

Na silnicích dramaticky přibylo usmrcených seniorů, meziročně o 60 %

Tisková zpráva

13. 07. 2018, Brno

V období ledna - června 2018 bylo v důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích v České republice usmrceno 59 seniorů, vloni ve stejném období 37, tj. + 22 osob. Jedná se o nejvyšší počet usmrcených seniorů od roku 2008! Stárnoucí populace (pozn. účastníci silničního provozu nad 65 let) je jedním z dílčích cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“). Dle předpokladu stanoveného pro rok 2018 nemá být usmrceno více než 111 seniorů, v uplynulém půlroce nemělo být usmrceno více než 44 seniorů, reálně tedy bylo usmrceno o 15 osob více (34 %) nad stanovený předpoklad. Dlužno dodat, že jsou v kategorii seniorů letos zaznamenány vážnější následky dopravních nehod, které se projevily ve zvýšeném počtu usmrcených, na druhou stranu došlo meziročně ke snížení v oblasti těžce zraněných osob – právě o 22 osob. V uplynulém půlroce bylo v důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích **těžce zraněno 214 seniorů**, NSBSP předpokládala maximálně 173 těžce zraněných, tj. + 41 (+ 24 %). V obou sledovaných oblastech dosahují senioři v letošním roce nejhoršího výsledku.



Každá 4. usmrcená osoba byla seniorem, analogicky i každá 5. těžce zraněná osoba. V uvedeném období se senioři na všech usmrcených podíleli 25 %, na těžce zraněných pak 20 %. V Královéhradeckém a Jihomoravském kraji se však senioři na usmrcených osobách podíleli významně negativněji. Zatímco v Královéhradeckém kraji bylo usmrceno 6 seniorů (60% podíl), **v Jihomoravském kraji pak 8 usmrcených seniorů znamenal přesně polovinu všech usmrcených ve sledovaném období!** Jihomoravský kraj dominuje se 39 seniory také v oblasti těžce zraněných seniorů, na všech těžce zraněných se zde senioři podíleli téměř třetinou (32 %).



Z pohledu kategorie účastníka silničního provozu a fatálních následků (usmrcení / těžce zranění) tvoří největší skupinu chodci (16 / 75), následují cyklisté (8 / 46) a řidiči motorových vozidel (19 / 34). 3 ze 16 usmrcených (19 %) chodců-seniorů bylo usmrceno a 9 ze 75 bylo těžce zraněno (12 %) při zhoršené viditelnosti. **7 z 8 usmrcených (88 %) cyklistů-seniorů nemělo přilbu, v případě těžce zraněných pak 37 ze 46 osob (80 %).** Senioři v letošním roce tvořili polovinu všech usmrcených cyklistů!!! 3 z 19 usmrcených (16 %)



řidičů-seniorů nebylo připoutáno bezpečnostním pásem, další 2 z 10 (20 %) spolucestujících-seniorů rovněž nebyli připoutaní (oba na zadních sedadlech).

Aktuální vývoj NSBSP 2018 je k dispozici [zde](#), detailní statistické informace k seniorům jsou pak k dispozici [zde](#).

