

Tisková zpráva

3. září 2021, Ostrava/Brno

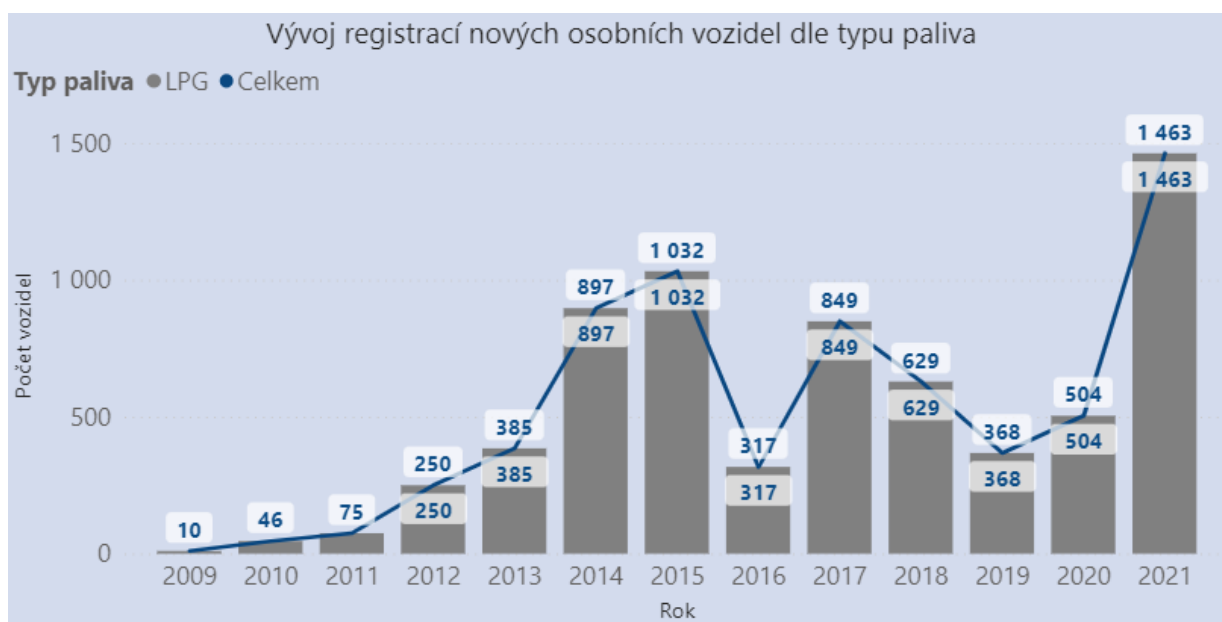
Češi letos rekordně registrují LPG vozidla

Registrace nových čistých* osobních automobilů v období leden-srpen 2021:

- 2 708 PHEV vozidel (plug-in hybrid), *1,83% podíl*,
- 1 604 BEV vozidel (bateriové elektrické), *1,09% podíl*,
- 1 463 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn), *0,99% podíl*,
- 577 CNG vozidel (stlačený zemní plyn), *0,39% podíl*,
- 2 FCEV vozidla (elektrické s palivovými články),
- **tj. 6 354 čistých* osobních automobilů, 4,3% podíl.**

