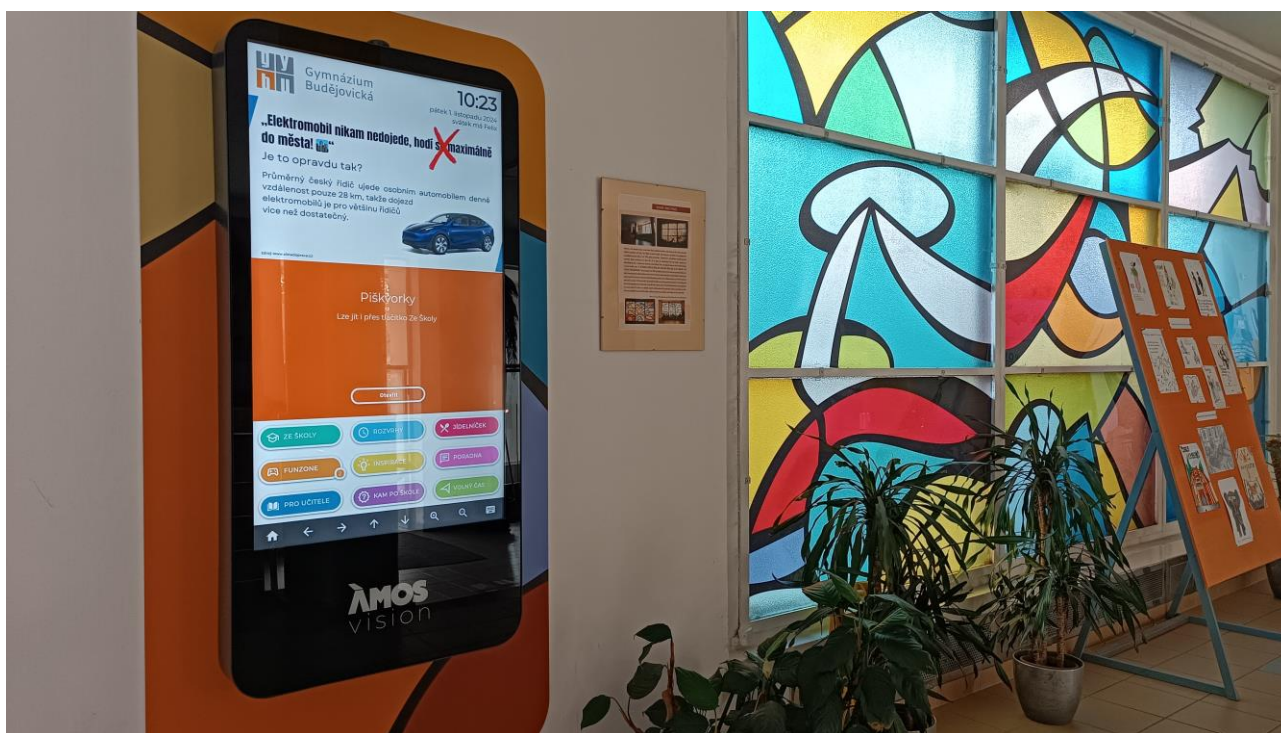


Tisková zpráva

26. listopadu 2024, Brno

Konec mýtů o elektromobilitě? Nová série videí míří do škol

Webový portál cistadoprava.cz přináší sérii 15 videí, která vyvrací ve veřejném prostoru často zmiňované mýty a dezinformace o elektromobilitě. Videá byla vytvořena primárně k využití pro dotykové panely **AMOS vision**, které najdou žáci ve svých školách, na jejich vzniku se podílelo Centrum dopravního výzkumu, Ministerstvo dopravy a společnost inpublic group. Videá byla do 417 škol nasazena začátkem listopadu a je na ně zatím velmi dobrá odezva ze stran žáků i učitelů, nově jsou k dispozici také na [YouTube kanálu CDV](https://www.youtube.com/channel/UCDv) a [integrována na stránkách Čistá doprava](http://cistadoprava.cz).



Série 15 krátkých videí se věnuje vyvracení častých mýtů a dezinformací spojených s elektromobilitou. Odpovídá na otázky týkající se např. dojezdu, dobíjení, životnosti baterií, bezpečnosti, ekologického dopadu a dalších aspektů elektromobility. Cílem videí je poskytnout objektivní informace a eliminovat obavy spojené s přechodem na lokálně bezemisní dopravu. Srozumitelnou formou jsou vysvětleny výhody elektromobility a vyvráceny mylné představy, které často brání lidem i firmám v rozhodnutí k přechodu na udržitelnější způsob dopravy.

