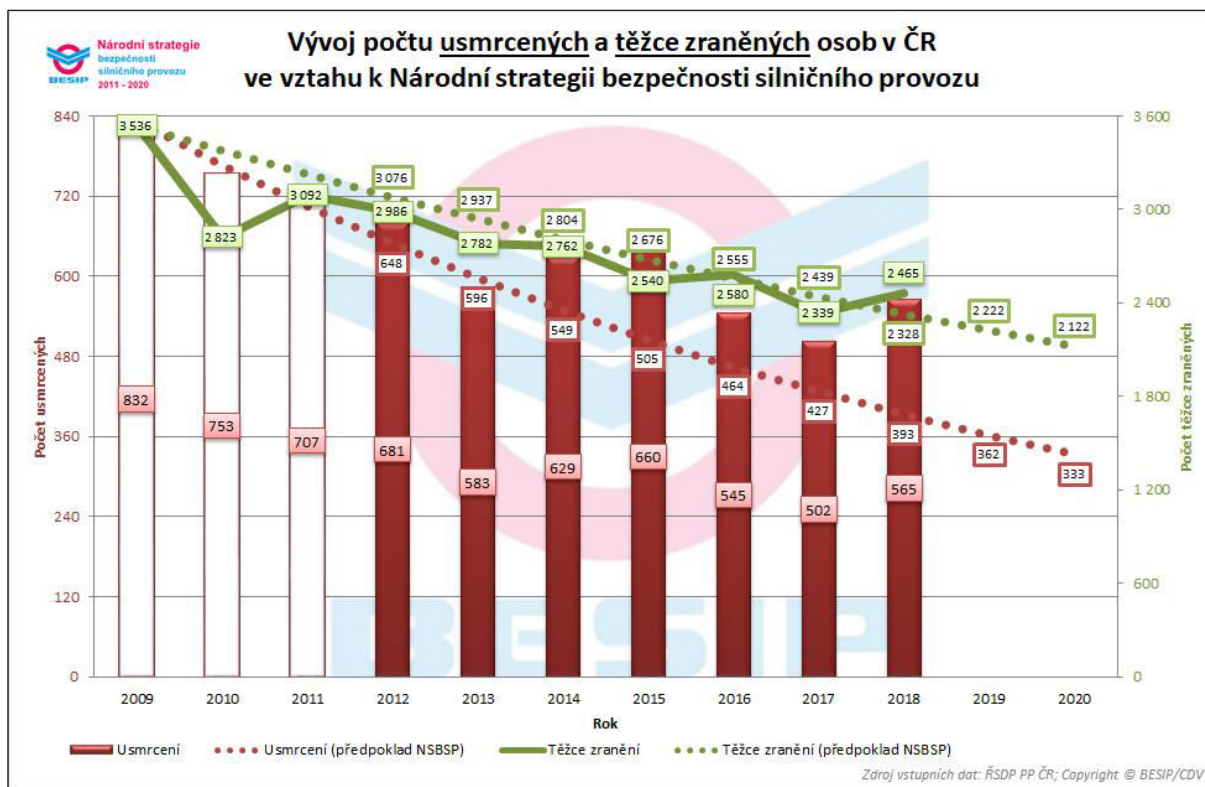


Co stojí za nárůstem fatálních následků dopravních nehod?

Tisková zpráva

21. 01. 2019, Ostrava

V roce 2018 došlo jak v oblasti usmrčených, tak těžce zraněných osob k meziročnímu nárůstu, díky čemuž nedošlo ke splnění ani jednoho z uvedených strategických cílů **Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020** (NSBSP). V důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích v České republice bylo v uplynulém roce usmrceno 565 osob, tj. meziročně o 63 více (+ 13 %), těžce zraněno pak 2 465 osob, meziročně o 126 více (+ 5 %). V obou sledovaných parametrech se tak nepovedlo navázat na historicky nejnižší počty evidované právě v roce 2017.



