

Společná tisková zpráva AOPK ČR, CDV, v. v. i. a HBH Projekt spol. s r. o.

2. září 2024

## **První tuzemský ekodukt pro zvířata oslavil čtvrtstoletí. Využívají jej zajáci, divoká prasata, lišky, kuny, srnci a jeleni**

Dálnici D35 u obce Dolní Újezd v Olomouckém kraji mohou zvířata bezpečně přecházet už 25 let. V roce 1999 byl totiž do provozu uveden úsek mezi Velkým Újezdem a Lipníkem nad Bečvou s prvním tuzemským ekoduktem. Obdobných ekoduktů je nyní v České republice vybudováno 13. Pomáhají chránit nejen životy volně žijících živočichů, ale i řidičů.

Prostupnost krajiny pro volně žijící druhy živočichů se stává s budováním dopravní a energetické infrastruktury jedním z důležitých témat ochrany přírody, je na ni zaměřena i [mezinárodní konference IENE2024](#) (Infrastructure & Ecology Network Europe), která proběhne v příštím týdnu v Praze [1].



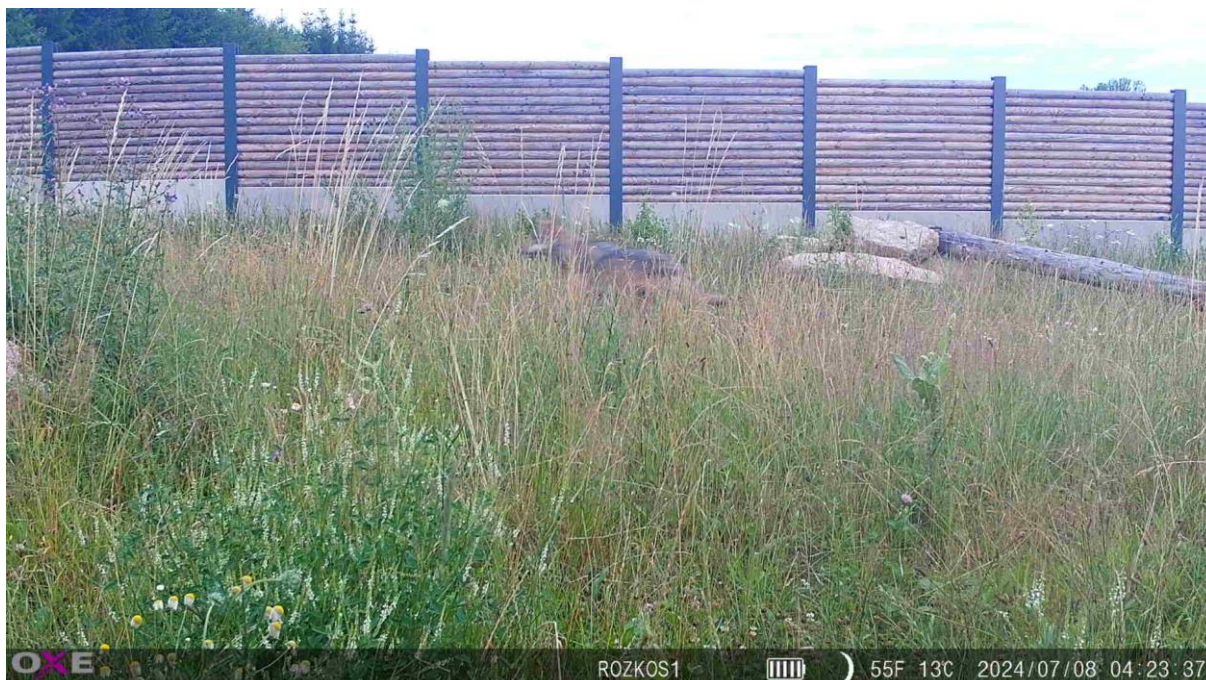
Obrázek 1: První ekodukt v ČR na D35 [zdroj: CDV, v. v. i.]

*„V krajině prošpikované silnicemi dochází kromě usmrcování velkého množství zvířat také k omezení jejich pohybu. To může nepříznivě ovlivnit mnoho druhů živočichů, protože vznikají izolované populace, které spolu nemají žádný kontakt a dochází tak k omezení toku genů. Takové populace se stávají zranitelnějšími a mohou lokálně vyhynout. Důležitý je proto dostatek propustků, zvířecích podchodů či nadchodů. Špatnou propustností krajiny jsou ohroženi hlavně velcí savci, negativní vliv má ale i na obojživelníky, plazy nebo některé druhy ptáků,“ říká Martin Strnad z Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.*

