



Zóny 30 a Strategie BESIP

Mgr. Tomáš Neřold M.A.

Vedoucí Samostatného oddělení BESIP

Ministerstvo dopravy



- Zóny 30“ jsou využívány jako nástroj ke zklidnění převážně obytných částí měst a obcí
- Strategie BESIP 2011-2020 – „**Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích“**
- 2020: Nejvyšší počet „Zón 30“ byl realizován v Jihomoravském kraji (v 8 ORP)
- „**Zóny 30“ celkem v 50 ORP v ČR** (dle reportu plnění Strategie)
- buď jde o „under-reporting“ nebo tento důležitý nástroj málo využíváme

Usnesení č. 8 vlády ČR ze dne 4. ledna 2021: SCHVÁLENO



VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



Aktuálně

4. 1. 2021 16:37

Výsledky jednání vlády 4. ledna 2021

9. Strategie BESIP 2021–2030

čj. 1575/20

Předkládá: místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu
a ministr dopravy

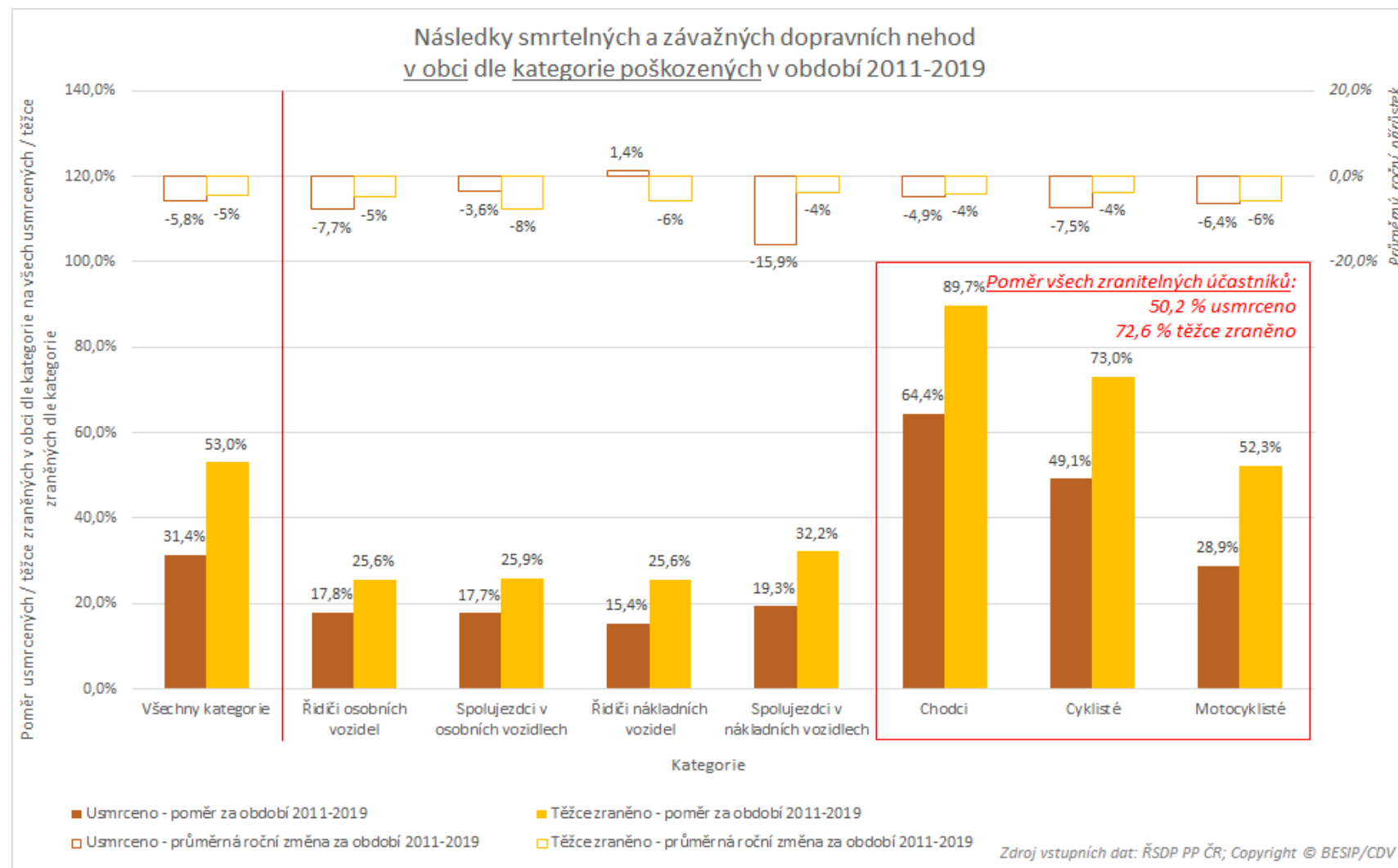
Výsledek jednání vlády: **schváleno.**



ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	26	Instalace závor na přejezdech silnic II. tříd v počtu min. 50 ks ročně	SŽ		Počet instalací závor na přejezdech silnic II. tříd v daném roce, minimálně 50 ks ročně	ANO		202
	27	Zabezpečit 90 % železničních přejezdů křížících silnice I. tříd PSZ se závorami (s výjimkou přejezdů s nulovým nebo minimálním provozem)	SŽ		Splněno/Nesplněno	ANO		202