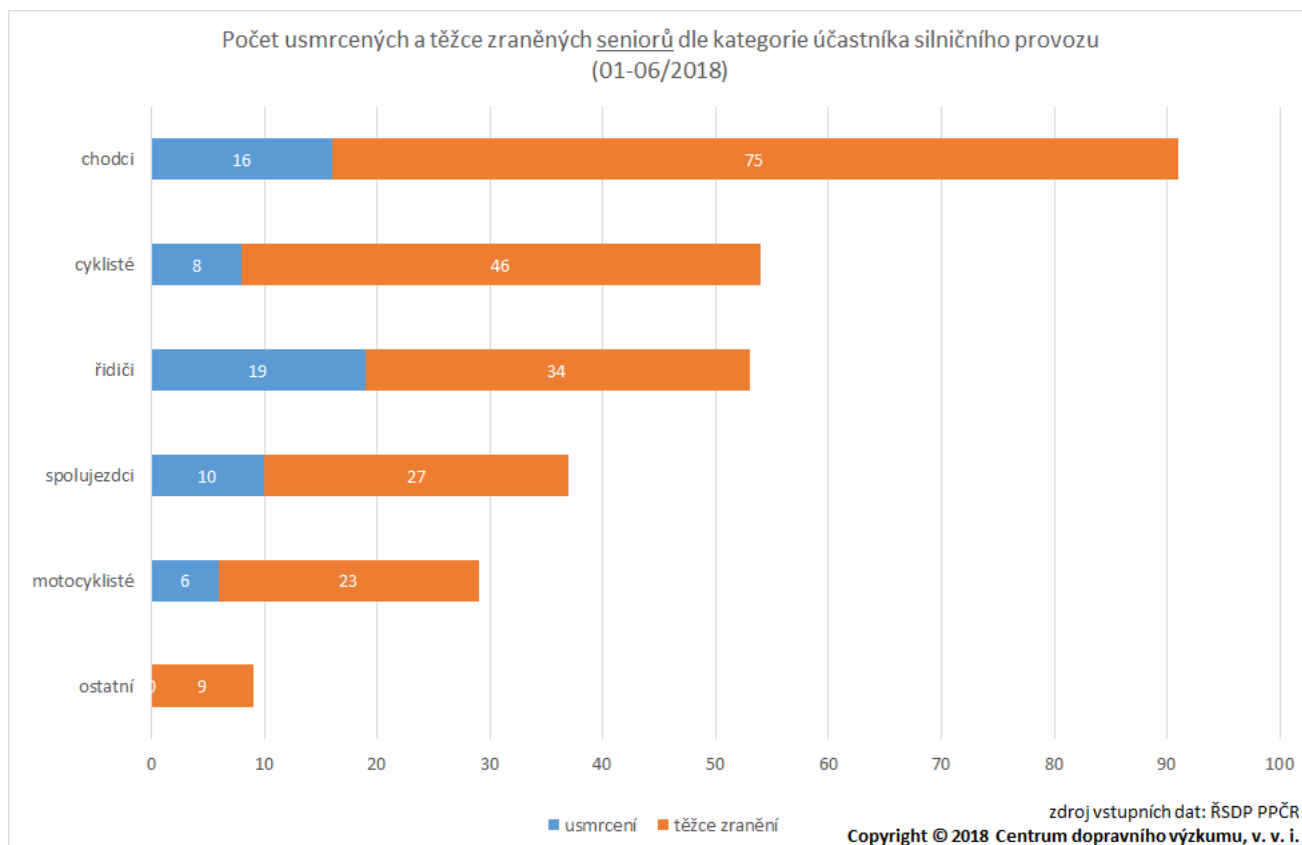
Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

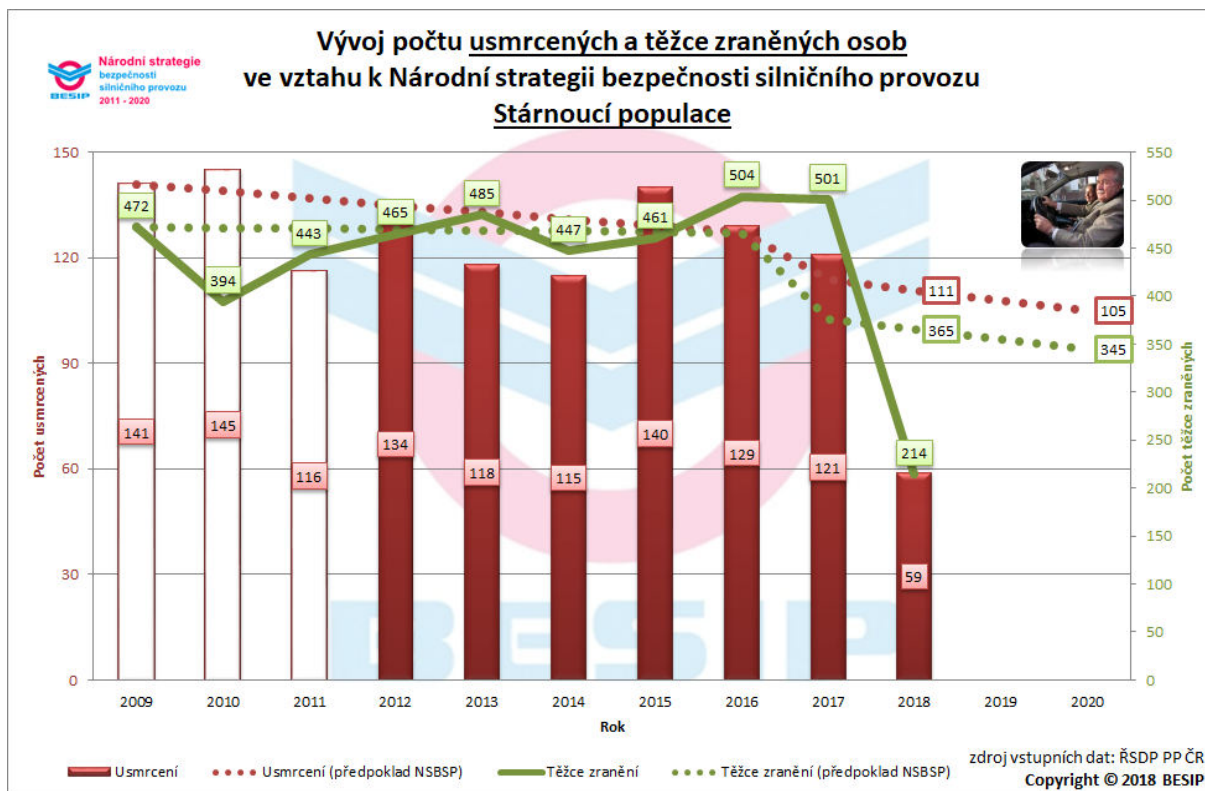
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