Alena Daňková, vedoucí oblasti hodnocení dopadů dopravy, strategií a vzdělávání z Centra dopravního výzkumu (CDV) zdůrazňuje, že Česká republika co do podílu registrací nízkoemisních či lokálně bezemisních vozidel nepatří dlouhodobě mezi zeměmi Evropské unie k premiantům a dodává: „*Jednou z příčin, zdaleka však nikoli jedinou, je řada mýtů a dezinformací, které ve veřejném prostoru o elektromobilitě zaznívají. Naše instituce se edukaci a dopravní výchově dlouhodobě a systematicky věnuje – viz např. projekt [Děti v dopravě](http://cistadoprava.cz)*“

a další, proto jsme se ve spolupráci s partnery rozhodli aktivně přispět k osvětě v oblasti udržitelné dopravy a poskytnout jak žákům, tak široké veřejnosti objektivní informace. Přestože jsme se snažili vybrat nejčastěji se opakující mýty a dezinformace, ve veřejném prostoru jich koluje nepochybně daleko víc, a tak nevyklučuji, že další videa v průběhu času doplníme. Jsem ráda, že se nám podařilo s partnery dohodnout zveřejnění videí také na Youtube kanál CDV, kde jsou k dispozici právě široké veřejnosti. V oblasti edukace o elektromobilitě budeme pokračovat také v dalších projektech – jejich výstupy plánujeme prezentovat právě na webu cistadoprava.cz.”

Vyvrácíme mýty a dezinformace o elektromobilitě:

- #01 Elektromobil nikam nedoje, hodí se maximálně do města!
- #02 Elektromobily není kde dobíjet!
- #03 Elektromobily se dlouho dobíjejí a je to drahé!
- #04 Elektromobil není ekologický, klimatu vůbec neprospívá!
- #05 Baterie elektromobilů nic nevydrží a musí se brzy nákladně vyměnit!
- #06 Elektromobily nikdo nechce, i ve světě zájem o ně klesá!
- #07 Elektromobily často hoří!
- #08 S elektromobilem nemůžu do podzemních garáží!
- #09 Dobíjení elektromobilů je složité!
- #10 Nabídka elektromobilů je nedostačující!
- #11 Elektromobily jsou slepá cesta, řešením je vodíkový pohon!
- #12 Green Deal je jen elektromobilita, celý je jen o zákazu spalovacích motorů!
- #13 Ojetý elektromobil je neprodejný!
- #14 Elektromobily jsou jen módní trend, který brzy odezní!
- #15 Elektromobily jsou nebezpečné pro chodce a cyklisty!

Kompletní playlist je k dispozici [zde](#).



„Elektromobil nikam nedoje, hodí se maximálně do města!“

Je to opravdu tak?

Není! Dojezd moderních elektromobilů se neustále zvyšuje a mnohé z nich už překonávají 400 km na jedno dobití, což je dostatečné pro většinu každodenních i víkendových cest.

zdroj: www.cistadoprava.cz

Jan Bezděkovský, pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu zmiňuje klíčovou roli osvěty při přechodu na bezemisní dopravu: „Pokud chceme v České republice úspěšně realizovat přechod na udržitelnou dopravu, je nezbytné, abychom veřejnosti poskytli co nejvíce informací, které budou podpořeny fakty. Mnoho lidí a zejména firem, které jsou hybateli obnovy vozidlového parku, stále váhá s nákupem elektromobilu také kvůli mýtům a nejasnostem. Naším cílem je tyto bariéry odstraňovat a ukázat, že elektromobilita může být nejen ekologickou, ale v řadě případů také ekonomicky výhodnou volbou.“ Bezděkovský dále upozorňuje na důležitost spolupráce s odborníky, výrobci automobilů, provozovateli infrastruktury a dalšími aktéry na trhu a doplňuje: „Posílení edukace v oblasti alternativních paliv, vč. elektromobility, je také součástí aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility, na kterém Ministerstvo dopravy participuje. Jsem přesvědčen, že investice do osvěty se nám vrátí v podobě rychlejšího rozvoje infrastruktury pro elektromobily a zvýšení zájmu o tento způsob udržitelné dopravy.“

Jakub Kameníček, inpublic group s.r.o.: „S projektem ÁMOS vision jsme do škol vstoupili na konci roku 2017 v současné době máme dotykové nástěnky ve 417 školách (292 základních a 125 středních škol). Ačkoli rozvoj elektromobility samozřejmě sledujeme, sami jsme byli překvapeni kolik omylů a dezinformací mezi lidmi koluje. Museli jsme se vypořádat se specifickým tvorbou obsahu pro školy – v relativně krátké stopáži zmínit a zároveň vyvrátit mýty a dezinformace podpořeny fakty. Dovolím si tvrdit, že se nám to povedlo. Spolupráce s Centrem dopravního výzkumu a Ministerstvem dopravy nám dává smysl a věříme, že ji budeme i nadále rozvíjet. Dotykové panely přinášejí inovativní řešení a nové možnosti předávání informací. Kromě škol je vyrábíme také pro domovy seniorů, úřady a firmy.“

Provoz webových stránek cistadoprava.cz je realizován za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula, +420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, Brno