

## Tisková zpráva

10. prosince 2021, Ostrava/Brno

### Dvacet nejregistrovanějších značek v ČR v roce 2021 dle průměrných emisí CO<sub>2</sub>

V uplynulém roce si v oblasti osobních vozidel připsaly nejvíce registrací značky Škoda (34,3 %), Hyundai (9,8 %) a Volkswagen (8,1 %). **Jak je na tom český trh a jednotlivé automobilky z pohledu průměrných emisí oxidu uhličitého?** Srovnali jsme 20 nejvíce registrovaných značek osobních automobilů v České republice, jejichž celkový tržní podíl představoval v uplynulém roce 95 %.

*„V roce 2021 vzrostly meziročně průměrné emise CO<sub>2</sub> u nových osobních automobilů o 12 % na 136 g/km, deset automobilek se dostalo pod tuto hranici. Lídrem mezi nejregistrovanějšími značkami v České republice v oblasti průměrných emisí CO<sub>2</sub> bylo v uplynulém roce Suzuki 118 g/km, následoval Renault 122 g/km a Opel 126 g/km. Z dvaceti uvedených značek jediné Mitsubishi emise CO<sub>2</sub> snížilo o 7 %. Za poměrně významným meziročním růstem průměrných emisí stojí řada faktorů, zejména pak nárůst podílu SUV z 35 % na 43 %, méně naftových motorizací s nízkým CO<sub>2</sub>, v neposlední řadě také uplatnění RDE (Real Driving Emissions) v rámci měření WLTP,“* říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: *„V uplynulém roce se řada automobilek potýkala s nedostatkem komponent-čipů, v důsledku čehož preferovaly výrobu automobilů s vyšší marží, větší vozidla nebo vozidla vyšších tříd.“*

## Dvacet nejregistrovanějších značek nových osobních automobilů v roce 2021 v ČR dle průměrných emisí CO<sub>2</sub>



Pořadí	Značka	2021			2021 vs. 2020	2021 vs. 2010	2020			2010		
		CO <sub>2</sub> (g/km)	ks	tržní podíl	CO <sub>2</sub> (g/km)	CO <sub>2</sub> (g/km)	CO <sub>2</sub> (g/km)	ks	tržní podíl	CO <sub>2</sub> (g/km)	ks	tržní podíl
1	Suzuki	118	2 468	1%	5%	-20%	112	2 475	1%	148	2 800	2%
2	Renault	122	5 457	3%	6%	-20%	115	7 497	4%	152	11 937	7%
3	Opel	126	4 457	2%	17%	-14%	108	3 376	2%	147	3 505	2%
4	Škoda	128	70 946	34%	15%	-9%	111	74 786	37%	140	53 009	31%
5	Seat	128	6 337	3%	10%	-11%	116	4 334	2%	144	2 760	2%
6	Peugeot	129	7 652	4%	21%	-13%	107	8 467	4%	148	7 053	4%
7	Dacia	130	6 821	3%	7%	-21%	122	9 751	5%	164	3 103	2%
8	Citroën	130	4 018	2%	19%	-14%	109	4 523	2%	151	6 453	4%
9	Toyota	131	10 334	5%	17%	-6%	112	10 023	5%	140	4 836	3%
10	Hyundai	134	20 200	10%	4%	-9%	129	16 030	8%	147	10 088	6%
11	Mazda	136	2 492	1%	8%	-15%	126	1 789	1%	160	1 803	1%
12	Kia	139	9 787	5%	5%	-3%	132	8 332	4%	144	7 993	5%
13	Mitsubishi	139	1 326	1%	-7%	-18%	150	1 827	1%	170	1 268	1%
14	Volkswagen	140	16 813	8%	11%	-10%	126	16 767	8%	156	13 069	8%
15	Nissan	140	1 376	1%	22%	-16%	115	853	0%	166	1 887	1%
16	Ford	152	7 038	3%	20%	3%	127	6 805	3%	148	14 234	8%
17	Volvo	155	2 480	1%	12%	-20%	139	2 008	1%	193	1 578	1%
18	BMW	163	4 909	2%	9%	-10%	150	4 909	2%	181	3 056	2%
19	Mercedes-Benz	174	8 226	4%	12%	-11%	155	7 023	3%	196	2 798	2%
20	Audi	178	2 910	1%	10%	2%	162	2 449	1%	175	3 234	2%
Celkem		136	206 876		12%	-9%	121	202 971		149	169 236	