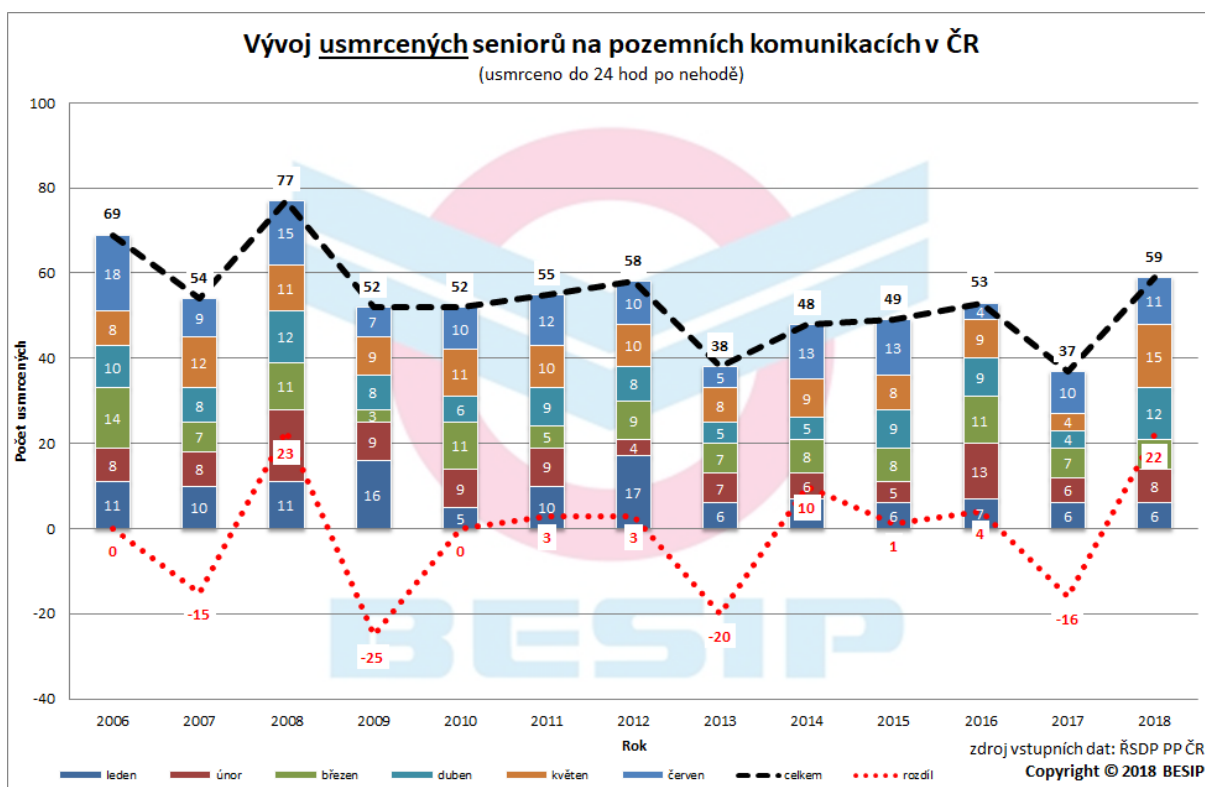


Obrázek 1: Počet usmrcených a těžce zraněných seniorů dle kategorie účastníka silničního provozu



