

## Tisková zpráva

19. března 2021, Ostrava/Brno

### Aktuální přehled registrací všech elektrických a plynových vozidel v ČR

V České republice bylo k 31.12.2020 v Centrálním registru vozidel evidováno více než 8 mil. motorových vozidel, z toho 75 % vozidel kategorie M1. „Ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., (CDV) v pravidelných intervalech zveřejňujeme data k vozidlům sledovaným v rámci Národního akčního plánu čisté mobility. Pokud se tedy budeme bavit o nejméně zastoupenou kategorii, tedy M1, tak v registru jsou stále, a ještě nějakou dobu pravděpodobně budou, nejvíce zastoupená plynová vozidla. **LPG vozidel evidujeme přes 105 tisíc, CNG pak více než 21 tisíc. Osobních elektrických vozidel s externím dobíjením pak bylo evidováno téměř 10 tisíc, z toho 7 109 bateriových elektrických vozidel.** Jakkoli v těchto počtech významně převažují vozidla plynová, trend se pravděpodobně bude postupně otáčet ve prospěch vozidel elektrických, jak naznačují data z loňského roku, ale koneckonců také data z EU. Například v loňském roce se na registracích nových osobních vozidel podílela v součtu plynová a elektrická 3,85 %, z toho 2,58% podíl připadal právě na vozidla elektrická,“ říká Mgr. Jan Bezděkovský, pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu.

Tab. 1 Počet registrací vozidel dle kategorie a paliva k 31.12.2020

Kategorie/palivo	NÁRODNÍ AKČNÍ PLÁN ČISTÉ MOBILITY						BENZIN	NAFTA	Celkem	Podíl
	GV (plynová vozidla)			EV (elektrická vozidla)						
	CNG	LNG	LPG	BEV	PHEV*	FCEV				
L				5 091			1 194 898	1 895	1 201 900	14,8%
M1	21 306	1	105 647	7 109	2 726	1	3 578 745	2 405 825	6 125 932	75,5%
M2			4				1 894	1 336	3 234	0,0%
M3	1 861		2	107			53	14 247	16 272	0,2%
N1	4 685		7 218	461	1		81 775	488 181	582 330	7,2%
N2	794		24				1 529	69 993	72 356	0,9%
N3	176	6					23	108 645	108 850	1,3%
ostatní	16		46	39			2 691	2 389	5 181	0,1%
<b>Celkem</b>	<b>28 838</b>	<b>7</b>	<b>112 941</b>	<b>12 807</b>	<b>2 727</b>	<b>1</b>	<b>4 861 608</b>	<b>3 092 511</b>	<b>8 116 055</b>	
<b>Podíl</b>	<b>0,36%</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,39%</b>	<b>0,16%</b>	<b>0,03%</b>	<b>0,00%</b>	<b>59,90%</b>	<b>38,10%</b>		
<b>Celkem GV/EV</b>	<b>141 786</b>			<b>15 535</b>						

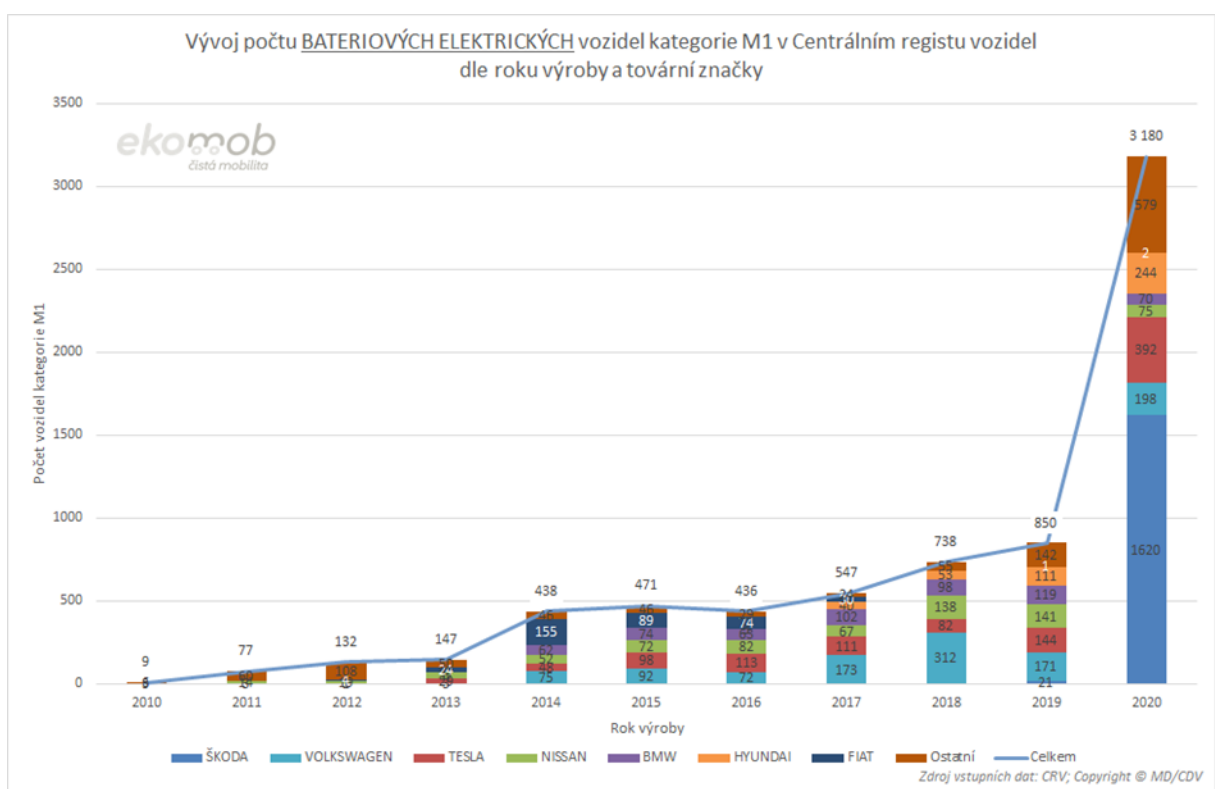
\* Nově registrovaná vozidla dle dat SDA, reálný počet PHEV může být mírně vyšší – např. dovozy. V CRV jsou pravděpodobně některá LPG vozidla na evidenčních úřadech zařazena v sekci benzín/nafta (zejména starší vozidla).