„Vyjma 3 kategorií z oblasti dílčích cílů NSBSP – usmrčených cyklistů, usmrčených vinou řidičů nákladních automobilů a těžce zraněných vinou mladých řidičů všechny ostatní kategorie překročily stanovené předpoklady.“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i. a dodává: „**Meziroční nárůst fatálních následků dopravních nehod byl způsoben především nepřiměřenou rychlostí, bezprecedentní - téměř 50% - byl nárůst v oblasti usmrčených v důsledku vlivu alkoholu a jiných návykových látek. Z pohledu kategorie účastníků silničního provozu dramaticky vzrostly fatální následky nehod motocyklistů, meziročně také vzrostl počet usmrčených chodců. Nejvyšší relativní nárůst byl evidován u dětí, kterých bylo usmrceno 19, meziročně o 10 více. Historicky nejvíce bylo těžce zraněno seniorů (nad 65 let).**“



Dílčí cíl (leden - prosinec)	Usmrceno					Těžce zraněno						
	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl
Děti	9	19	10	111%	8	11 139%	129	150	21	16%	108	42 39%
Chodci	101	113	12	12%	90	23 25%	519	517	-2	0%	465	52 11%
Cyklisté	44	38	-6	-14%	42	-4 -9%	353	396	43	12%	303	93 31%
Motocyklisté	64	91	27	42%	49	42 86%	418	488	70	17%	405	83 21%
Mladí řidiči	87	92	5	6%	90	2 2%	344	379	35	10%	397	-18 -5%
Stárnoucí populace	121	136	15	12%	111	25 23%	501	551	50	10%	365	186 51%
Alkohol a jiné návykové látky	52	76	24	46%	57	19 33%	214	233	19	9%	222	11 5%
Nepřiměřená rychlost	176	218	42	24%	188	30 16%	626	713	87	14%	610	103 17%
Nedání přednosti v jízdě	83	88	5	6%	77	11 14%	645	681	36	6%	570	111 19%
Nesprávné předjíždění	88	97	9	10%	83	14 17%	241	288	47	20%	253	35 14%
Nákladní automobily	74	56	-18	-24%	59	-3 -5%	179	225	46	26%	191	34 18%
Strategický cíl	502	565	63	13%	393	172 44%	2 339	2 465	126	5%	2 328	137 6%

Nepřiměřená rychlost

Nejvyšší podíl ze všech dílčích cílů je dlouhodobě evidován jak v oblasti usmrcených, tak těžce zraněných u nepřiměřené rychlosti. Vloni se na všech usmrcených podílela 39 % (218 usmrcených), na těžce zraněných pak 29 % (713 těžce zraněných). Např. v Ústeckém kraji činil podíl usmrcených vlivem nepřiměřené rychlosti 57 % (21 usmrcených), na Vysočině pak podíl těžce zraněných 43 % (50 těžce zraněných). Meziročně vzrostl počet usmrcených o 42 osob, jen ve Středočeském kraji bylo usmrceno o 23 osob více, v Moravskoslezském pak o 13 osob více. V důsledku nepřiměřené rychlosti bylo meziročně těžce zraněno o 87 osob více, v Jihomoravském kraji + 36, Královéhradeckém + 22, ve Středočeském pak + 21.