	28	Obnova svislého a vodorovného dopravního značení u železničních přejezdů na krajských komunikacích dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI	Počet vyřešených lokalit	ANO		202 202
SROZUMITELNÁ A PŘEDVÍATELNÁ TRASA	29	Osadit zábrany proti podjetí motocyklisty a zajistit protismykovou úpravu v nehodových obloucích motocyklistů dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, MD	Počet vyřešených lokalit	ANO		202 202
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	30	Zvyšovat počet zón 30 na komunikacích kategorie C dle ČSN 73 6110 s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy (např. nákupní a rezidenční oblasti)	ORP (SMO)	MD, CDV	Každý rok počet nově zavedených zón	ANO		202
	31	Rozšířit počet informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích 1. tříd	ŘSD	MD, PČR	Otestovat účinnost na pilotních 2 úsecích v roce 2021, po testu zvýšit počet značení minimálně o 20 v roce 2021 a dalších minimálně 20 v roce 2022	ANO		202 202
SMART CITIES A C-ITS	32	Rozšiřovat instalace prvků C-ITS (po zavedení EU standardizace) v lokalitách, kde mohou výrazně přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu	ŘSD/ SPRÁVCI PK	MD	Každý rok počet lokalit, kde došlo k instalaci jednotek	ANO		202
DIGITÁLNÍ MAPY	33	Technická příprava pro implementaci analytických služeb nad digitálními prostorovými daty v rámci připravovaného mapového portálu resortu dopravy.	MD		Technická specifikace služeb, identifikace a zajištění vstupních dat	ANO		202 202