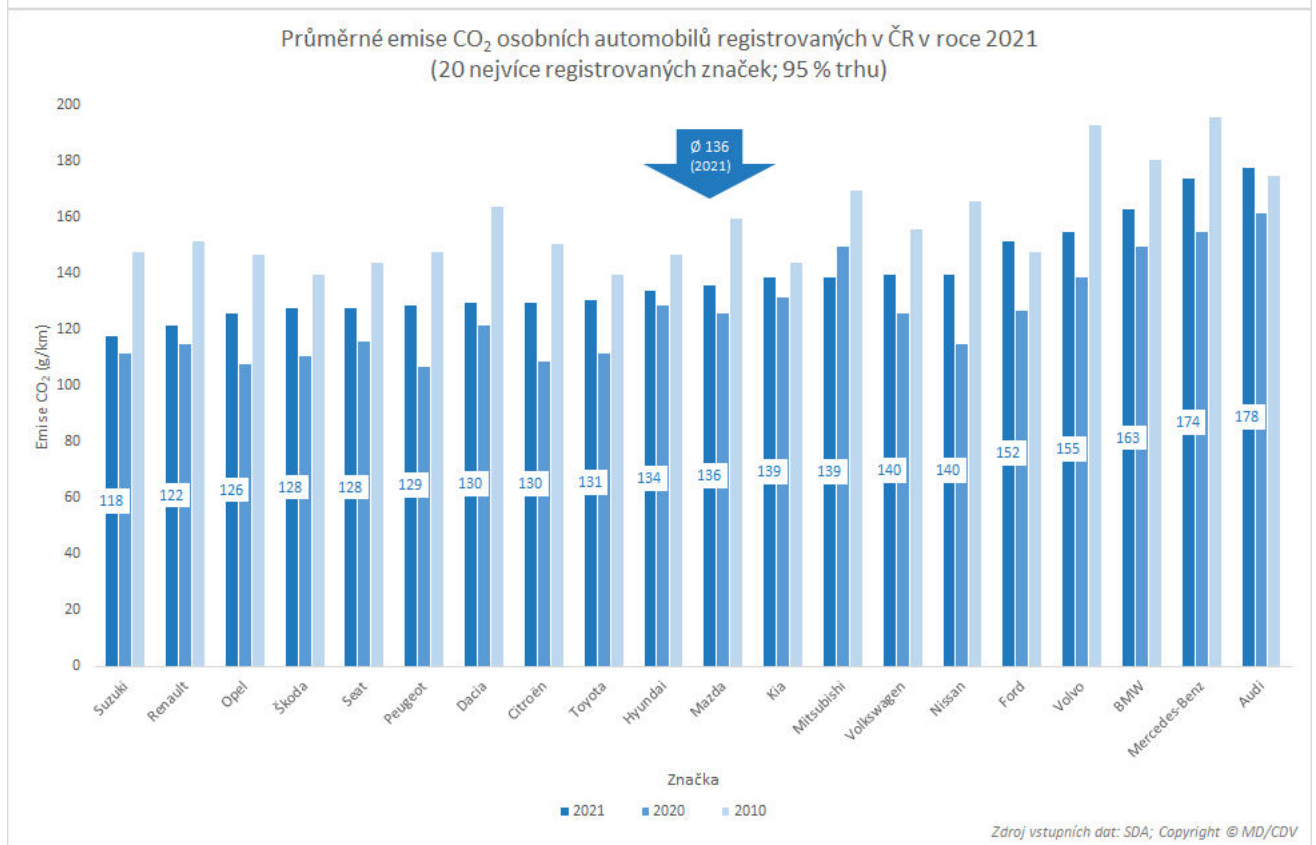
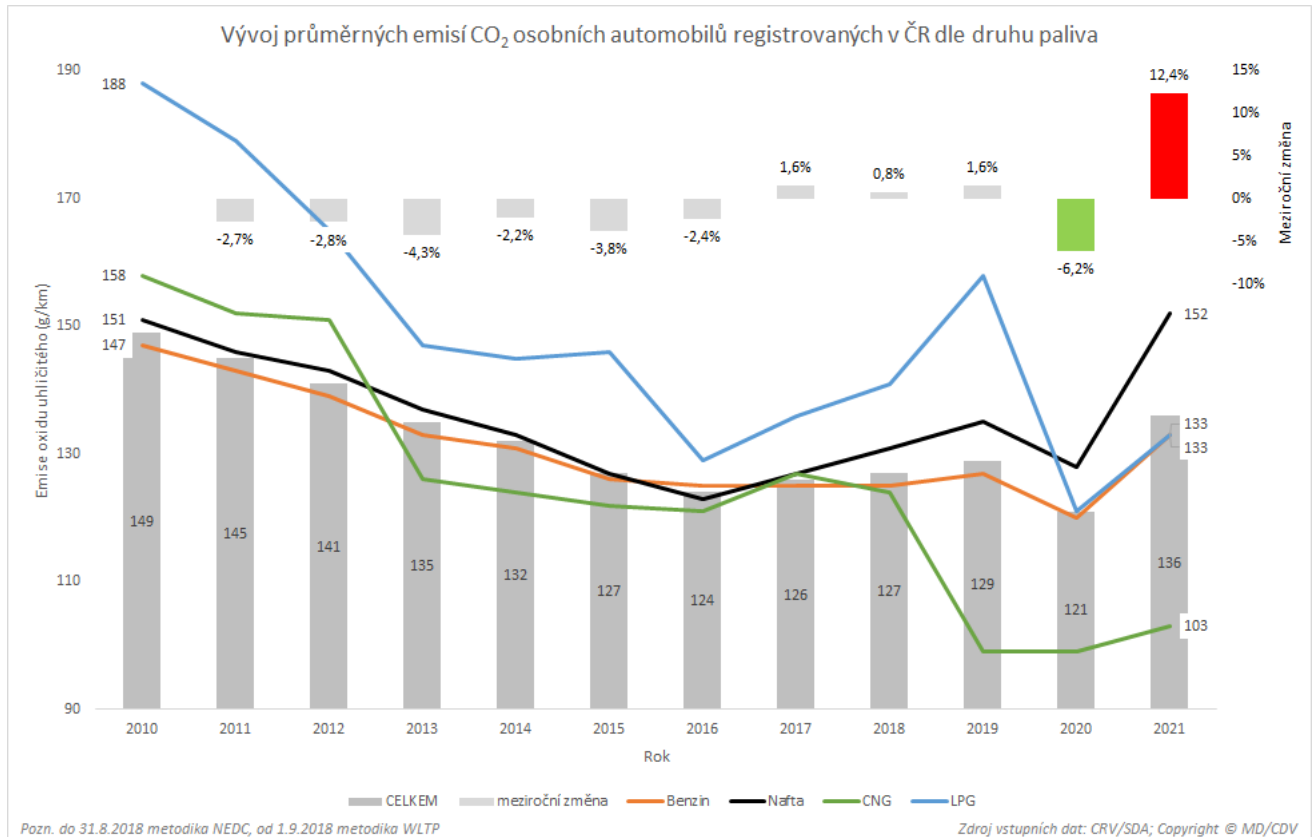
Srovnání průměrných emisí CO<sub>2</sub> v ČR v letech 2021, 2020, 2010

Zdroj vstupních dat: SDA, foto: SUZUKI



## Vývoj emisí CO<sub>2</sub>

U nově registrovaných **osobních vozidel** byly v roce 2021 evidovány průměrné emise oxidu uhličitého 136 gramů na ujetý kilometr, meziročně +12,4 %. Vývoj v období 2010-2021 je uveden v grafu.



Zdroj vstupních dat: SDA  
Grafy a infografika: CDV

## Kontakt

**Ing. Lukáš Kadula**

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

*Tento článek byl vytvořen za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.*