Motocyklisté

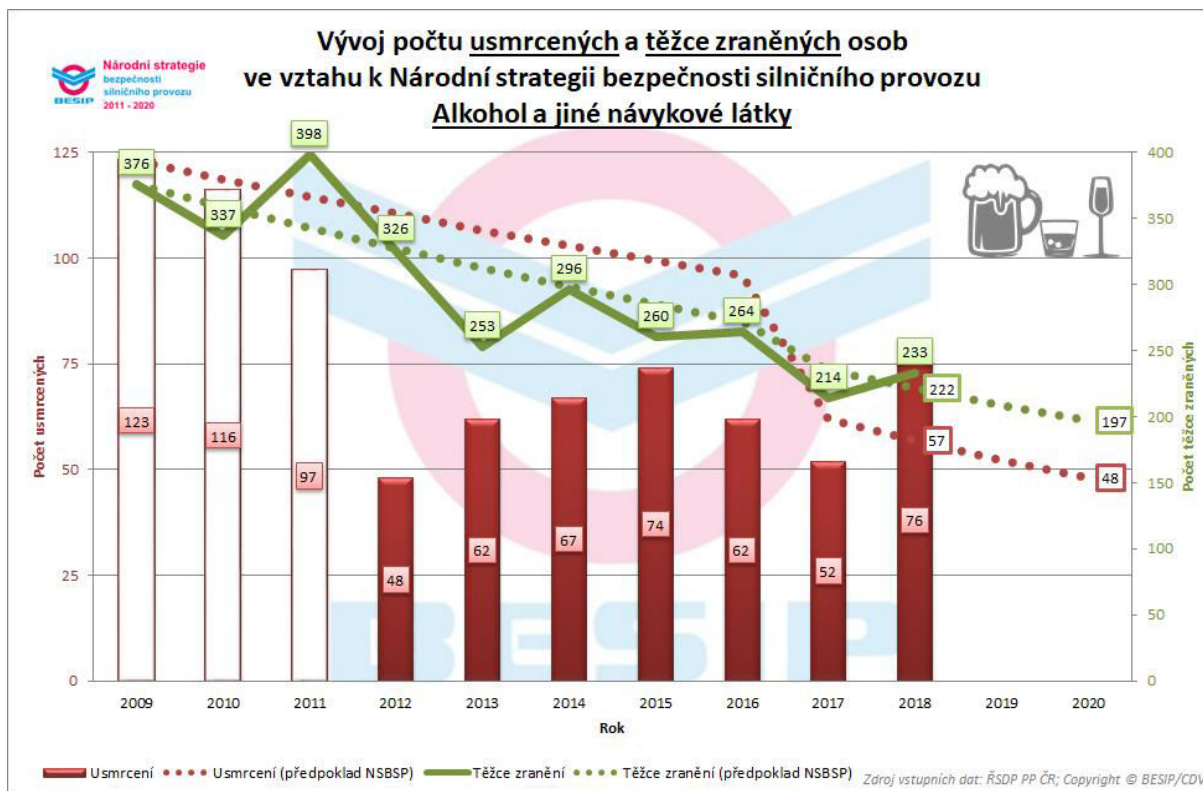
Od roku 2010, kdy bylo usmrceno 96 motocyklistů, byla loňská bilance (91) nejhorší. Vysoký meziroční nárůst byl evidován také v oblasti těžce zraněných motocyklistů. Motocyklisté se na všech usmrcených podíleli 16 %, na těžce zraněných pak 20 %. Např. v Libereckém kraji činil podíl usmrcených motocyklistů 29 % (6 usmrcených), na těžce zraněných se v uvedeném kraji pak motocyklisté podíleli 27 % (25 těžce zraněných). Meziročně bylo usmrceno o 27 motocyklistů více, Středočeský kraj evidoval nárůst o 8 usmrcených, Moravskoslezský + 5 a Jihomoravský + 4.

V rámci ČR bylo evidováno o 70 těžce zraněných motocyklistů více, o 29 vzrostl počet v Jihomoravském, o 22 pak v Moravskoslezském kraji.

Alkohol a jiné návykové látky

Nejvíce usmrcených v důsledku alkoholu a jiných návykových látek od roku 2011. V roce 2018 bylo usmrceno 76 osob, meziročně o 24 více (+ 46 %), těžce zraněno pak 233 osob, meziročně o 19 více (+ 9 %). Přibližně každá 8. osoba byla v roce 2018 usmrcena v důsledku alkoholu a jiných návykových látek; nejvíce, 33 usmrcených (meziročně + 10), zavinili řidiči pod vlivem alkoholu 1,5‰ a více, 4 osoby usmrtili viníci s nejnižší hladinou alkoholu (do 0,24‰). Devítiprocentní podíl alkoholu byl pak evidován na těžce zraněných osobách. Nejvíce usmrcených (10) v důsledku alkoholu a jiných návykových látek bylo evidováno ve Středočeském, Jihočeském a Moravskoslezském kraji (zde byl evidován také nejvyšší meziroční nárůst o 7 usmrcených osob). Nejvyšší podíl (44 %) byl pak evidován v Královéhradeckém kraji, kde byly usmrceny 4 osoby. V Pardubickém kraji bylo těžce zraněno v důsledku alkoholu a jiných návykových látek 24 osob, tj. 17% podíl na všech těžce zraněných osobách v rámci uvedeného kraje. Nejvyšší meziroční nárůst (+16) v oblasti těžce zraněných byl pak evidován v Královéhradeckém kraji.





Stárnoucí populace

V roce 2018 bylo evidováno historicky nejvíce (551) těžce zraněných seniorů, tj. osob nad 65 let věku (pozn. k dispozici detailní data od roku 2006). K nárůstu došlo také v oblasti usmrcených seniorů (136). Celorepublikový podíl seniorů na všech usmrcených osobách činil 24 %, tzn., že přibližně každá 4. usmrcená osoba byla starší 65 let! Např. v Královéhradeckém kraji se však senioři podíleli na všech usmrcených 44 %. Na těžce zraněných činil podíl seniorů 22 %, v hl. m. Praze však stárnoucí populace tvořila rovnou třetinu těžce zraněných! Meziročně bylo těžce zraněno o 50 seniorů více, v Jihomoravském kraji bylo těžce zraněno o 31 seniorů více, v hl. m. Praze pak o 23.

