

## Tisková zpráva

4. února 2021, Ostrava/Brno

### Leden 2021: Registrace nových elektrických a plynových vozidel

Registrace nových osobních automobilů v lednu 2021:

- 231 BEV vozidel (bateriové elektrické), *meziročně -153*
- 234 PHEV vozidel (plug-in hybrid), *meziročně -2*
- 45 CNG vozidel (stlačený zemní plyn), *meziročně -166*
- 77 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn), *meziročně +70*

V lednu registrovalo nová osobní elektrická vozidla 25 značek, začátek nové dekády vybízí ke srovnání se začátkem té předchozí. Jak na tom byly elektromobily s cenou a dojezdem před 10 lety?

2011	2021
<b>Citroën C-Zero</b>	<b>Citroën Ě-C4</b>
dojezd až 150 km (NEDC) ←	→ dojezd až 350 km (WLTP)
baterie 16 kWh ←	→ baterie 50 kWh
od 895 279 s DPH ←	→ od 799 900 s DPH*



Bateriová elektrická vozidla: Srovnání začátku dekad

foto: Citroën

„Pokud se podíváme na registrace vozidel z roku 2011, tak v registru aktuálně evidujeme necelých 80 osobních BEV. Jen za první měsíc tohoto roku přibýlo 231 těchto vozidel. Z pohledu celého trhu se však stále jedná o minoritní zastoupení (pozn. lednový podíl 1,56 % BEV). Mimo dojezdu je často jako negativum těchto vozidel zmiňována pořizovací cena. Ano, elektromobily jsou a nějakou dobu pravděpodobně ještě budou na pořízení náročnější než jejich spalovací sourozenci, nicméně progres v této oblasti je nezpochybnitelný. Srovnání nalezneme mnoho, podívejme se na příklad jedné značky optikou dnešní doby a před 10 lety. Citroën C-Zero, který vstoupil na český trh v dubnu 2011, stál tehdy se 16 kWh baterií téměř 900 tisíc Kč. Aktuálně tato značka nabízí nepoměrně větší vozidlo Ě-C4 s 50 kWh baterií o téměř 100 tis. levněji. Co se dojezdu těchto vozidel týká, tak více než trojnásobná kapacita baterie dává tušit, že i tento je dnes již významně jinde než před 10 lety,“ říká Ing. Lukáš Kadula z Centra dopravního výzkumu.



V lednu 2021 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 14 794 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 4 338 registrací méně, tj. -23 %. Z vozidel sledovaných v rámci Národního akčního plánu čisté mobility bylo v lednu registrováno více pouze LPG vozidel (+70), stagnace byla evidována u PHEV vozidel (-2). Jak BEV (-153), tak CNG vozidla (-166) byla registrovaná v meziročním srovnání v nižších počtech.

„Také v prvním měsíci letošního roku dosáhla na poli nových elektrických vozidel nejvyššího podílu Škoda se 41 % (111 registrací BEV a 80 PHEV), s 8 % následoval Mercedes-Benz a se 7 % BMW. **V registru se v lednu objevily 2 značky, které vloni neregistrovaly žádná nová elektrická vozidla, 5 plug-in hybridů registroval Seat a 2 Toyota.** Celkem 25 automobilek v lednu registrovalo nová osobní elektrická vozidla,“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Naproti tomu plynová vozidla registrovalo 6 automobilek. Nejvíce LPG (71) registrovala Dacia, u které činil podíl těchto vozidel na všech registracích 21 %, přibližně každé 5. vozidlo tak spaluje LPG. Významně méně registrací bylo evidováno v lednu u CNG vozidel, kdy 33 registrovala Škoda, 8 Seat a 4 Volkswagen.“

## Ostatní vozidla

Registrace nových lehkých užitkových vozidel:

- 21 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 19x Volkswagen, 1x Fiat, 1x Iveco
- 3 BEV vozidla (bateriové elektrické); 2x Renault, 1x Opel

Registrace nových nákladních vozidel:

- 8 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 5x Mercedes-Benz, 3x Iveco

Dokument Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility je zveřejněn zde: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita>. Aktualizován s daty k 31.12.2020 bude v průběhu I.Q 2021.