* čistých z pohledu Národního akčního plánu čisté mobility

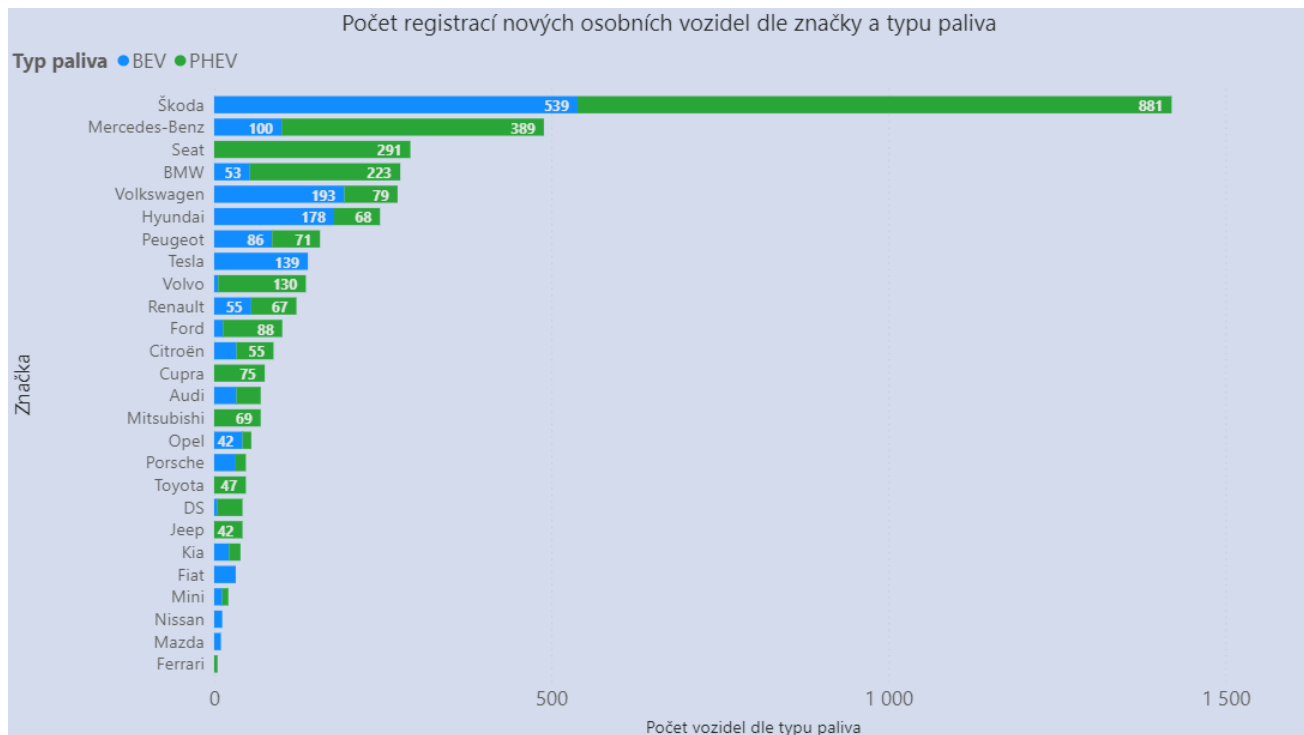
V průběhu ledna až srpna 2021 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 147 659 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 16 449 registrací více, tj. +12,5 %. „**Elektrická a plynová vozidla si v součtu připsala 6 354 registrací, meziročně o 2 502 více (tj. +65 %).** Přestože v součtu bylo registrováno méně plynových než elektrických vozidel, právě o nová osobní LPG vozidla je v letošním roce ze strany zákazníků rekordní zájem. Během 8 měsíců jich bylo registrováno 1 463, doposud nejvíce 1 032 jich bylo evidováno v roce 2015. Oproti elektrickým vozidlům, která registrují dnes již desítky značek, dominuje v LPG registracích jedna. Dacia v letošním roce registrovala 1 278 LPG vozidel, 87 % nově registrovaných vozidel tak nese logo Dacie, se 177 registracemi následuje Renault, 8 vozidel pak registroval Fiat. Registrace LPG u Dacie v letošním roce tvoří 27,44% podíl, nejvíce registrovaným LPG vozidlem letošního roku byla Dacia Duster (871 ks LPG; pozn. 839 ks benzín, 875 ks nafta)“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV).



Obrázek 1 Vývoj registrací nových osobních LPG vozidel v období leden-srpen



„Nejvíce nových osobních elektrických vozidel v uplynulých 8 měsících registrovala Škoda (539 BEV + 881 PHEV), následoval Mercedes-Benz (100 BEV + 389 PHEV) a Seat (291 PHEV). Nejregistrovanějším plug-in hybridním vozidlem byla Škoda Octavia (569 ks), bateriovým elektrickým pak Škoda Enyaq (459 ks). V srpnu pak bylo v České republice registrováno třetí elektrické vozidlo s palivovými články. Ke dvěma testovacím vozidlům Hyundai Nexo a Toyota Mirai přibyla další Toyota Mirai, která však již byla určena zákazníkovi. Elektrická vozidla (BEV+PHEV+FCEV) se tak v uplynulých 8 měsících podílela na všech registracích 2,9 %“ doplňuje Ing. Lukáš Kadula, který se projektům z oblasti čisté mobility v CDV věnuje.



Obrázek 2 Registrace nových osobních elektrických vozidel dle značky v období leden-srpen 2021

Ostatní vozidla

Registrace nových lehkých užitkových vozidel: 257 CNG, 59 BEV a 1 PHEV.

Registrace nových nákladních vozidel: 41 CNG, 1 BEV a 1 PHEV.

Registrace nových autobusů: 44 CNG, 4 PHEV a 2 BEV.

CIVINET: Data z čisté mobility na jednom místě

Na webu CIVINET www.civinet.cz/cista-mobilita jsou zveřejněny informace a aktuální analýzy vozidlového parku a infrastruktury, díky nimž může každý sledovat rozvoj čisté mobility v Česku i v Evropské unii. Informace jsou členěny jak z pohledu EU, detailněji pak v rámci České republiky. Data jsou pravidelně aktualizována Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.



Interaktivní sestavy:

REGISTRACE NOVÝCH OSOBNÍCH VOZIDEL V ČR (aktualizace k 31.8.2021)

REGISTRACE NOVÝCH OSOBNÍCH VOZIDEL V EU (aktualizace k 30.6.2021)

REGISTRACE VŠECH ČISTÝCH VOZIDEL V ČR DLE NAP ČM (aktualizace k 30.6.2021)

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD

Grafy a tabulky: CDV

Odkaz: <https://www.civinet.cz/cista-mobilita/>

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