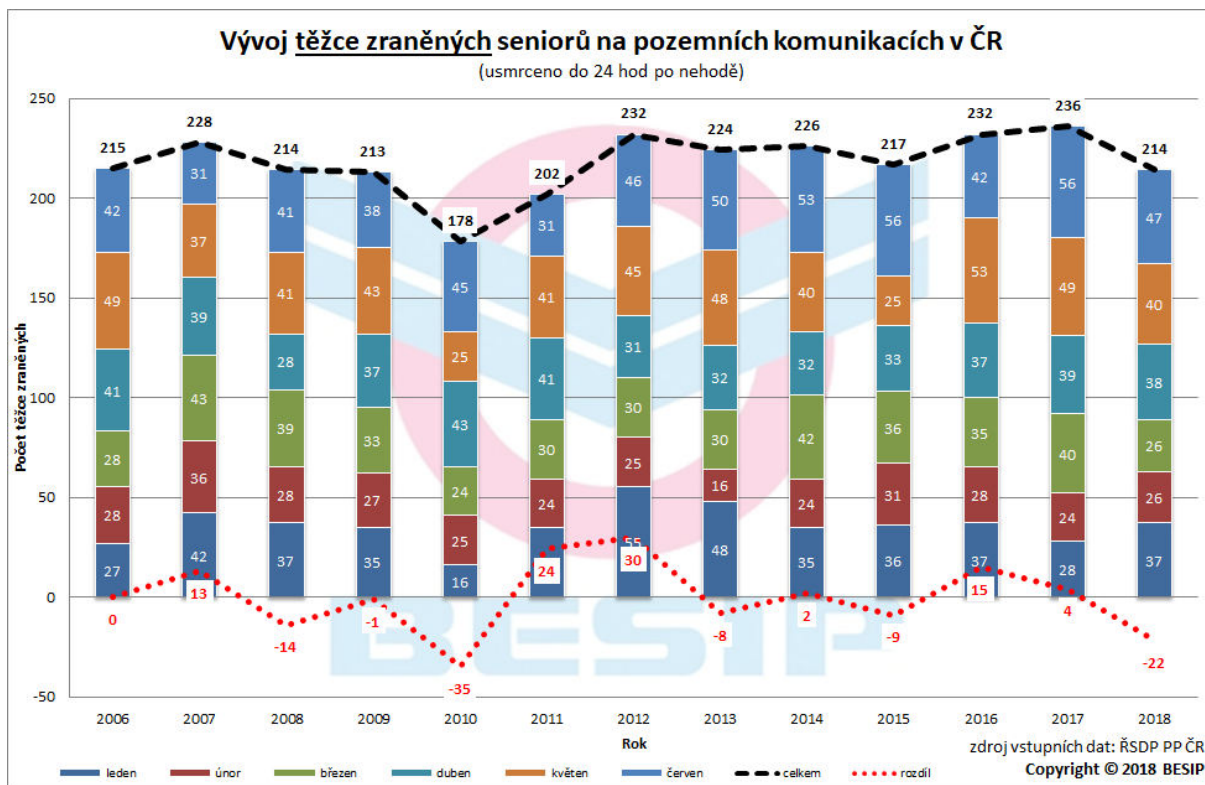


Obrázek 2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných osob

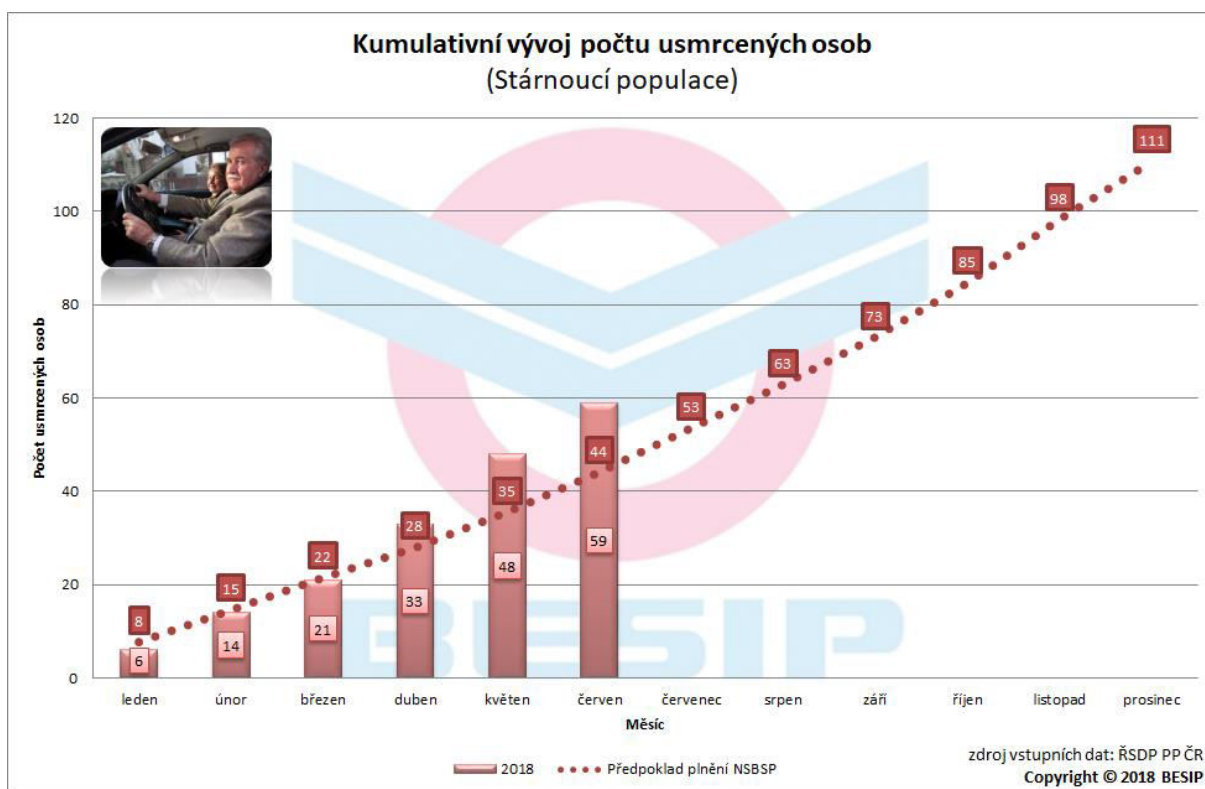


