

Tisková zpráva

17. dubna 2024, Brno

Nehody na elektrokoloběžkách vzrostly o čtvrtinu, dva lidé zemřeli

V roce 2024 došlo v České republice k 529 nehodám s účastí elektrokoloběžek, což je o 25,7 % více než v předchozím roce. Tyto nehody si vyžádaly dva lidské životy, 36 těžce zraněných a 402 lehce zraněných.

Rostoucí popularita elektrokoloběžek se odráží i v počtu nehod. Je však důležité zmínit, že ne všechny nehody jsou hlášeny policii. Mnohé z nich se odehrávají mimo veřejné komunikace nebo mají méně závažné následky.

Za poslední dva roky bylo v Česku zraněno 799 osob na elektrokoloběžkách, z toho 5 smrtelně. Od ledna 2023 začala Policie ČR rozlišovat nehody cyklistů a koloběžkářů s/bez elektropohonu. „V tomto období bylo zaznamenáno 950 nehod s účastí elektrokoloběžek. Tyto nehody si vyžádaly 5 lidských životů, 60 těžce zraněných a 734 lehce zraněných. Zajímavé je, že ve většině případů byli zranění muži (72 %). Navíc 78 % jezdců na elektrokoloběžce nemělo přilbu, což výrazně zvyšuje riziko vážných zranění. Většina nehod (68 %) se stala na místních komunikacích. Elektrokoloběžky nejsou jen dopravním prostředkem pro mladé. Data ukazují, že mezi zraněnými bylo i 5 osob starších 85 let. Nejčastěji však byli zranění lidé v produktivním věku od 25 do 54 let,“ shrnuje Lukáš Kadula z Centra dopravního výzkumu.



Desatero pro bezpečnou jízdu na elektrokoloběžce:

1. **Noste přilbu.** Přilba je jedním z nejdůležitějších bezpečnostních prvků, chrání hlavu v případě pádu nebo kolize.
2. **Nejezděte pod vlivem alkoholu nebo návykových látek.** Alkohol a návykové látky snižují schopnost reagovat a mohou vést k nebezpečným situacím. Nulová tolerance alkoholu a návykových látek platí nejen pro řízení motorových, ale také nemotorových vozidel – tedy i elektrokoloběžek.
3. **Nejezděte ve dvou.** Nepřekračujte maximální nosnost koloběžky, na jednomístné koloběžce není dovoleno jezdit ve dvou.
4. **Nepoužívejte telefon.** Při jízdě se plně soustřeďte na cestu a okolí.
5. **Buďte vidět.** Především za snížené viditelnosti a v noci noste reflexní prvky, ať jste viditelní. Používejte osvětlení.
6. **Buďte ohleduplní.** Respektujte chodce, jezděte pomalu a opatrně v místech, kde se pohybují chodci. Neohrožujte svou jízdou ani ostatní účastníky provozu.
7. **Jeďte opatrně a předvídatelně.** Vyhýbejte se rychlé jízdě a prudkým manévřům, jeďte plynule a dávejte včas znamení o změně směru jízdy.
8. **Plánujte vhodnou trasu.** Vyberte si bezpečné a vhodné trasy pro jízdu. Vyhýbejte se nerovným cestám, výmolům a jiným překážkám, které by mohly způsobit pád.

9. **Kontrolujte technický stav.** Před každou jízdou se ujistěte, že jsou brzdy v pořádku, pneumatiky správně nahuštěné, že funguje osvětlení a je nabitá baterie.
10. **Dodržujte pravidla silničního provozu.** Respektujte pravidla, značky a semaforey. Nejezděte po chodníku a po přechodech. Používejte výhradně elektrokoloběžky, které splňují podmínky provozu na pozemních komunikacích.

„V rámci projektu Bezpečně na elektrokoloběžce, financovaného z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, byl ve spolupráci s odborníky realizován výzkum, který prokazuje význam užití ochranné přilby při jízdě na elektrokoloběžce. V rychlosti 20 km/h byl pomocí speciálního programu nasimulován pád jezdce z elektrokoloběžky. Výsledkem je nejen simulace, ale i grafické znázornění zatížení působícího na hlavu. Důležité jsou především prahové hodnoty pro pravděpodobnost vzniku zranění. Při jejich překročení nelze vyloučit ani vznik fatálních zranění. Při nasimulovaném pádu byly tyto hodnoty překročeny. Pokud je však užitá ochranná přilba, dochází ke ztlumení a přetížení na tuto část těla je nižší. Tedy nedochází k překročení prahové hodnoty pro pravděpodobnost vzniku zranění,“ uvádí Radka Binhaková krajský koordinátor BESIP a autorka projektu Bezpečně na elektrokoloběžce.