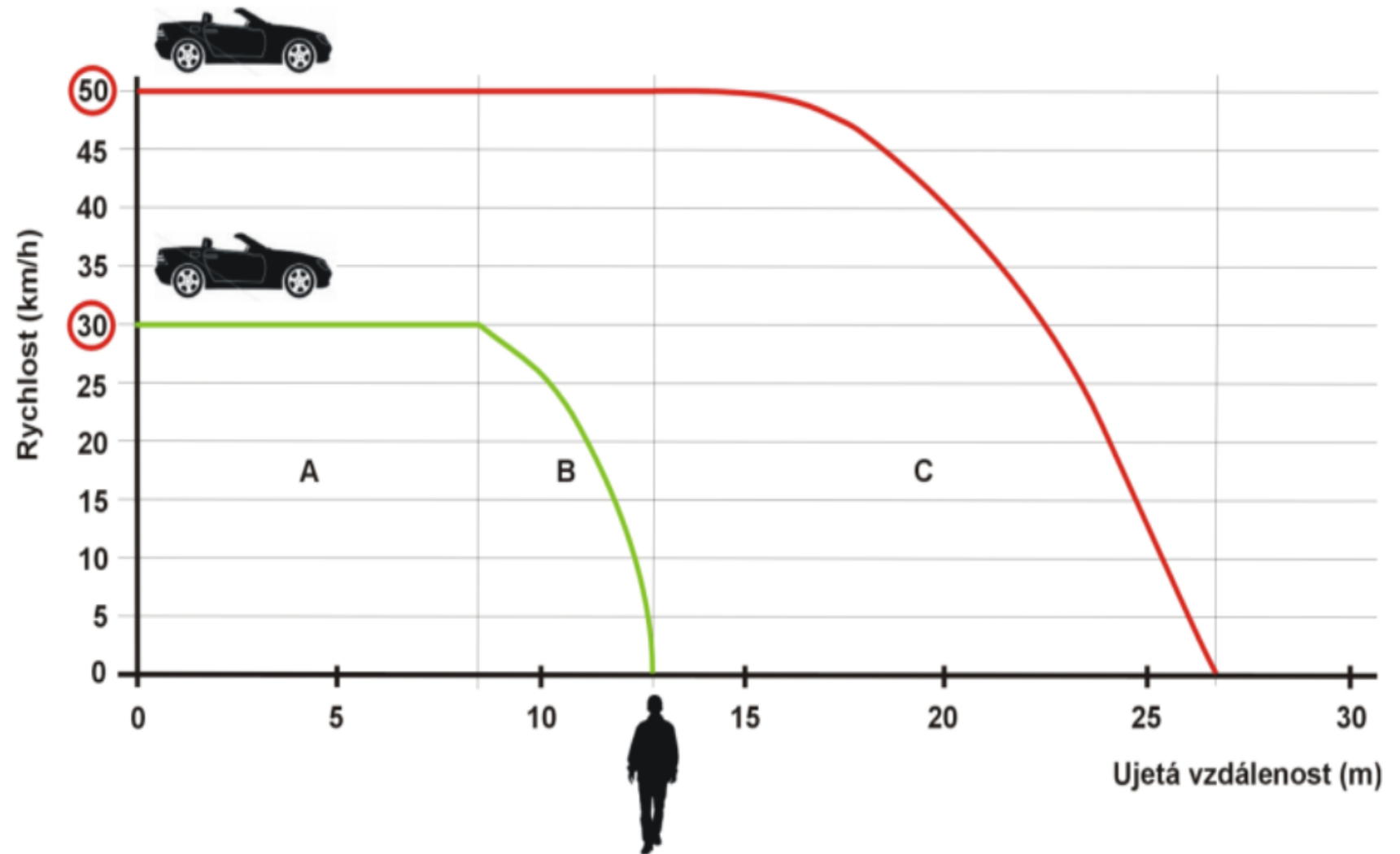
Následky nehod v obcích

- 2011-2019: v obcích usmrceno 1 702 osob (tj. 31,4 % všech usmrcených v silničním provozu) a 12 534 (53,0 %) osob těžce zraněno
- polovina usmrcených a téměř ¾ zraněných v obcích byli zranitelní účastníci, především chodci a cyklisté