Ekodukty jsou speciální nadchody, po kterých mohou volně žijící zvířata překonat frekventované dálnice a čtyřpruhové silnice. V České republice aktuálně existuje 37 objektů typu nadchod, které mohou sloužit pro migraci zvířat, 36 je nad dálnicí/silnicí a jeden nad železnicí. Z tohoto počtu je 13 ekoduktů, 14 víceúčelových nadchodů a zbylé představují upravené nadjezdy původně postavené za jiným účelem, než je migrace živočichů (obvykle převedení polní/lesní cesty). Funkci dálničních ekoduktů plní také všechny tunely mimo zastavěná území obcí.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR vydala ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic metodiku [Doprava a ochrana fauny v ČR](#), která problematiku prostupnosti krajiny komplexně popisuje. Se společností HBH Projekt a Centrum dopravního výzkumu také probíhá spolupráce na projektu TRIPASS [2]. Jeho součástí je vytvoření metodiky, která bude hodnotit účinnost průchodů pro faunu, a také veřejná databáze ekoduktů s hodnocením účinnosti. Další aktivitou je i monitoring 24 vybraných ekoduktů.

*„Díky monitoringu fotopastmi v rámci projektu TRIPASS se v letošním červenci podařilo zachytit na jednom z monitorovaných ekoduktů vlka. To je vůbec první oficiální záznam velké šelmy na tomto typu migračního objektu v České republice. Vlk byl zachycen na jednom z nejmladších tuzemských ekoduktů, který byl postaven u Bílého Kostela nad Nisou na silnici I/13 teprve v roce 2023. Zajímavé je, že byl vybudován nad již existující silnicí v úseku s častými srážkami živočichů s projíždějícími vozidly,“ říká Ivo Dostál z Centra dopravního výzkumu, v. v. i.*



Obrázek 2: Monitoring ekoduktů zachytil vlka [zdroj: CDV, v. v. i.]

*„Z monitoringu víme, že ekodukty pravidelně využívají místní druhy živočichů jako je srnec, liška, kuna, nebo jezevec, kteří mají průchod přes dálnici ve svém domovském teritoriu. Velcí savci, a tedy i šelmy, je používají zejména při své migraci na delší vzdálenost, při které hledají*

svého partnera nebo nové místo k usazení," doplňuje Václav Hlaváč z Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

#### Poznámky:

[1] [Mezinárodní konference IENE2024](#) (Infrastructure & Ecology Network Europe se bude konat v termínu 9.–13. 9. v Praze. Přijede na ni více než tři sta odborníků z Evropy i zámoří. Webové stránky konference: [www.iene2024.info](http://www.iene2024.info). Registrace účastníků je stále otevřena.

[2] Projekt s názvem [Průchodnost dopravní infrastruktury pro faunu jako podmínka bezpečné a udržitelné dopravy](#) (TRIPASS) je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu Doprava 2020+.

#### Kontakt:

Martin Strnad, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, [martin.strnad@nature.cz](mailto:martin.strnad@nature.cz)

Václav Hlaváč, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, [vaclav.hlavac@nature.cz](mailto:vaclav.hlavac@nature.cz)

Karolína Šulová, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, tisková mluvčí, e-mail:

[karolina.sulova@nature.cz](mailto:karolina.sulova@nature.cz), tel.: 724 102 406

Ivo Dostál, CDV v. v. i., [ivo.dostal@cdv.cz](mailto:ivo.dostal@cdv.cz)

Tomáš Libosvár, HBH Projekt spol. s r. o., [t.libosvar@hbh.cz](mailto:t.libosvar@hbh.cz)

Tomáš Šikula, HBH Projekt spol. s r. o., [t.sikula@hbh.cz](mailto:t.sikula@hbh.cz)

#### Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky je státní instituce, která zajišťuje odbornou i praktickou péči o naši přírodu, zejména o chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace a národní přírodní památky. Více na [www.nature.cz](http://www.nature.cz).

#### Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CDV je výzkumná organizace v působnosti Ministerstva dopravy, která tvoří dopravu pro budoucnost, bezpečnou, moderní, udržitelnou, funkční a přínosnou pro celou společnost. Realizuje komplexní výzkum a vývoj v dopravě, v přírodních a společenských vědách a také v inženýrských a technologických oborech. Více na [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz).

#### HBH Projekt, spol. s r. o.

HBH Projekt spol. s r. o. je nezávislá česká projektová a konzultační kancelář se zaměřením na dopravní a inženýrské stavby. Pro své zákazníky zajišťuje kompletní projektovou přípravu a inženýring, poskytuje ekologické poradenství včetně všechny typů environmentálních posouzení a studií (např. SEA, EIA, Natura 2000, Migrační, Hlukové a Rozptylové studie) a zajišťuje dozor na stavbách. Více na [www.hbh.cz](http://www.hbh.cz).