo hned několik municipalit, mezi jinými také Přerov či Olomouc.

První místa v soutěži „Tady žiju“ obsadila moravská města

V rámci soutěže „Tady žiju“ se představilo 17 českých měst, mezi jinými Zlín, Jihlava nebo České Budějovice. O výsledcích rozhodli účastníci konference zaměřené na městskou mobilitu, která se konala koncem dubna v Koutech na Vysočině. Každé ze soutěžních měst představilo současný dopravní systém, hlavní pozornost se ale zaměřila na vizi dalšího rozvoje, plánovaná opatření a možnosti trávení volného času. Klíčová byla schopnost předvést krásy města, vyzvednout pozitivní příklady a vize v oblasti dopravy. Města vytypovala také místa, kde se objeví nová opatření, jež od letošní zimy nově definuje zákon o silničním provozu. Mezi ně patří například cyklistická ulice, sdružený přechod pro chodce a cyklisty nebo jízdní pruh pro cyklisty, který mohou využívat i motorová vozidla.

Vítězem soutěže se stal Přerov, úspěch slavila i další moravská města Olomouc, Šumperk, Třinec, Otrokovice a Uherské Hradiště. „*Prezentovali jsme velké projekty i malá chytrá řešení, která odstraní zbytečné bariéry pro svobodný pohyb bez motoru,*“ řekl o vizi Přerova radní Jan Horký. Město letos zahajuje práce na plánu mobility, ale nečeká, až bude hotov. Již nyní postupně zavádí dílčí zlepšení, jako je propojování cyklostezek pomocí přejezdů pro cyklisty a další úpravy.

Přerov v současné době disponuje více než 25 km cyklostezek. Od prosince loňského roku funguje parkovací dům pro kola u vlakového nádraží, jeho služby využilo už více než 4 000 cyklistů. „*Vítězství v soutěži nás velmi potěšilo a ukázalo, že se vydáváme správným směrem. Už jen samotná účast a možnost srovnání se s ostatními městy byla velmi inspirativní,*“ hodnotí účast v soutěži Jan Horký.

„*Vyhráli ti, kdo ukázali vztah ke svému městu a skutečný zájem o řešení problémů s dopravou, nejen formální plnění indikátorů nebo budování nových dopravních staveb,*“ komentoval výsledky soutěže Dalibor Horák, který je členem správní rady Asociace cykloměst. Ocenění podle něj zasloužili všichni, kdo si dali práci s přípravou přihlášky a prezentace.

Do pěti vítězných měst nyní poputují lavičky, které věnovala společnost mmcité, každé soutěžní město navíc obdrží strom od firmy Arboeko. Lavičky a stromy jsou symbolem náměstí, která slouží k zastavení se, vytvářejí možnost setkat se s přáteli, se známými i neznámými lidmi. Zvláštní cenu Státního zdravotního ústavu v podobě analýzy zdravotního stavu obyvatel si vysloužilo město Uherské Hradiště.



Asociace
cykloměst

CDV
CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



Plán mobility má sloužit k lepšímu životu ve městech

Letos začíná Přerov pracovat na základním strategickém dokumentu v oblasti dopravy, kterým je plán udržitelné mobility města. Ačkoli město nespadá do kategorie velkých aglomerací, které musí takový plán mít, zastupitelstvo jednomyslně jeho vytvoření podporuje. *„Kdo zná Přerov, ví, že s dopravou máme dlouhodobě problémy – ostatně jako mnoho dalších měst. Jsem přesvědčen, že je třeba se na celou problematiku pohybu po městě podívat komplexně a s dlouhodobou vizí. Proto pořizujeme plán udržitelné mobility. Chceme zlepšit kvalitu života našich občanů a na tom panuje široká shoda,“* vysvětluje Horký, který je patronem tohoto plánu.

Velký tlak na dopravní infrastrukturu i veřejný prostor ukazují také současné uzavírky ulic Tovačovské či Palackého. Obyvatelé Přerova, kteří jezdí na kole nebo chodí pěšky, jsou už dnes ve výhodě a dopravním zácpám se tak elegantně vyhnou. *„Jistě, nejde to vždycky, ale vytáhnout pro krátkou cestu do práce kolo nebo jít kilometr pěšky je celkem přirozené. Neprůjezdné město je zároveň příležitostí zkusit se přepravovat jinak,“* mění úhel pohledu Jan Horký. *„Pokud sedneme na jízdní kolo místo do auta na cestu do města, nejenže tím uděláme něco pro sebe, ale město bude průjezdnější pro ostatní,“* doplňuje. Ve smogovém období město navíc nabízí občanům možnost cestovat MHD zdarma. Záměrem je podpořit co nejvíce lidí, aby nechali auto doma a alespoň trochu snížili produkci škodlivin. *„Chystáme také prodloužení podchodu pod železnici a záchytné parkoviště na druhé straně trati pro ty, jež z Přerova pokračují dále vlakem,“* uzavírá Jan Horký výčet plánovaných akcí.

