

## V roce 2018 přibylo na českých silnicích téměř 1 000 osobních elektromobilů a plug-in hybridů

### Tisková zpráva

09. 01. 2019, Ostrava

V období leden – prosinec 2018 bylo v Centrálním registru vozidel registrováno 703 osobních elektromobilů. „Ve srovnání s rokem 2017, kdy bylo registrováno 387 vozidel, se jedná o 82% nárůst“, říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Dalších 278 osobních vozidel bylo letos registrováno s plug-in hybridním pohonem. Celkem tak bylo registrováno 981 osobních elektromobilů a plug-in hybridů, 72 % z nich tak bylo čistě elektrických.“ Elektromobily a plug-in hybridy uvádí na trh čím dál více automobilek - v uplynulém roce byly na trhu v ČR registrovány e-vozidla již od 17 automobilek.



Po zářijovém propadu trhu (nejen) s elektromobily, došlo v závěru roku k jeho oživení. Nejvíce elektromobilů bylo v uplynulém roce registrováno v prosinci (88), naopak nejméně v lednu (25). Únor a září byly jediné měsíce v uplynulém roce, kdy došlo meziročně k nižšímu počtu registrací.

Osobní e-vozidla se v uplynulém roce podílela na všech registrovaných osobních vozidlech 0,38 %. Přestože se stále jedná o velmi malý podíl, zajímavé je podívat se na tento podíl z pohledu jednotlivých automobilek. Pomineme-li automobilku Tesla, která produkuje výhradně elektromobily, tak např. u Porsche se e-vozidla podílela na všech registracích již 6,7 %, tzn., že každé 15. registrované Porsche již bylo „do zásuvky“. Následovala automobilka Smart s 6,0 %, Jaguar s 4,7 %, BMW s 3,3 %, Mini s 2,6 %, Nissan s 2,5 %, Volvo s 2,3 % atd. Nejvíce registrací elektromobilů zaznamenal Volkswagen (308), Nissan (139), BMW (89), Tesla (85) a Hyundai (42). V oblasti plug-in hybridů dominovalo BMW se 101 registracemi, následovalo Volvo (50), Porsche (27), Volkswagen (26) a Mini (21).

S téměř 27% podílem na poli osobních e-vozidel dominoval Volkswagen Golf, který ke 260 registracím elektromobilů přidal také 4 plug-in hybridní verze, se značným odstupem následuje BMW i3 se 124 registracemi (89+35), Nissan Leaf se 123 registracemi. Která vozidla dominovala mezi plug-in hybridy? Jednoznačné prvenství patřilo BMW i3 se 35 registracemi, následovala Porsche Panamera (25; 34,7% podíl v rámci uvedeného modelu), Volkswagen Passat (22; 0,7% podíl v rámci uvedeného modelu) a Volvo XC90 (22; 4,5% podíl v rámci uvedeného modelu). Zatím jediným zástupcem (s jedinou registrací) v oblasti plug-in hybridních verzí, který kombinuje elektromotor a dieselem je Audi Q7 e-tron quattro, jedná se o první TDI plug-in hybrid s permanentním pohonem všech kol. Detailní informace jsou obsahem přiložené tabulky.