Detailní informace k nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice poskytuje veřejně dostupná webová aplikace Dopravní nehody v ČR, ze které lze zjistit desítky informací ke každé evidované nehodě (pozn. nejen s účastí elektrokoloběžek). „*Socioekonomické ztráty z těchto nehod dosáhly 3,15 miliardy Kč. Tyto ztráty zahrnují náklady na zranění osob, hmotné škody, kongesce a zásahy hasičů a policie,*“ uvádí Alena Daňková z oblasti Hodnocení dopadů dopravy, strategií a vzdělávání Centra dopravního výzkumu.

Z 799 zraněných osob na elektrokoloběžkách bylo 626 (78 %) shledáno viníky nehod. U 279 z nich byla zjištěna přítomnost alkoholu, což představuje 45 % z těch, kteří zavinili nehodu a byli zraněni. Alarmující je, že ve 189 případech byla hladina alkoholu nad 1,5 ‰. „*Alkohol přispívá ke vzniku nehod se zraněním cyklistů v 7 % případů. Nejčastějšími příčinami jsou nepozornost (46,1 %), nesprávné vyhodnocení situace (13,9 %), vysoká rychlost (+ nepřizpůsobení jízdy 11,3 %) a vědomé nerespektování pravidel silničního provozu (8,7 %).* Alarmující je skutečnost, že i přes nulovou toleranci alkoholu za volantem a řídítky v České republice je u téměř poloviny jezdců na elektrokoloběžkách, kteří zavinili dopravní nehodu, zjištěna přítomnost alkoholu – často dokonce s hladinou nad 1,5 ‰,“ doplňuje nehodová data Kateřina Bucsuházy z oblasti Hlubkové analýzy dopravních nehod. Hlubková analýza dopravních nehod (HADN), je unikátní výzkumnou činností Centra dopravního výzkumu. Podrobně analyzuje vybrané dopravní nehody se zraněním v Jihomoravském kraji, a to jak z hlediska dopravní infrastruktury, tak vozidlové techniky i lidského faktoru. Jestliže Policie ČR eviduje u dopravní nehody nižší desítky informací, HADN několik tisíc.

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula, MBA, +420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Technologická 376/5, 708 00 Ostrava (kancelář)

Líšeňská 33a, 636 00 Brno (sídlo)

Dopravní nehody na elektrokoloběžkách v ČR 2023–2024

950 nehod
5 usmrcených osob
60 těžce zraněných osob
734 lehce zraněných osob
3,15 mld. Kč ekonomických ztrát

Pohlaví zraněných osob



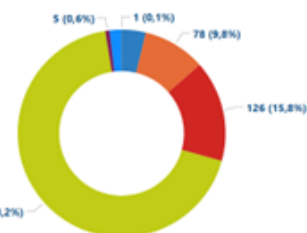
Následek osoby ● usmrcení ● těžké zranění ● lehké zranění



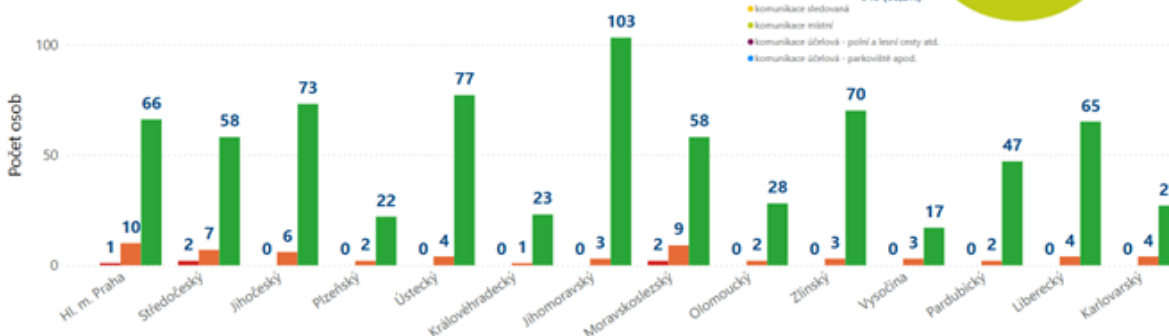
Pohlaví ● muž ● žena ● Celkem osob



45 % osob na elektrokoloběžkách, které zavinily dopravní nehodu a byly zraněny, byly pod vlivem alkoholu



Následek osoby ● usmrcení ● těžké zranění ● lehké zranění



Dopravní nehody s účastí jezdců na elektrokoloběžkách v České republice
 Zdroj vstupních dat: Dopravní nehody v ČR; www.nehody.cdv.cz