

## Tisková zpráva

Brno, 28. listopadu 2019

### **Chování účastníků dopravního provozu: my a Evropa** **Výsledky průzkumu ovlivní politické rozhodování na národní i mezinárodní úrovni**

**Dopravní nehodovost je globální problém, který nelze řešit jen na lokální úrovni. Z toho plyne potřeba srovnatelných dat o chování i postojích účastníků silničního provozu. Jak se staví řidiči, cyklisté i chodci různých národností k otázkám bezpečnosti silničního provozu zjišťovaly výzkumné ústavy, dopravní společnosti, úřady i soukromé společnosti z téměř celého světa v projektu ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes). Výsledky poslouží jako podklad pro politické rozhodování týkající se strategií bezpečnosti dopravního provozu na národní i mezinárodní úrovni.**

#### **Na jaká témata se průzkum zaměřil?**

Průzkum se zabýval aktuálně nejzávažnějšími jevy, jako jsou kupříkladu řízení pod vlivem alkoholu, návykových látek a léků, nepřiměřená rychlost, únava a nepozornost. Zacílil nejen na řidiče automobilů ale, i na jejich pasažéry, řidiče motocyklů a mopedů, cyklisty a chodce. „Zajímalo nás chování účastníků provozu, jejich postoje a názory na nebezpečné chování ostatních, zkušenosti s policejní kontrolou a názory na možná opatření“, doplňuje Pavlína Skládáná, socioložka z Centra dopravního výzkumu.

#### **Přinesl výzkum nové poznatky?**

Povzbudivým zjištěním je postoj našich řidičů k řízení pod vlivem alkoholu. Téměř o dvě třetiny méně osob si u nás dovolí sednout za volant v tomto stavu, než v Evropě. „Nulová tolerance alkoholu má v České republice dlouhodobou tradici a odmítání alkoholu za volantem je u nás silně zakořeněné. Relativně dobře fungující praxi však musíme každoročně z naší expertní úrovně hájit před populistickými snahami o její prolomení“, dodává Pavlína Skládáná.



Kromě tradice, která formuje postoje veřejnosti, má na chování řidičů vliv také intenzita **policejních kontrol** zaměřených na alkohol. Průzkum ukázal, že dechovou zkoušku u nás v uplynulém roce absolvoval více než dvojnásobný podíl řidičů ve srovnání s evropským průměrem a tomu odpovídá i obava z odhalení v případě jízdy pod vlivem alkoholu.

Pozitiva nulové tolerance jsou vnímána i v zahraničí a řada zemí již zavedla úplný zákaz alkoholu alespoň pro řidiče začátečníky a profesionální řidiče (viz tabulka). V současnosti se objevuje i myšlenka jednotného omezení pro evropské státy; například Evropská rada bezpečnosti dopravy (European Transport Safety Council) publikovala video s argumenty podporujícími **nulovou toleranci alkoholu** za volantem v celé EU.

<https://youtu.be/-92Z5nbPCzs>

### PŘEHLED TOLERANCE ALKOHOLU ZA VOLANTEM V EVROPĚ

| Stát            | Standard | Profesionální řidiči      | Začátečníci |
|-----------------|----------|---------------------------|-------------|
| Rakousko        | 0.5      | 0.1                       | 0.1         |
| Belgie          | 0.5      | 0.2                       | 0.5         |
| Bulharsko       | 0.5      | 0.5                       | 0.5         |
| Chorvatsko      | 0.5      | 0.0                       | 0.0         |
| Kypr            | 0.5      | 0.2                       | 0.2         |
| Česká republika | 0.0      | 0.0                       | 0.0         |
| Dánsko          | 0.5      | 0.5                       | 0.5         |
| Estonsko        | 0.2      | 0.2                       | 0.2         |
| Finsko          | 0.5      | 0.5                       | 0.5         |
| Francie         | 0.5      | 0.5 (0.2 řidiči autobusu) | 0.2         |
| Německo         | 0.5      | 0.0                       | 0.0         |
| Řecko           | 0.5      | 0.2                       | 0.2         |
| Maďarsko        | 0.0      | 0.0                       | 0.0         |
| Irsko           | 0.5      | 0.2                       | 0.2         |
| Itálie          | 0.5      | 0.0                       | 0.0         |
| Lotyšsko        | 0.5      | 0.5                       | 0.2         |
| Litva           | 0.4      | 0.0                       | 0.0         |
| Lucembursko     | 0.5      | 0.2                       | 0.2         |
| Malta           | 0.5      | 0.2                       | 0.2         |
| Nizozemí        | 0.5      | 0.5                       | 0.2         |
| Polsko          | 0.2      | 0.2                       | 0.2         |
| Portugalsko     | 0.5      | 0.2                       | 0.2         |
| Rumunsko        | 0.0      | 0.0                       | 0.0         |



|                  |     |     |     |
|------------------|-----|-----|-----|
| Slovensko        | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Slovinsko        | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| Španělsko        | 0.5 | 0.3 | 0.3 |
| Švédsko          | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| Velká Británie * | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| Švýcarsko        | 0.5 | 0.1 | 0.1 |

\* Skotsko 0,5 pro všechny kategorie

### V čem se dále lišíme od zbytku Evropy?

Lehkovážněji přistupujeme k **používání bezpečnostních pásů**, i když policejní kontrolu tušíme častěji, než zahraniční řidiči u nich doma. K dobrým výsledkům také nepřispívá, že méně než cizinci dbáme na zapnutí pásů u našich spolucestujících na zadním sedadle. V tomto čeká osvětu ještě nesnadný úkol.

Další souhrnné výsledky analýzy projektu ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes), naleznete v přehledu dat Českou republiku ve srovnání s EU v příloze.

---

### Kontakty:

#### Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Mgr. Pavlína Skládaná, výzkumná pracovnice se specializací na sociologii v dopravě  
pavlina.skladana@cdv.cz

Šárka Želinská, vedoucí úseku marketingu  
tel. 778 737 336, e-mail: sarka.zelinska@cdv.cz

#### Dále k tématu

Evropská rada bezpečnosti dopravy (European Transport Safety Council) je nezávislá nevýdělečná organizace, jejímž cílem je snižování počtu usmrcených a zraněných v dopravě ([www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)). Sdružuje zástupce z 32 evropských zemí. Zástupcem za Českou republiku je Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce.