Chodci

Za „dílič úspěch“ lze považovat historicky nejnižší počet těžce zraněných chodců (517), naopak usmrceno bylo 113 chodců, meziročně o 12 více. Jen v hl. m. Praze bylo meziročně usmrceno o 14 chodců více, v Jihomoravském kraji pak + 8. Každá 5. usmrcená osoba byla chodcem (20% podíl), v hl. m. Praze činil podíl usmrcených chodců 81%! Z 31 usmrcených osob v hl. m. Praze bylo 25 chodců. V rámci ČR se chodci podíleli na všech těžce zraněných 21 %, v hl. m. Praze však 52 %. Shodně o 12 těžce zraněných chodců více bylo meziročně evidováno v hl. m. Praze a také v Královéhradeckém kraji.

Děti

Nejvíce usmrcených dětí od roku 2007. Nejvyšší relativní nárůst byl evidován v oblasti usmrcených dětí (celkem 19), významně však stoupl také počet těžce zraněných dětí. Z věkového srovnání bylo 8 usmrcených dětí mladších 6 let (meziročně + 4), 4 ve věku 6 až 9 let a 7 pak ve věku 10 až 14 let (meziročně + 6). Nejvíce dětí (4) bylo usmrceno v Olomouckém kraji, další 3 pak ve Středočeském kraji. Meziročně vzrostl počet těžce zraněných dětí o 21 osob, nejvíce (o 8) ve Středočeském kraji, v Jihočeském kraji pak + 7, v Královéhradeckém + 6.



Krajské srovnání

U 8 krajů došlo meziročně k nárůstu počtu usmrcených i těžce zraněných osob. **Meziročně nejvíce usmrcených osob bylo evidováno ve Středočeském kraji (+ 43)**, který se se 106 usmrcenými vrátil na totožnou hodnotu z roku 2016. Druhý nejvyšší meziroční nárůst (+ 14 osob) byl evidován (zejména díky tragické bilanci chodců) v hl. m. Praze. Nejvyšší meziroční nárůst v oblasti těžce zraněných byl pak evidován v Jihomoravském kraji, kde došlo k 36% nárůstu. Detailní informace jsou obsahem tabulky níže.

Kraj (leden - prosinec)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl		2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl	
Hl. m. Praha	17	31	14	82%	19	12	64%	156	182	26	17%	228	-46	-20%
Středočeský	63	106	43	68%	59	47	81%	337	403	66	20%	366	37	10%
Jihočeský	52	59	7	13%	35	24	69%	258	256	-2	-1%	156	100	64%
Plzeňský	53	44	-9	-17%	29	15	53%	83	93	10	12%	96	-3	-3%
Ústecký	47	37	-10	-21%	34	3	9%	198	186	-12	-6%	188	-2	-1%
Královéhradecký	24	18	-6	-25%	25	-7	-28%	139	176	37	27%	155	21	13%
Jihomoravský	59	49	-10	-17%	38	11	28%	240	326	86	36%	198	128	65%
Moravskoslezský	44	54	10	23%	44	10	23%	218	216	-2	-1%	208	8	4%
Olomoucký	24	35	11	46%	24	11	45%	109	93	-16	-15%	159	-66	-41%
Zlínský	24	22	-2	-8%	20	2	8%	167	122	-45	-27%	151	-29	-19%
Vysočina	29	35	6	21%	16	19	118%	145	116	-29	-20%	124	-8	-7%
Pardubický	30	33	3	10%	22	11	49%	140	142	2	1%	127	15	12%
Liberecký	24	21	-3	-13%	12	9	78%	92	94	2	2%	95	-1	-2%
Karlovarský	12	21	9	75%	16	5	31%	57	60	3	5%	75	-15	-20%
Česká republika	502	565	63	13%	393	172	44%	2 339	2 465	126	5%	2 328	137	6%

Přehled roku 2018 z pohledu NSBSP je k dispozici [zde](#). V průběhu roku bude zveřejněná ucelená informace k plnění NSBSP v roce 2018, která bude zveřejněná [zde](#).

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