Zdroj vstupních dat: Centrální registr vozidel/SDA

Ing. Lukáš Kadula

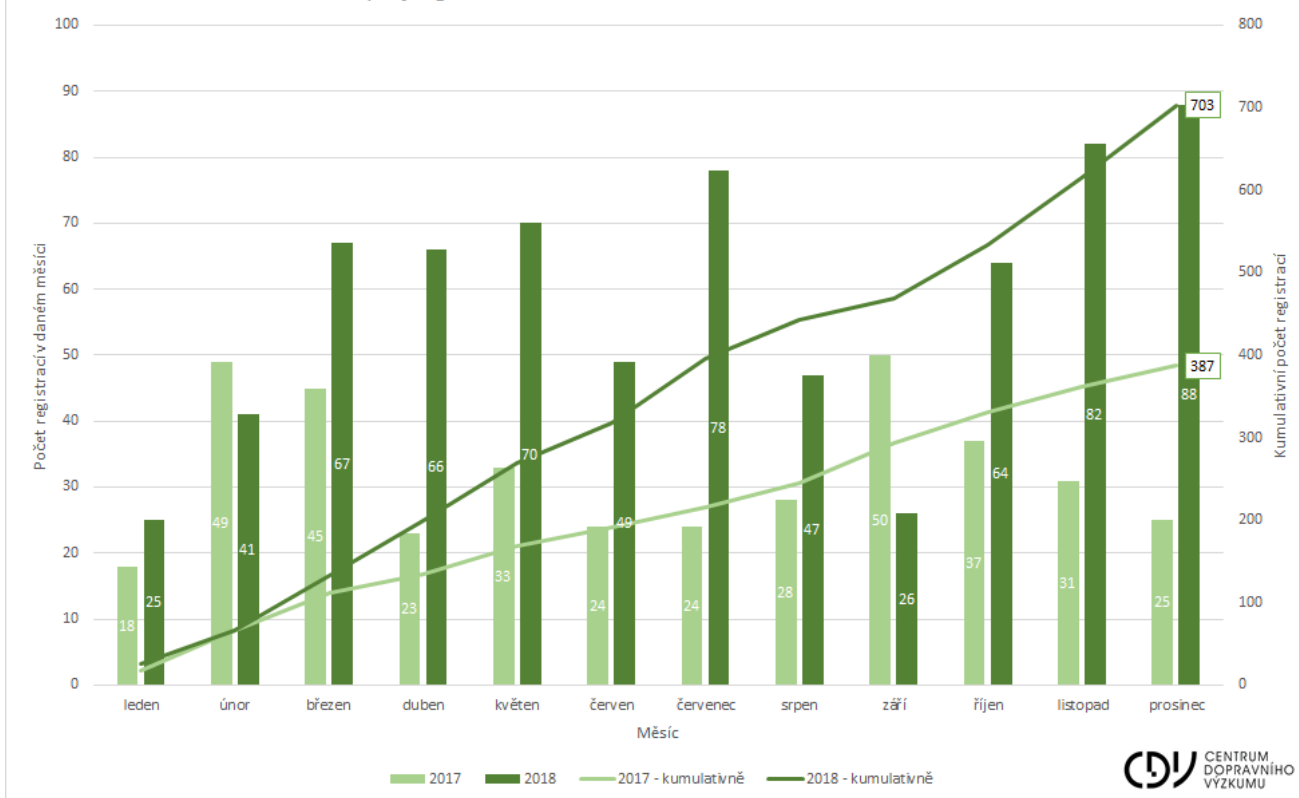
+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