Obrázek 3: Vývoj usmrcených seniorů na pozemních komunikacích v ČR



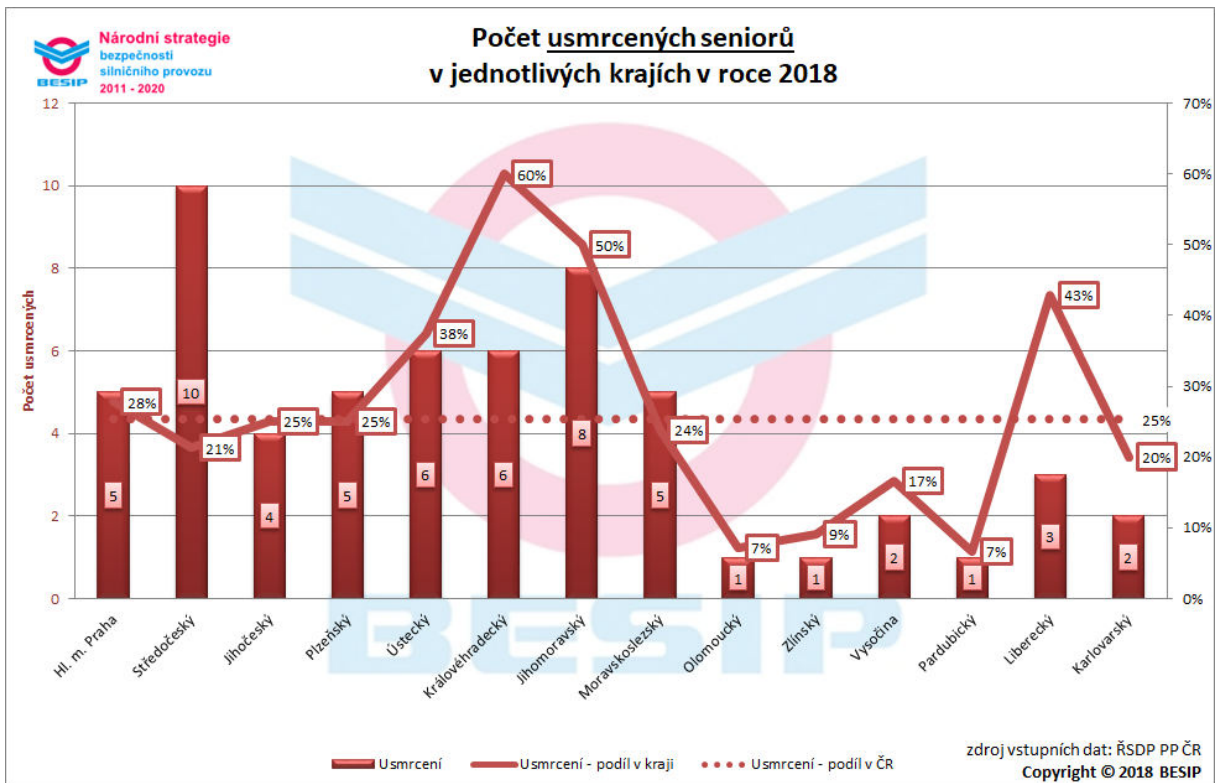


Obrázek 4: Vývoj těžce zraněných seniorů na pozemních komunikacích v ČR