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD

Grafy a tabulky: CDV

Foto: Citroën

### Kontakt

**Ing. Lukáš Kadula**

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno



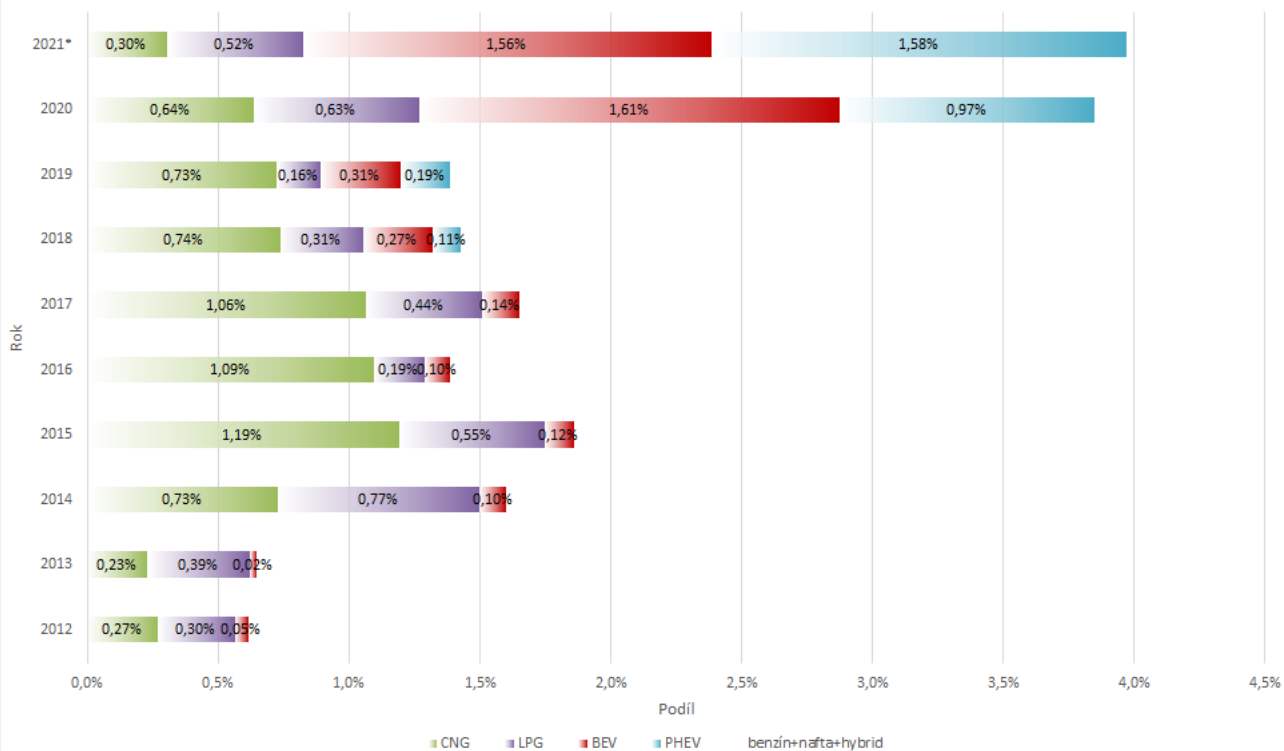
Dále k tématu:

Registrace nových osobních EV vozidel (leden 2021)					
Značka	Elektrická vozidla			Celkové registrace	Podíl EV dané značky
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	4	4	8	207	3,86%
BMW	6	27	33	369	8,94%
Citroën	3	4	7	202	3,47%
DS		2	2	12	16,67%
Ford		5	5	641	0,78%
Honda	1		1	86	1,16%
Hyundai	29		29	1 177	2,46%
Jaguar	2		2	10	20,00%
Jeep		2	2	64	3,13%
Kia	2		2	341	0,59%
Mazda	1		1	124	0,81%
Mercedes-Benz	6	29	35	817	4,28%
Mini	3	1	4	22	18,18%
Mitsubishi		8	8	65	12,31%
Nissan	2		2	42	4,76%
Opel	1	2	3	301	1,00%
Peugeot	8	6	14	620	2,26%
Porsche	5	1	6	26	23,08%
Renault	9	13	22	181	12,15%
Seat		5	5	420	1,19%
Škoda	111	80	191	5 731	3,33%
Tesla	27		27	27	100,00%
Toyota		2	2	621	0,32%
Volkswagen	11	17	28	1 618	1,73%
Volvo		26	26	276	9,42%
<b>Celkem</b>	<b>231</b>	<b>234</b>	<b>465</b>	<b>14 794</b>	<b>3,14%</b>