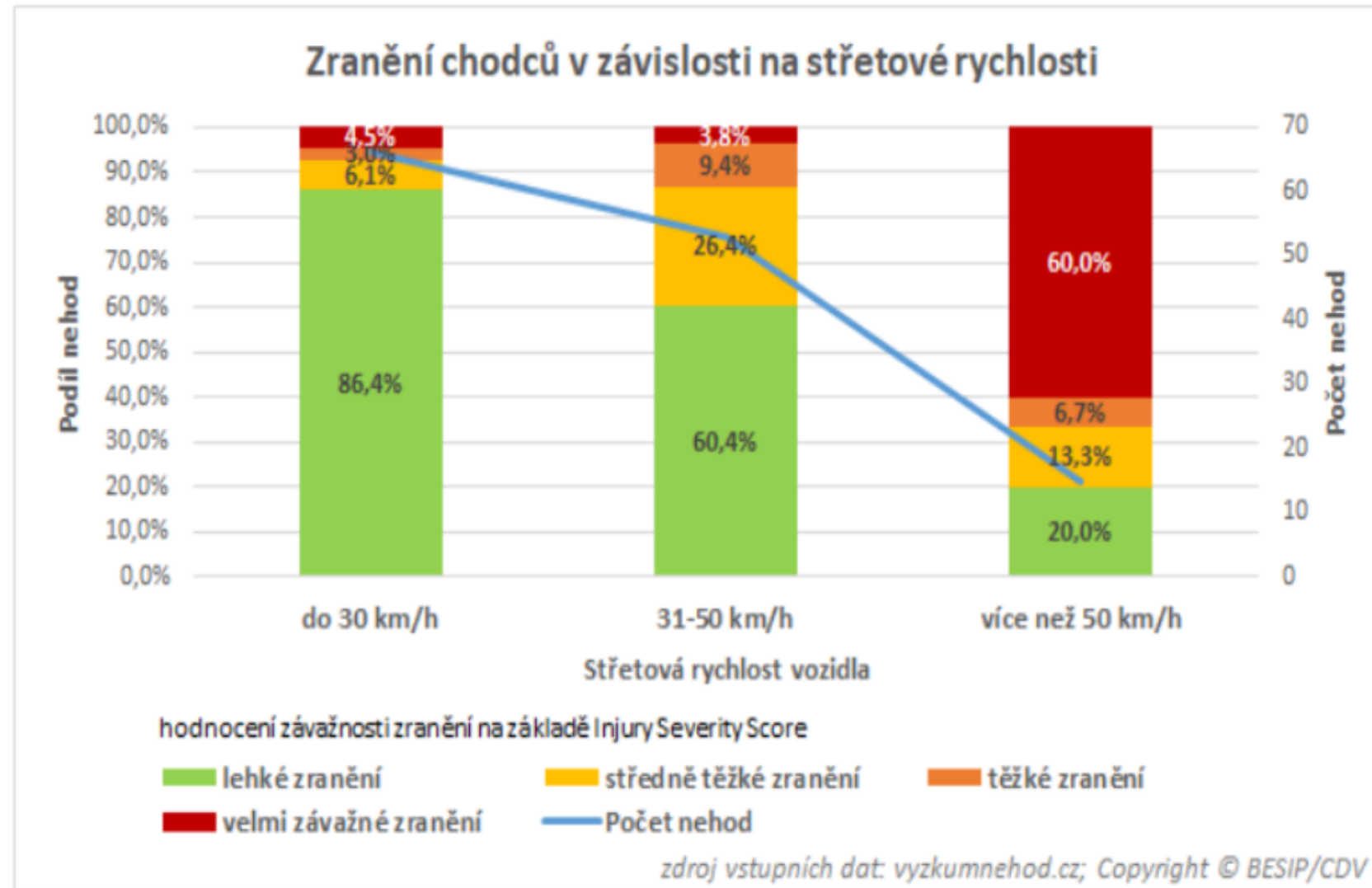
Význam zón 30

- Význam nízkých rychlostí je z hlediska možnosti odvrácení kolizní situace a snížení následků dopravních nehod zásadní
- do 50 km /h je riziko smrtelné nehody 8x vyšší než do 30Km
- počet vážných zranění klesá v zóně 30 o 80 %



Závěry z hloubkové analýzy nehod v ČR

- Při rychlostech **do 30 km/h** dochází ve většině případů **pouze k lehkým zraněním** chodce
- se zvyšující se rychlostí roste riziko **vážných zranění**.
- nejčastěji **poranění hlavy, horních a dolních končetin**



Proč potřebujeme „zóny 30“?

- V rezidenčních oblastech nejsou nehody ve většině případů koncentrovány do nehodových lokalit (jsou rozptýleny) a plošné zklidnění oblasti tak přináší možnost plošného zvýšení bezpečnosti.
- Plošné zklidňování dopravy znamená vyšší úroveň bezpečnosti zejména pro nejzranitelnější účastníky provozu (děti, starší lidi, osoby s omezenou schopností orientace a pohybu atd.).
- V případě plošného zklidňování dopravy tak bude tato kategorie účastníků silničního provozu lépe akceptovaná a jejich pohyb může být bezpečnější i bez vyhrazeného dopravního prostoru.

- Navrhování „Zón 30“ řeší technické podmínky 2018 schválené Ministerstvem dopravy s účinností od 15.1.2010
- V souvislosti s bezpečným a plynulým provozem musí být tyto zóny zaváděny po individuálním posouzení konkrétních lokalit
- obrovský potenciál „Zón 30“ pro zvýšení bezpečnosti