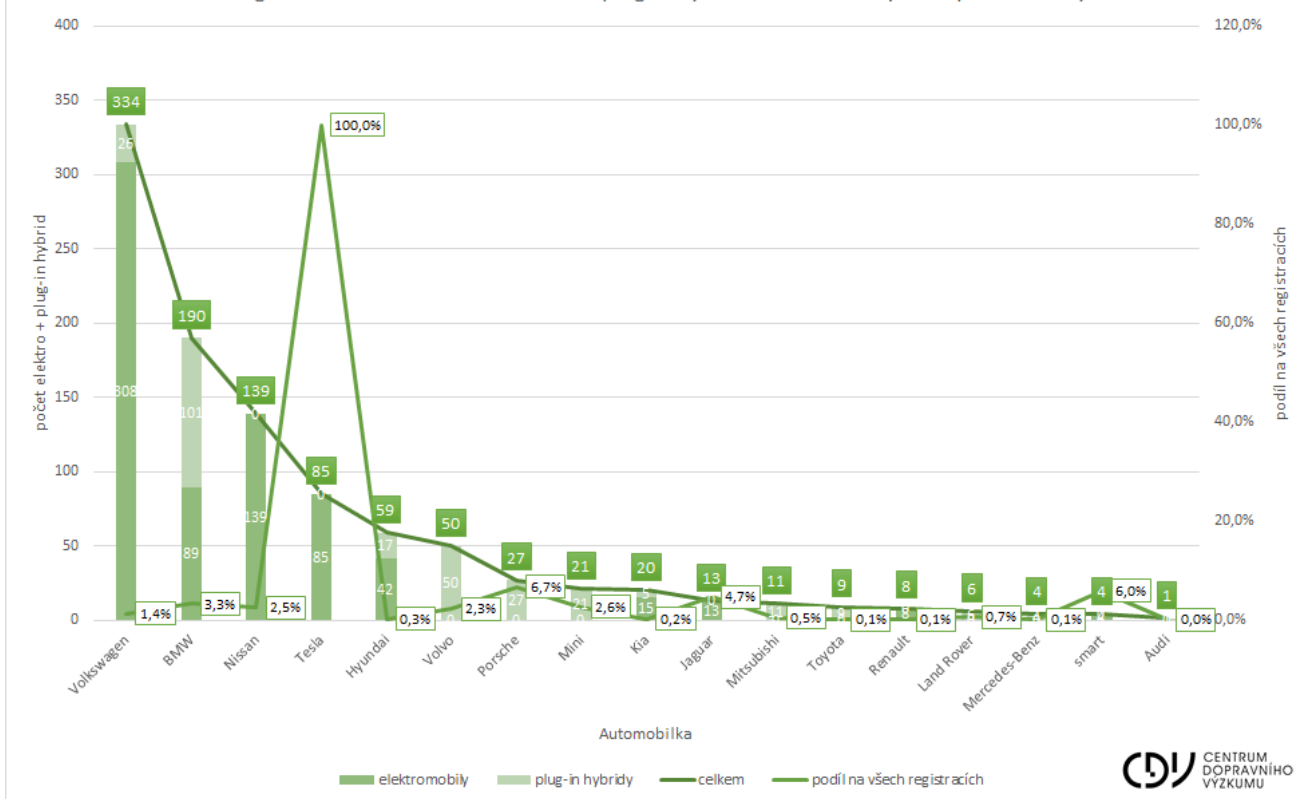


Vývoj registrací osobních elektromobilů v letech 2017 a 2018



CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

Registrace osobních elektromobilů a plug-in hybridů v období 1-9/2018 podle značky



CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



Registrace osobních e-vozidel v období leden-prosinec 2018 dle značky a typu					
Značka a typ	elektro	plug-in hybrid		CELKEM	podíl
		benzín	nafta		
Volkswagen GOLF	260	4		264	26,9%
BMW i3	89	35		124	12,6%
Nissan LEAF	123			123	12,5%
Tesla	85			85	8,7%
Hyundai IONIQ	39	17		56	5,7%
Volkswagen UP!	48			48	4,9%
Porsche PANAMERA		25		25	2,5%
Volkswagen PASSAT		22		22	2,2%
Volvo XC90		22		22	2,2%
Mini COUNTRYMAN		21		21	2,1%
Volvo XC60		19		19	1,9%
BMW 5		18		18	1,8%
BMW X5		18		18	1,8%
Nissan NV200	16			16	1,6%
Kia SOUL	15			15	1,5%
BMW i8		15		15	1,5%
Jaguar I-PACE	13			13	1,3%
Mitsubishi OUTLANDER		11		11	1,1%
BMW 2 ACTIVE TOURER		11		11	1,1%
Toyota PRIUS		9		9	0,9%
Renault ZOE	8			8	0,8%
Volvo S90		7		7	0,7%
RANGE ROVER		4		4	0,4%
BMW 3		3		3	0,3%
Hyundai KONA	3			3	0,3%
Kia NIRO		3		3	0,3%
Mercedes-Benz GLC		3		3	0,3%
Smart FORTWO	2			2	0,2%
Smart ForFour	2			2	0,2%
Kia OPTIMA		2		2	0,2%
Volvo V90		2		2	0,2%
Porsche CAYENNE		2		2	0,2%
RANGE ROVER SPORT		2		2	0,2%
BMW 7		1		1	0,1%
Mercedes-Benz S		1		1	0,1%
Audi Q7			1	1	0,1%
<b>CELKEM</b>	<b>703</b>	<b>277</b>	<b>1</b>	<b>981</b>	<b>100,0%</b>