Registrace nových osobních plynových vozidel (leden 2021)					
Značka	Plynová vozidla (GV)			Celkové registrace	Podíl GV dané značky
	CNG	LPG	Suma		
Dacia		71	71	337	21,07%
Fiat		1	1	57	1,75%
Renault		5	5	181	2,76%
Seat	8		8	420	1,90%
Škoda	33		33	5 731	0,58%
Volkswagen	4		4	1 618	0,25%
<b>Celkem</b>	<b>45</b>	<b>77</b>	<b>122</b>	<b>14 794</b>	<b>0,82%</b>



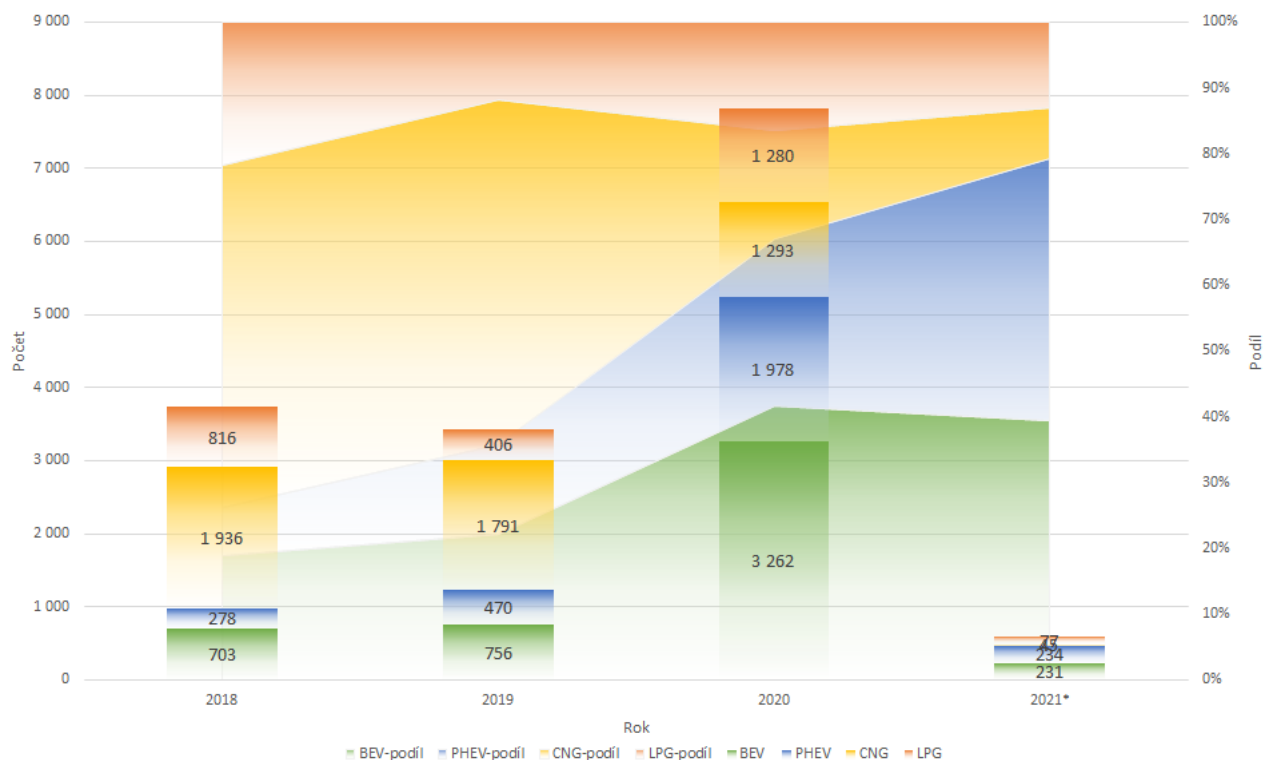
### Podíl registrací nových osobních automobilů v ČR dle druhu paliva v jednotlivých letech