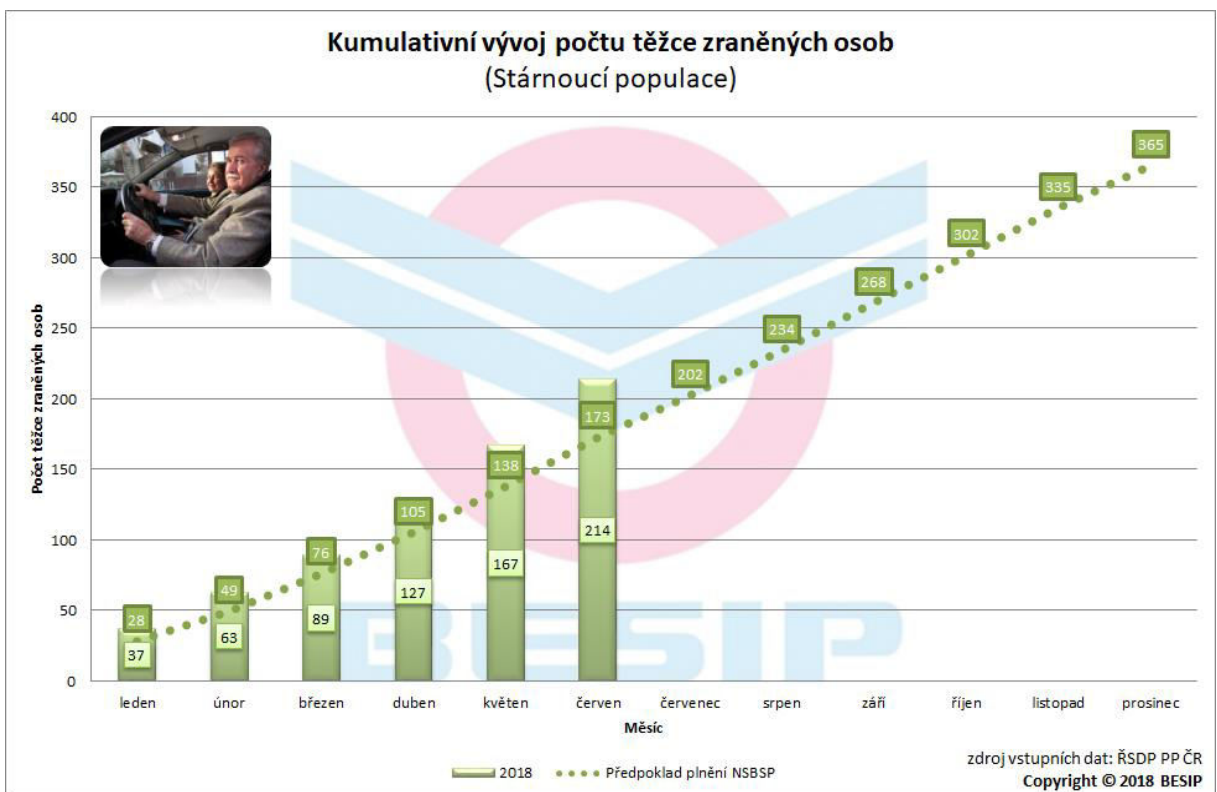


Obrázek 5: Kumulativní vývoj počtu usmrcených osob



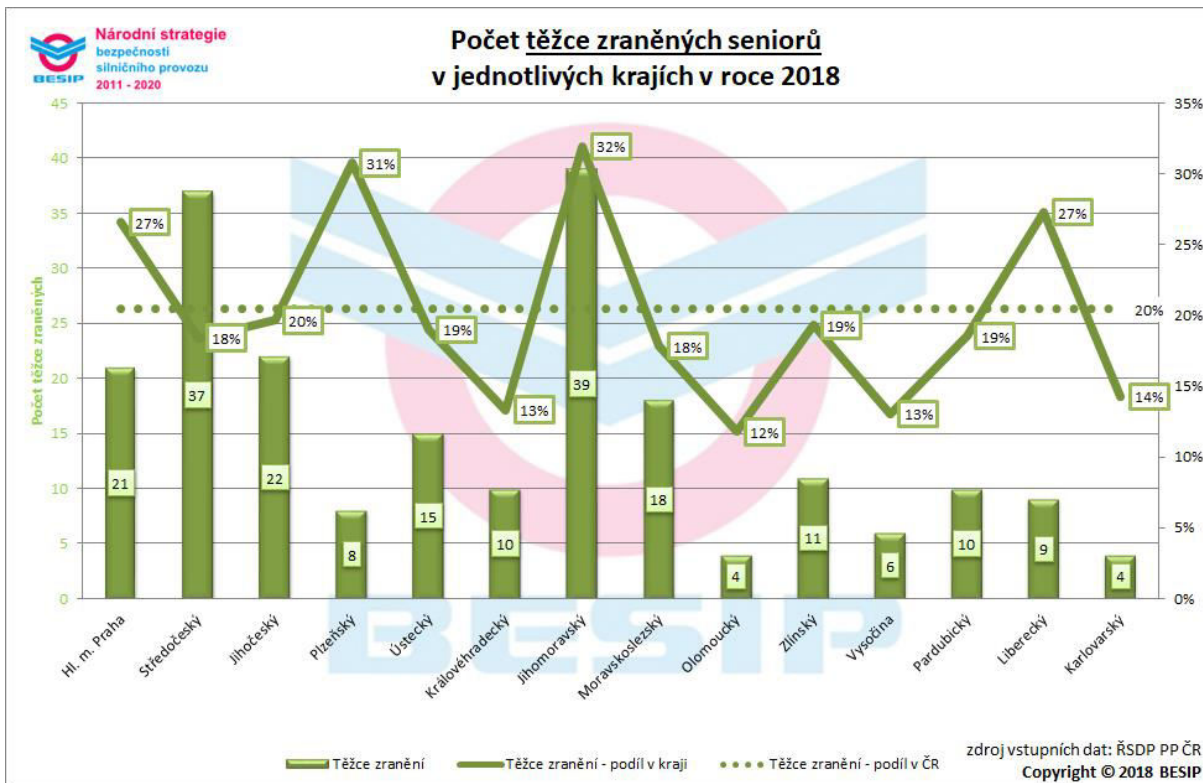


Obrázek 6: Počet usmrcených seniorů v jednotlivých krajích



Obrázek 7: Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob





Obrázek 8: Počet těžce zraněných seniorů v jednotlivých krajích