Ministerstvo dopravy zveřejnilo na svých stránkách Analýzu složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility. „Dokument obsahuje jak souhrnné, tak vývojové ukazatele vozidel zařazených v NAPu. U vozidel kategorie M1 jsme se podívali i na sekundární trh, který v případě bateriových elektrických vozidel představoval 18 %. U vozidel s externím dobíjením poměrně progresivně rostou registrace vozidel kategorie L – těch vloni vyrobených bylo evidováno 1 584, což je o 41 % meziročně více. Z pohledu značek si v případě bateriových elektrických vozidel v kategorii M1 nejvíce registrací připsala ŠKODA (1 654 ks, 23 %), u kategorie N značka ALKÉ (125 ks, 27 %), u kategorie L pak značka HECHT (972 ks, 19 %). Vzhledem k opakujícím se dotazům z jednotlivých regionů jsme nově analýzu rozšířili o data krajská a také o informace k evidenci dobíjecích stanic,“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel CDV.



Tab. 2 Počet registrací BEV vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

BEV vozidla (M1)		Rok poslední registrace										Celkem	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
Rok výroby	2010	1			1	1	2	1		2	1		9
	2011		33		4	3	11	6	2	5	10	3	77
	2012			75	2	3	10	4	9	11	9	9	132
	2013				34	5	3	12	32	39	15	7	147
	2014					162	11	18	101	99	27	20	438
	2015						251	11	27	76	68	37	471
	2016							205	15	32	119	65	436
	2017								361	22	72	92	547
	2018									679	32	26	738
	2019										803	46	850
	2020											3 180	3 180
Celkem		5	35	76	47	179	295	264	555	971	1 158	3 488	7 109



## CIVINET

Síť CIVINET, ve spolupráci s CDV, zveřejňuje na <https://www.civinet.cz/cista-mobilita/> informace a aktuální analýzy vozidlového parku a infrastruktury, díky nimž může každý sledovat rozvoj čisté mobility v Česku i v Evropské unii. Informace jsou členěny jak z pohledu EU, detailněji pak v rámci České republiky.



*„Data budeme ve spolupráci s Ministerstvem dopravy pravidelně aktualizovat. Aktuálně máme vytvořenou interaktivní grafiku v případě registrace nových osobních vozidel v EU, v průběhu roku budou v podobném formátu zpracovány také registrace v ČR. V případě EU registrací si lze pomocí filtrů rok, paliva a země nasimulovat data podle potřeby. Řadu věcí, které obsahuje analýza, chceme zpracovat také v tomto formátu, který umožní jak odborné, tak široké veřejnosti data lépe využívat. Naším záměrem je, aby na jednom místě byla sdružená data jak k vozidlům, tak k dobýjecí a plnicí infrastruktuře,“* dodává Ing. Lukáš Kadula, který se projektům v oblasti čisté mobility v CDV dlouhodobě věnuje.

*Zdroj vstupních dat: Centrální registr vozidel, MD, ACEA, SDA, MPO, EAFO, AutoSAP  
Grafy a tabulky: CDV*

[1] CDV, Kadula L., 2021. Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility

#### **Kontakt**

**Ing. Lukáš Kadula**

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