\* leden 2021

Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

### Registrace osobních elektrických a plynových vozidel v letech 2018-2021

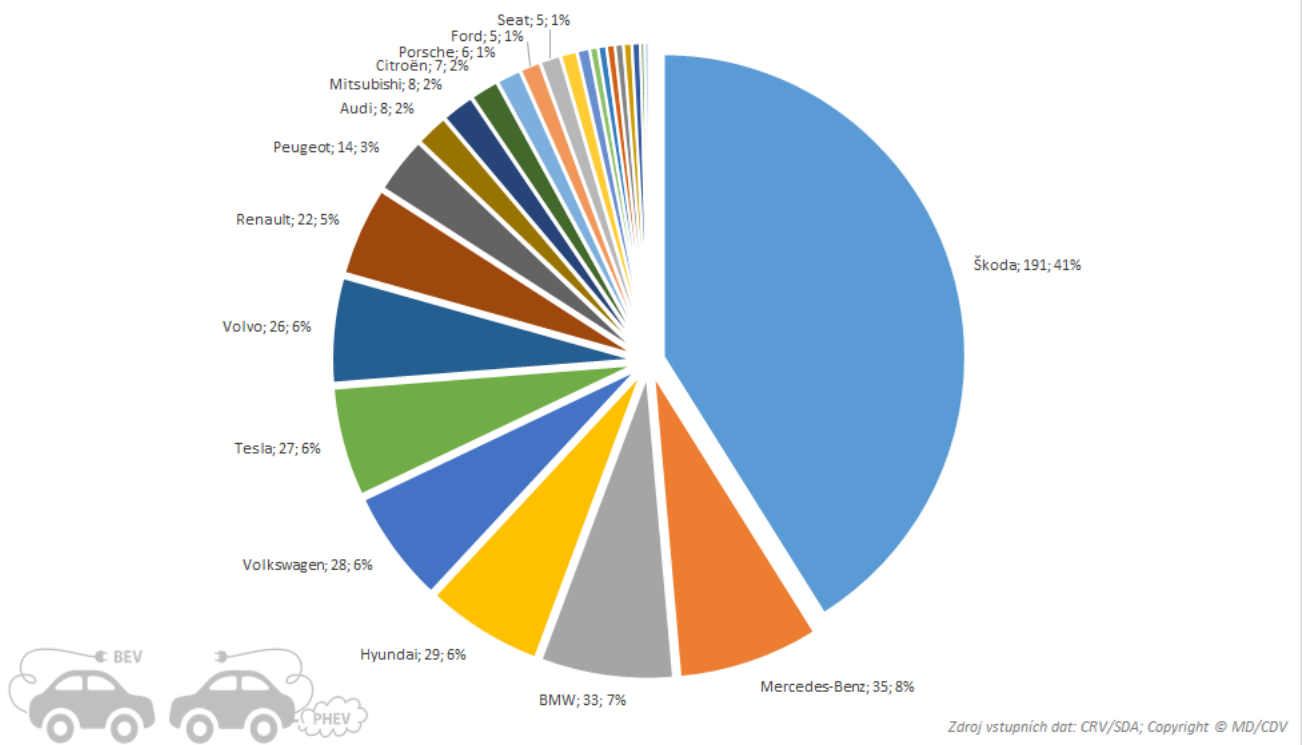


Pozn. BEV+PHEV=EV; CNG+LPG=GV; \* leden 2021

Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV



### Podíl registrací nových osobních elektrických vozidel (BEV+PHEV) (leden 2021)



### Počet registrací nových osobních elektrických vozidel (BEV+PHEV) (leden 2021)