Zlepšit dopravní situaci ve městě chce i město Olomouc, kde je příprava plánu mobility v plném proudu. *„Způsob, jakým se přepravujeme uvnitř města, značně ovlivňuje kvalitu života v něm a to celkově, po všech stránkách – dopravně, bezpečnostně, výchovně, kulturně, sociálně, pocitově tedy nejen pouze ekologicky, jak se u nás stále traduje. Cílem všech opatření by tak mělo být prostředí, které bude přátelské k životu,“* říká spoluautor olomouckého dokumentu a člen řídicí rady pro přípravu plánu mobility Jan Řihošek.

Prakticky všechna světová města, která jsou symbolem vysoké kvality života, pracují nějak se strategickým plánem, jehož součástí je i doprava. Mezi světové lídry dlouhodobě patří Vídeň, Curych nebo Mnichov. Například Vídeň, která se již posedmé stala městem s nejvyšší kvalitou života na světě, chce v oblasti mobility snížit objem motorizované osobní dopravy ze současných 28 % na 15 % do roku 2030. Do roku 2050 budou všechna auta v zóně města s alternativním pohonem.

Koncept vyvážené a šetrné mobility ale nebojuje proti automobilům. S automobily se počítá, neboť se bez nich neobejdeme, ale neměly by být užívány vždy a všude. *„V západní Evropě se klade velký důraz na čisté životní prostředí a spravedlnost mobility, pokud jde o dosažitelnost základních potřeb pro všechny, to znamená v praxi města bezpečná a přátelská k rodinám a seniorům. Naproti tomu u nás často bývá s kvalitou života spojován průměrný příjem nebo status vyjádřený vlastnictvím automobilu,“* říká o tom Jaroslav Martinek z Centra dopravního výzkumu.



Asociace
cykloměst

CDV
CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



Kontakty:

- **Dalibor HORÁK**, člen správní rady Asociace měst pro cyklisty
e-mail: dhorak@unicov.cz, tel. 724 188 040
- **Jan HORKÝ**, radní statutárního města Přerova
e-mail: jan.horky@prerov.eu, tel. 775 331 535
- **Jan ŘIHOŠEK**, člen řídicího výboru pro přípravu plánu mobility města Olomouce,
e-mail: Jan.Rihosek@olomouc.eu, tel. 731 122 280
- **Jaroslav MARTINEK**, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
e-mail: jaroslav.martinek@cdv.cz, tel. 602 503 617

Fotografie:

- **Foto1_lavicka.jpg**. Lavičky označené značkou Město s dobrou adresou se objeví na několika místech po celé zemi. Foto: Archiv mmcité.
- **Foto2_vypal.jpg**. Značka Město s dobrou adresou je symbolem kvality života ve spojení s dopravou. Foto: Archiv Asociace cykloměst.
- **Foto3_Přerov s Tyršovým mostem.jpg**. Přerov slaví letos 760 let od svého povýšení na město. Foto: archiv Magistrátu města Přerova.
- **Foto4_pesí zóna_i pro cyklisty_Wilsonova.jpg**. V Přerově mohou pěší zónou projíždět i cyklisté. Foto: archiv Magistrátu města Přerova.
- **Foto5_prednadrizi cyklovez.jpg**. Přerov je prvním moravským městem s cyklověží. Foto: Jan Horký

Podrobné informace

Plán městské mobility

Součástí strategického plánování, jehož cílem je zajistit mobilitu ve městě pro všechny obyvatele. Plán městské mobility pracuje s vhodnou volbou dopravního prostředku pro odpovídající účel cesty. Jeho výsledkem je návrh opatření, která mají vliv na dopravní chování obyvatel.

Město s dobrou adresou

Iniciativa Město s dobrou adresou se snaží najít odpověď na to, jak skloubit zájmy bezpečnosti, parkování, tvorby veřejného prostoru s preferencí pěší, cyklistické a veřejné dopravy. Cílem značky je pomoci vytvořit partnerství lidí, kteří společně chtějí měnit své město v oblasti dopravy a mobility. Každé město si musí najít svůj vlastní recept, stejně jako ho našla města Lipsko, Brémy, Kodaň, Brusel, Curych, New York či Vídeň.

