

Tisková zpráva

11. března 2020, Ostrava/Brno

ČR 2019: Nejméně emisí vykazala Toyota, následují Škoda, Peugeot a Citroën

V uplynulém roce si v oblasti osobních vozidel připsali nejvíce registrací Škoda (34 %), Volkswagen a Hyundai (8 %). **Jak je na tom český trh a jednotlivé automobilky z pohledu průměrných emisí oxidu uhličitého?**

Srovnali jsme 20 nejvíce registrovaných značek osobních automobilů v České republice, jejichž celkový tržní podíl představoval v uplynulém roce 96 %. „V roce 2010 byly u nově registrovaných osobních automobilů evidovány průměrné emise oxidu uhličitého 149 g CO₂ na ujetý kilometr. Žádná z automobilek se v té době nedostala pod hranici 140 g. V roce 2019 klesly v porovnání s rokem 2010 průměrné emise o 13 % na 129 g, pět automobilek se dostalo pod hranici 120 g CO₂/km. Absolutně nejnižší hodnoty se 115 g dosáhla Toyota. Nejvyšší snížení emisí, o 23 %, dosáhly automobilky Citroën a Volvo, naopak jen o 3 % snížily emise Kia a Ford. V meziročním srovnání pak nejvyšší pokles (-4 %) zaznamenala Toyota, naopak o 10 % stouply emise Hyundai,“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i.



Toyota snižuje také díky hybridům

Toyota v uplynulém roce registrovala 9 893 nových osobních automobilů a dosáhla tak 4% podílu na trhu v ČR. Téměř polovina (42 %, 4 140 ks) všech těchto vozidel měla hybridní pohon. K nejoblíbenějším modelům značky patřila s 1 293 ks Corolla, s 1 173 ks pak následovala RAV4 a C-HR (836 ks). Toyotě se na českém trhu v aktuální dekádě daří. Zatímco průměrně bylo v roce 2019 ve srovnání s rokem 2010 registrováno o 48 % více nových osobních automobilů, Toyota registrovala více než 2x více automobilů (+105 %). Vyšší progres zaznamenala jen Dacia (+377 %), Mercedes-Benz (+162 %), Seat (+142 %) a Mazda (127 %). Naopak významně méně registrací evidoval Ford (-32 %), Audi (-20 %) a Renault (-15 %).

Automobilky jsou ke snižování emisí „tlačeny“ regulacemi. Cíl pro letošní rok stanovený na 95 g CO₂ na km se vzhledem k dosavadnímu vývoji jeví jako nedosažitelný, průměrné emise by meziročně musely poklesnout o 34 g, tj. 26,4 %. Podstatnou roli ve snižování emisí má hrát elektromobilita, která se v České republice ve srovnání s ostatními evropskými zeměmi zatím moc neprosazovala. Přestože počet registrací elektromobilů a plug-in hybridů se v čase zvyšuje, stále tvoří jen velmi malý podíl. V úvodu tohoto roku však, mj. s výraznou ofenzivou Škody Auto, skokově registrace nových elektromobilů a plug-in hybridů narostly (pozn. informovali jsme v tiskové zprávě: Dvacet automobilek letos zaregistrovalo téměř 1 000 elektrických vozidel).



Průměrné emise CO₂ osobních automobilů registrovaných v České republice

Pořadí	Značka	2019			2019 vs. 2018	2019 vs. 2010	2018			2010		
		CO ₂ (g/km)	ks	tržní podíl	CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/km)	ks	tržní podíl	CO ₂ (g/km)	ks	tržní podíl
1	Toyota	115	9 893	4%	-4%	-18%	120	9 813	4%	140	4 836	3%
2	Škoda	117	85 895	34%	1%	-16%	116	84 172	32%	140	53 009	31%
3	Peugeot	117	11 346	5%	1%	-21%	116	10 789	4%	148	7 053	4%
4	Citroën	117	6 552	3%	-3%	-23%	121	6 720	3%	151	6 453	4%
5	Seat	119	6 671	3%	0%	-17%	119	6 067	2%	144	2 760	2%
6	Renault	125	10 101	4%	-1%	-18%	126	9 898	4%	152	11 937	7%
7	Suzuki	129	4 343	2%	7%	-13%	121	4 530	2%	148	2 800	2%
8	Opel	130	4 713	2%	-3%	-12%	134	6 030	2%	147	3 505	2%
9	Honda	134	2 071	1%	-3%	-18%	138	2 008	1%	164	1 955	1%
10	Volkswagen	135	20 869	8%	4%	-13%	130	24 358	9%	156	13 069	8%
11	Hyundai	140	19 302	8%	10%	-5%	127	20 476	8%	147	10 088	6%
12	Kia	140	9 681	4%	4%	-3%	135	10 439	4%	144	7 993	5%
13	Dacia	141	14 807	6%	4%	-14%	135	15 221	6%	164	3 103	2%
14	Mazda	141	4 086	2%	0%	-12%	141	3 324	1%	160	1 803	1%
15	Ford	144	9 739	4%	5%	-3%	137	12 839	5%	148	14 234	8%
16	Mitsubishi	147	2 246	1%	-2%	-14%	150	2 245	1%	170	1 268	1%
17	Volvo	149	2 334	1%	-1%	-23%	151	2 220	1%	193	1 578	1%
18	BMW	154	5 386	2%	1%	-15%	152	5 803	2%	181	3 056	2%
19	Audi	154	2 600	1%	4%	-12%	148	2 825	1%	175	3 234	2%
20	Mercedes-Benz	160	7 322	3%	1%	-18%	158	7 136	3%	196	2 798	2%
Celkem		129	249 915		2%	-13%	127	261 437		149	169 236	

V období let 2010 až 2016 docházelo každoročně u reálně registrovaných nových osobních automobilů ke snižování průměrných emisí oxidu uhličitého. V roce 2016 tak bylo dosaženo historického minima, kdy bylo evidováno 124 g CO₂ na ujetý kilometr. **V posledních 3 letech však průměrné emise oxidu uhličitého rostly. Jedním z důvodů je nepochybně nárůst oblíbenosti tzv. SUV vozidel, které díky vyšší stavbě karoserie a vyšší hmotnosti dosahují vyšší spotřeby paliva, a tím pádem produkují také vyšší množství emisí. Dalším důvodem je významné snížení podílu naftových vozidel ve prospěch vozidel benzínových.**

Rok 2020 zatím na 123 g CO₂

V prvních dvou měsících letošního roku bylo nově registrováno 36 509 osobních vozidel. Jejich průměrné emise oxidu uhličitého činily 123 g/km. Lídrem z uvedených vozidel byl se 109 g Peugeot, 110 g evidoval Citroën, 111 g Opel, 112 g Škoda a 113 g Toyota.

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno



Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD

Foto: Toyota

Dále k tématu:

